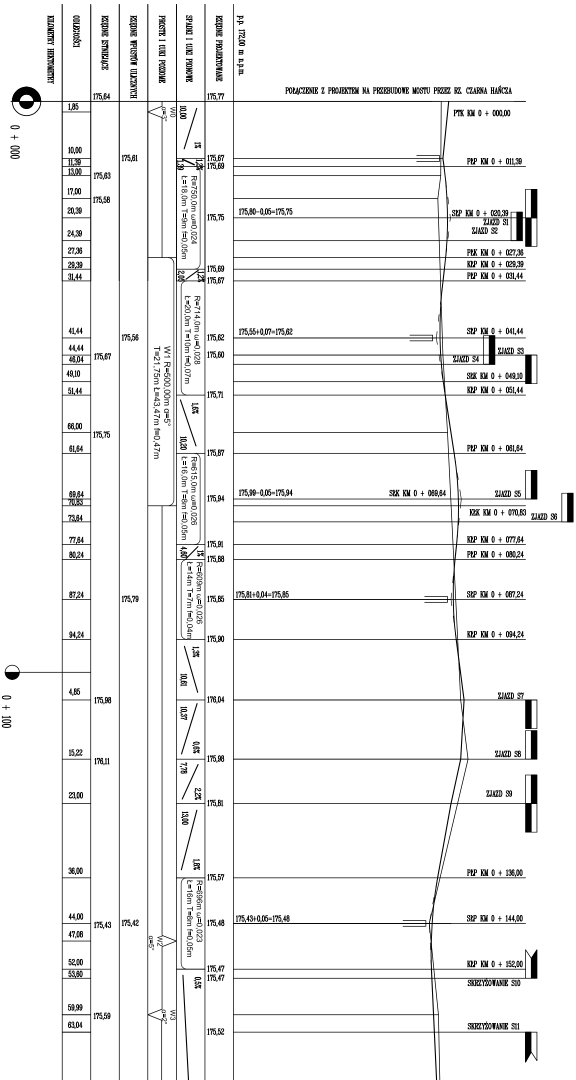
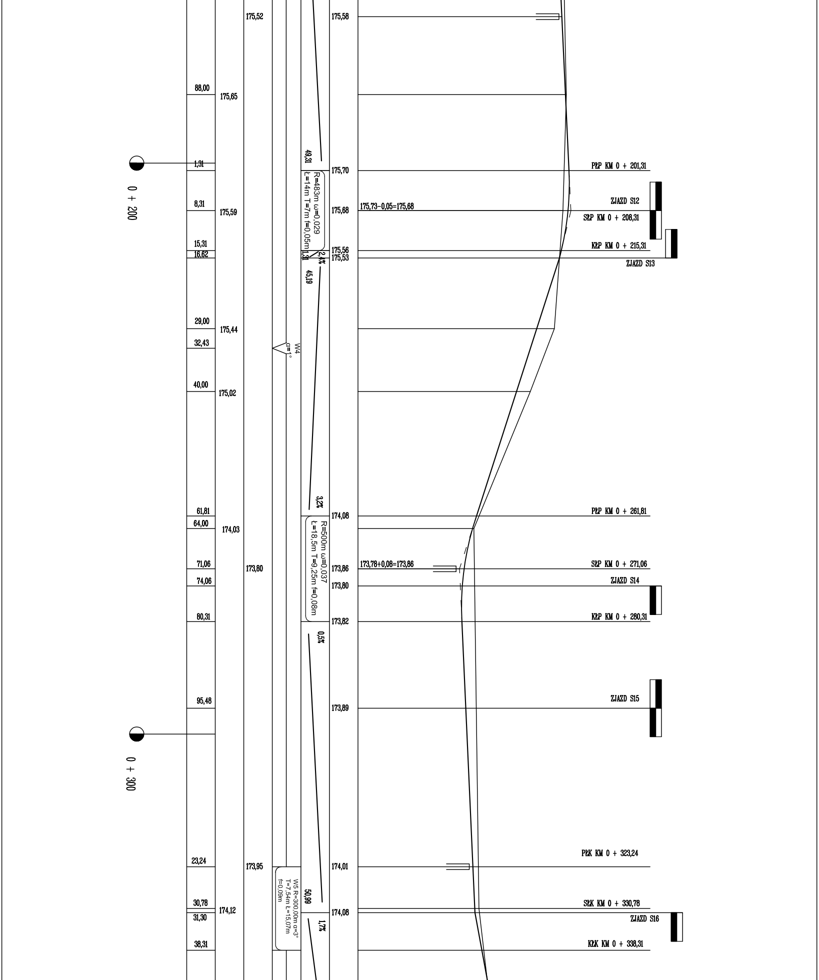
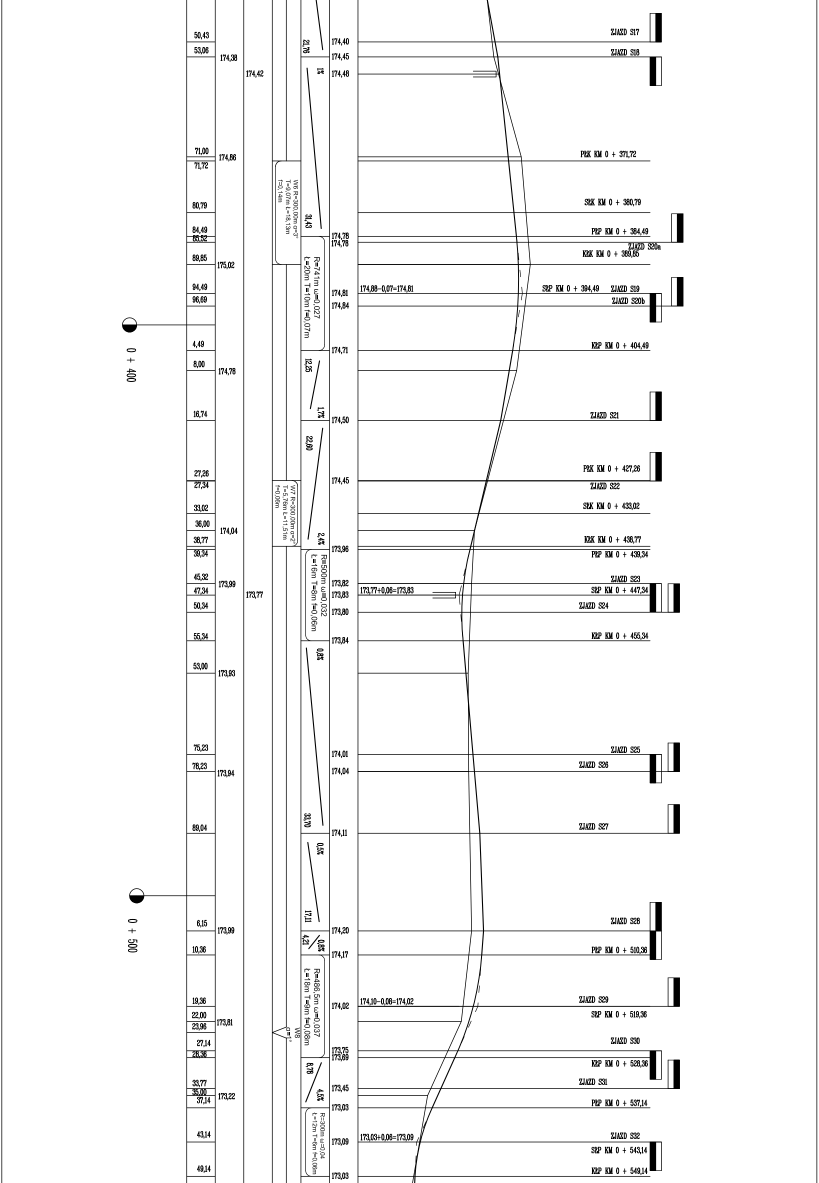
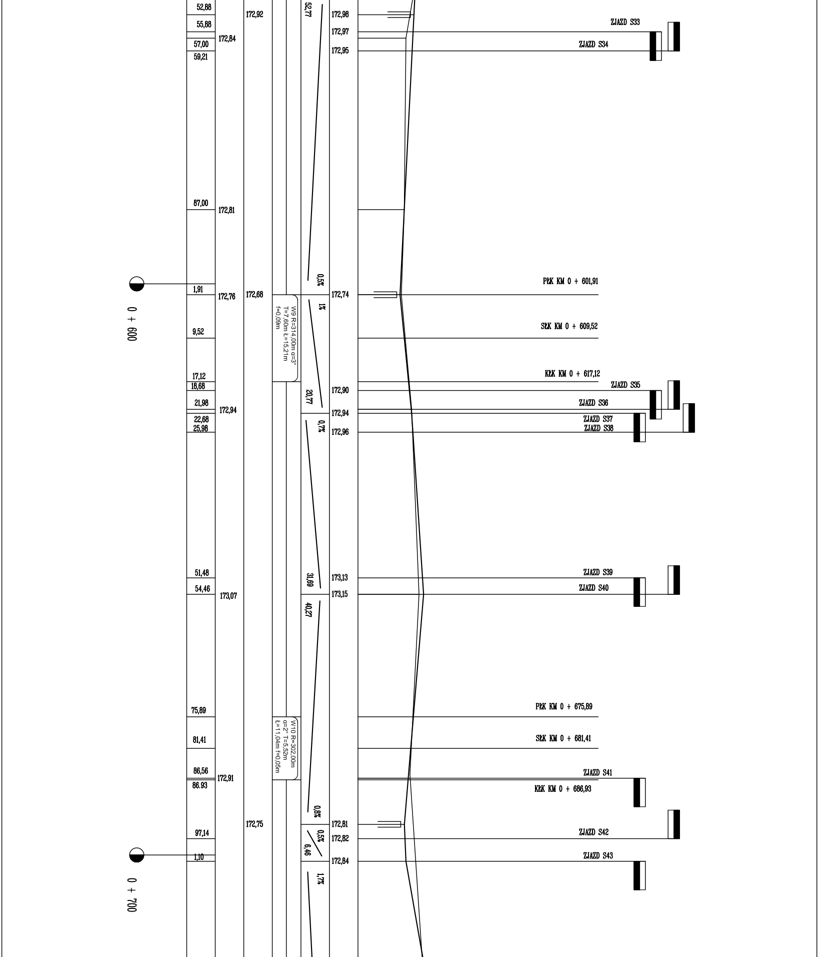

KILOMETRY HEKTOMETRY
ODLEGŁOŚCI
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RZĘDNE WPUSTÓW ULICZNYCH
PROSTE I ŁUKI POZIOME
SPADKI I ŁUKI PIONOWE
RZĘDNE PROJEKTOWANE
P.p. 172,00 m n.p.m.
POŁĄCZENIE Z PROJEKTEM NA PRZEBUDOWĘ MOSTU PRZEZ RZ. CZARNA HAŃCZA
0 + 000
0 + 100
175,64
175,77
PTK KM 0 + 000,00
PŁP KM 0 + 011,39
SŁP KM 0 + 020,39
ZJAZD S1
ZJAZD S2
PŁK KM 0 + 027,36
KŁP KM 0 + 029,39
PŁP KM 0 + 031,44
SŁP KM 0 + 041,44
ZJAZD S3
ZJAZD S4
SŁK KM 0 + 049,10
KŁP KM 0 + 051,44
PŁP KM 0 + 061,64
SŁK KM 0 + 069,64
ZJAZD S5
KŁK KM 0 + 070,83
ZJAZD S6
KŁP KM 0 + 077,64
PŁP KM 0 + 080,24
SŁP KM 0 + 087,24
KŁP KM 0 + 094,24
ZJAZD S7
ZJAZD S8
ZJAZD S9
PŁP KM 0 + 136,00
SŁP KM 0 + 144,00
KŁP KM 0 + 152,00
SKRZYŻOWANIE S10
SKRZYŻOWANIE S11
175,80-0,05=175,75
175,55+0,07=175,62
175,99-0,05=175,94
175,81+0,04=175,85
175,43+0,05=175,48
W0 α=3°
W1 R=500,00m α=5° T=21,75m Ł=43,47m f=0,47m
W2 α=5°
W3 α=2°
R=750,0m ω=0,024 Ł=18,0m T=9m f=0,05m
R=714,0m ω=0,028 Ł=20,0m T=10m f=0,07m
R=615,0m ω=0,026 Ł=16,0m T=8m f=0,05m
R=609m ω=0,026 Ł=14m T=7m f=0,04m
R=696m ω=0,023 Ł=16m T=8m f=0,05m
10,00 1%
1,39 1,2%
2,05 1,2%
1,6% 10,20
4,60 1%
1,3% 10,61
10,37 0,6%
7,78 2,2%
13,00 1,8%
0,5%
1,85
10,00
11,39
13,00
17,00
20,39
24,39
27,36
29,39
31,44
41,44
44,44
46,04
49,10
51,44
66,00
61,64
69,64
70,83
73,64
77,64
80,24
87,24
94,24
4,85
15,22
23,00
36,00
44,00
47,08
52,00
53,60
59,99
63,04
175,63
175,58
175,67
175,75
175,98
176,11
175,43
175,59
175,61
175,56
175,79
175,42
175,67
175,69
175,75
175,69
175,67
175,62
175,60
175,71
175,87
175,94
175,91
175,88
175,85
175,90
176,04
175,98
175,81
175,57
175,48
175,47
175,47
175,52

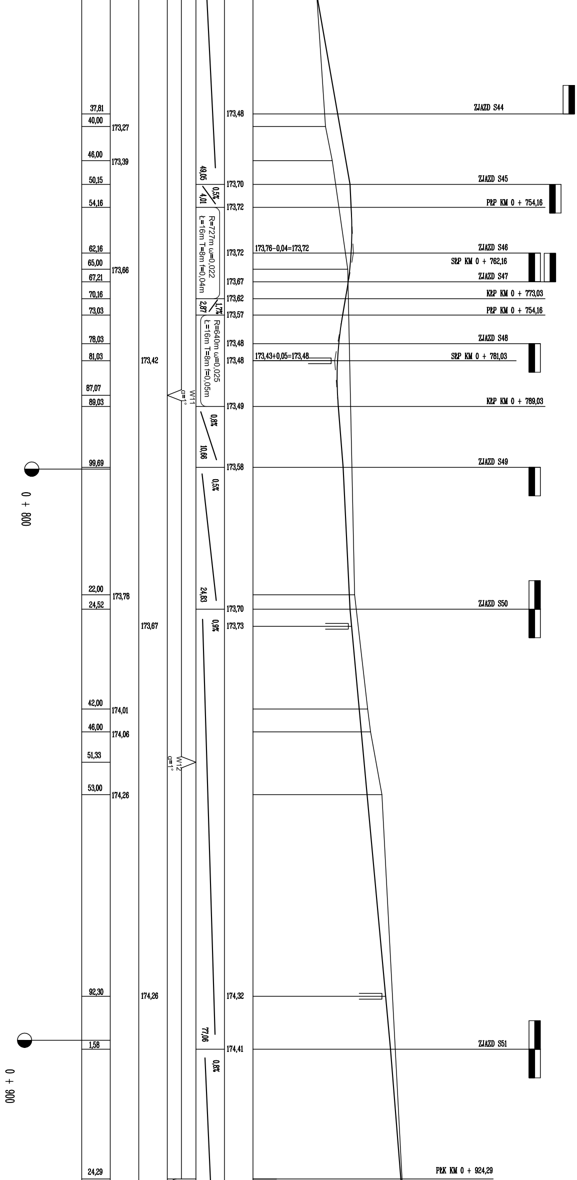


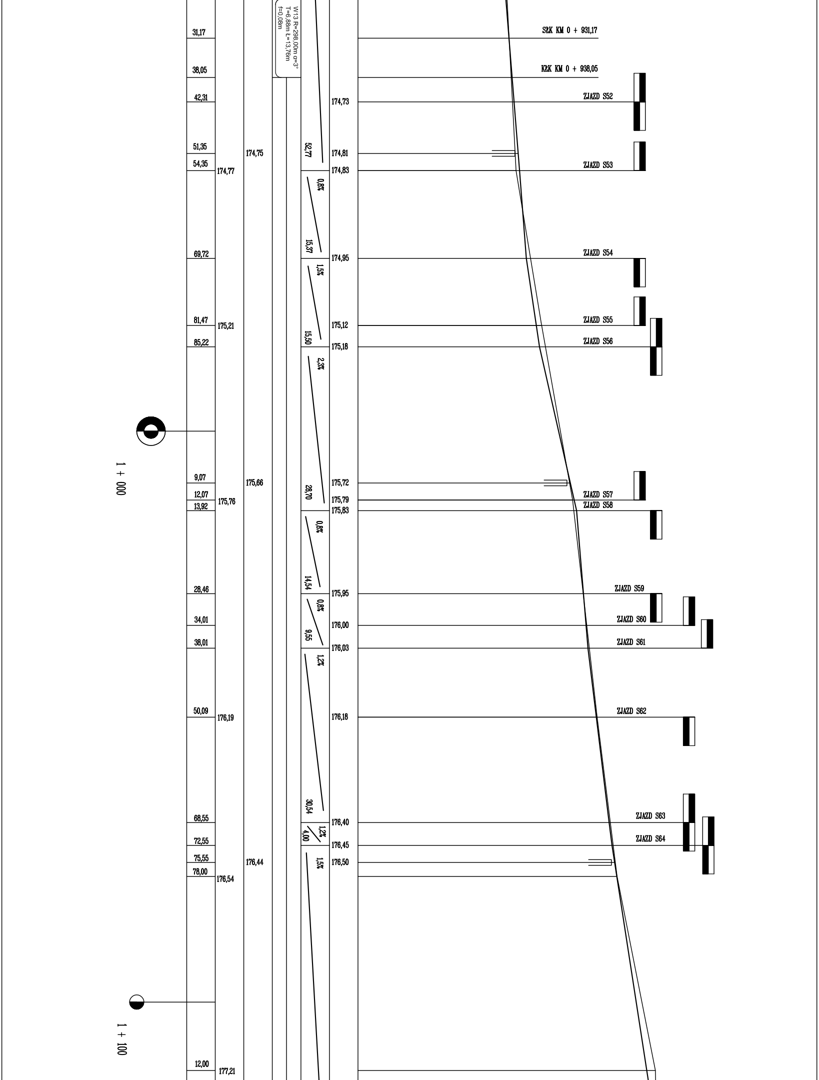
0 + 200
0 + 300
88,00
1,31
8,31
15,31
16,62
29,00
32,43
40,00
61,81
64,00
71,06
74,06
80,31
95,48
23,24
30,78
31,30
38,31
175,65
175,59
175,44
175,02
174,03
174,12
175,52
173,80
173,95
W4 α=1°
W5 R=300,00m α=3° T=7,54m Ł=15,07m f=0,09m
49,31
R=483m ω=0,029 Ł=14m T=7m f=0,05m
1,31
2,1%
45,19
3,2%
R=500m ω=0,037 Ł=18,5m T=9,25m f=0,08m
0,5%
50,99
1,7%
175,58
175,70
175,68
175,56
175,53
174,08
173,86
173,80
173,82
173,89
174,01
174,08
175,73-0,05=175,68
173,78+0,08=173,86
PŁP KM 0 + 201,31
ZJAZD S12
SŁP KM 0 + 208,31
KŁP KM 0 + 215,31
ZJAZD S13
PŁP KM 0 + 261,81
SŁP KM 0 + 271,06
ZJAZD S14
KŁP KM 0 + 280,31
ZJAZD S15
PŁK KM 0 + 323,24
SŁK KM 0 + 330,78
ZJAZD S16
KŁK KM 0 + 338,31

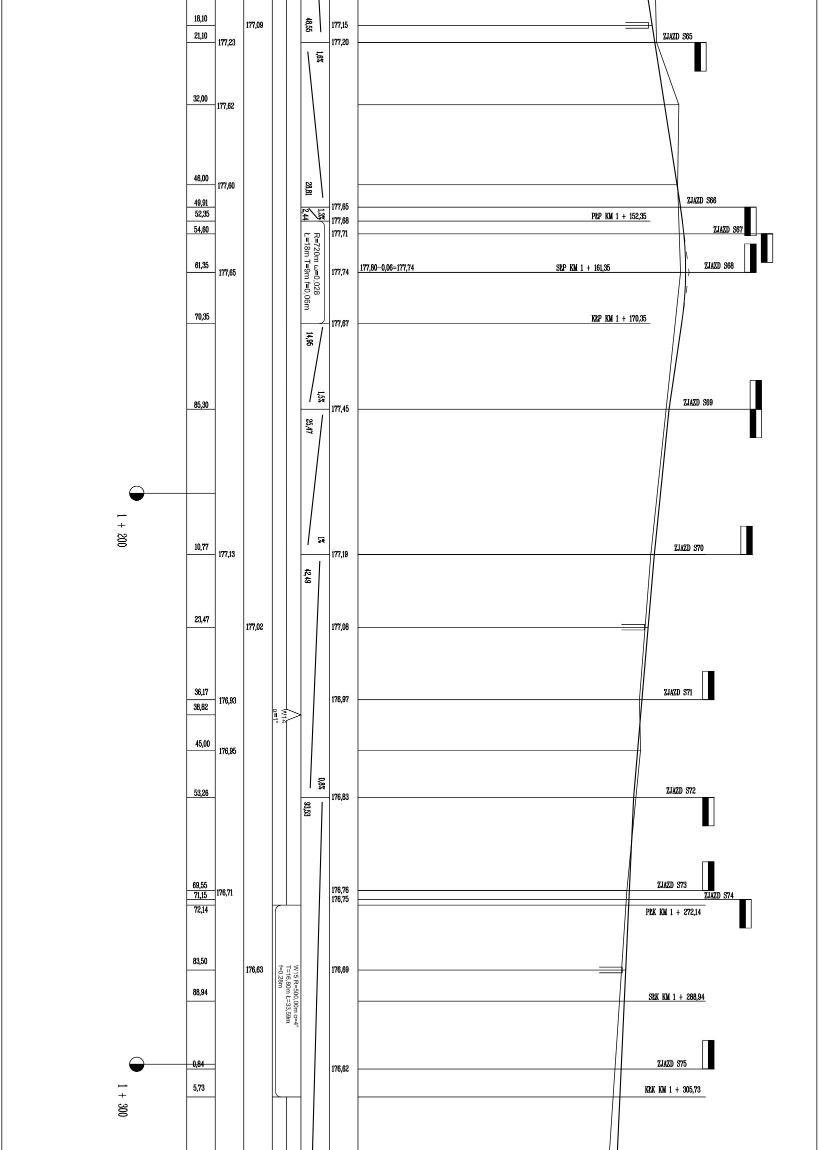


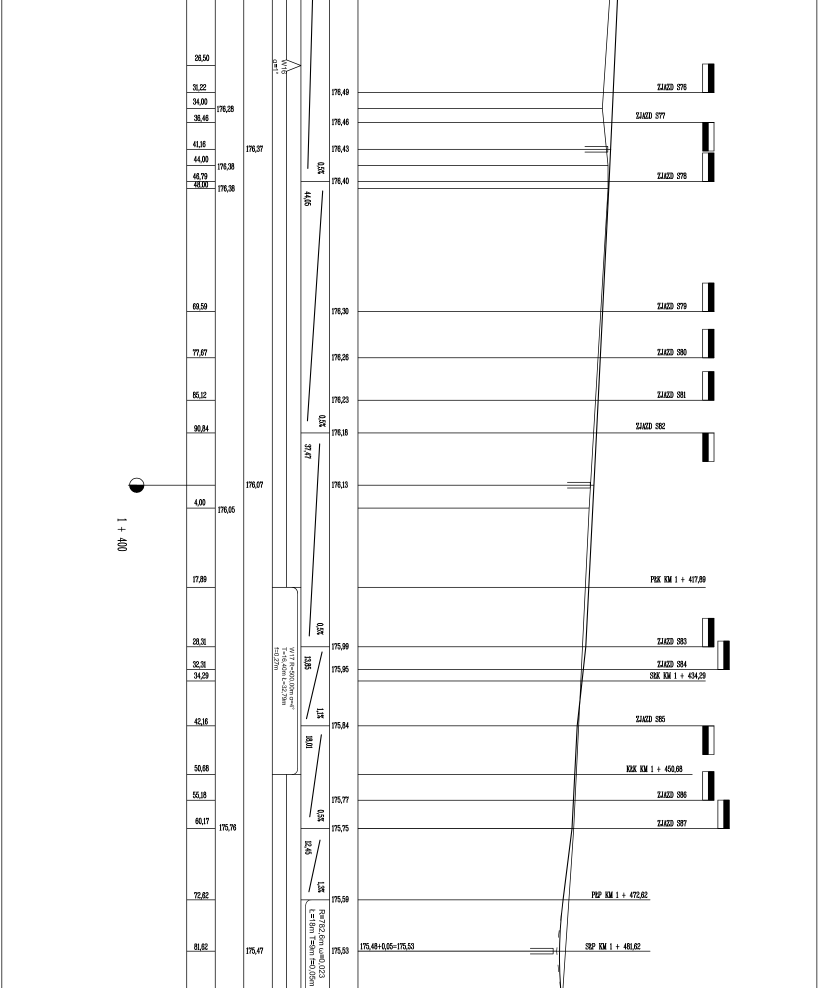
0 + 400
0 + 500
50,43
53,06
71,00
71,72
80,79
84,49
85,52
89,85
94,49
96,69
4,49
8,00
16,74
27,26
27,34
33,02
36,00
38,77
39,34
45,32
47,34
50,34
55,34
53,00
75,23
78,23
89,04
6,15
10,36
19,36
22,00
23,96
27,14
28,36
33,77
35,00
37,14
43,14
49,14
174,38
174,86
175,02
174,78
174,04
173,99
173,93
173,94
173,99
173,81
173,22
174,42
173,77
W6 R=300,00m α=3° T=9,07m Ł=18,13m f=0,14m
W7 R=300,00m α=2° T=5,76m Ł=11,51m f=0,06m
W8 α=1°
21,76
1%
31,43
R=741m ω=0,027 Ł=20m T=10m f=0,07m
12,25
1,7%
22,60
2,4%
R=500m ω=0,032 Ł=16m T=8m f=0,06m
0,8%
33,70
0,5%
17,11
4,21
0,8%
R=486,5m ω=0,037 Ł=18m T=9m f=0,08m
8,78
4,5%
R=300m ω=0,04 Ł=12m T=6m f=0,06m
174,40
174,45
174,48
174,78
174,78
174,81
174,84
174,71
174,50
174,45
173,96
173,82
173,83
173,80
173,84
174,01
174,04
174,11
174,20
174,17
174,02
173,75
173,69
173,45
173,03
173,09
173,03
174,88-0,07=174,81
173,77+0,06=173,83
174,10-0,08=174,02
173,03+0,06=173,09
ZJAZD S17
ZJAZD S18
PŁK KM 0 + 371,72
SŁK KM 0 + 380,79
PŁP KM 0 + 384,49
ZJAZD S20a
KŁK KM 0 + 389,85
SŁP KM 0 + 394,49
ZJAZD S19
ZJAZD S20b
KŁP KM 0 + 404,49
ZJAZD S21
PŁK KM 0 + 427,26
ZJAZD S22
SŁK KM 0 + 433,02
KŁK KM 0 + 438,77
PŁP KM 0 + 439,34
ZJAZD S23
SŁP KM 0 + 447,34
ZJAZD S24
KŁP KM 0 + 455,34
ZJAZD S25
ZJAZD S26
ZJAZD S27
ZJAZD S28
PŁP KM 0 + 510,36
ZJAZD S29
SŁP KM 0 + 519,36
ZJAZD S30
KŁP KM 0 + 528,36
ZJAZD S31
PŁP KM 0 + 537,14
ZJAZD S32
SŁP KM 0 + 543,14
KŁP KM 0 + 549,14

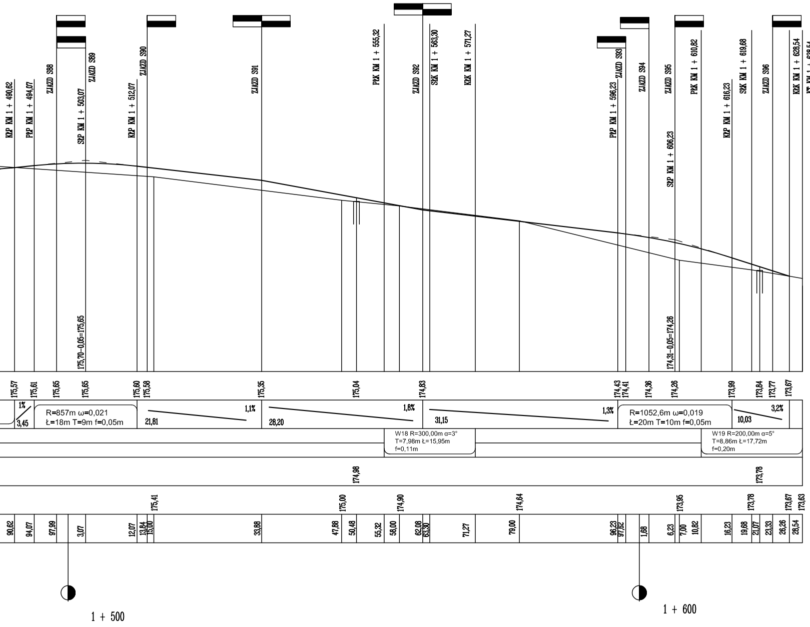

52,88
172,92
52,77
172,98
55,88
ZJAZD S33
172,97
172,84
57,00
ZJAZD S34
172,95
59,21
87,00
172,81
0,5%
PŁK KM 0 + 601,91
1,91
172,76
172,68
172,74
0 + 600
W9 R=314,00m α=3°
T=7,60m Ł=15,21m
f=0,09m
1%
9,52
SŁK KM 0 + 609,52
17,12
KŁK KM 0 + 617,12
18,68
ZJAZD S35
20,77
172,90
21,98
ZJAZD S36
172,94
172,94
22,68
0,7%
ZJAZD S37
25,98
172,96
ZJAZD S38
51,48
ZJAZD S39
31,69
173,13
54,46
173,07
ZJAZD S40
173,15
40,27
75,89
PŁK KM 0 + 675,89
81,41
W10 R=302,00m
α=2° T=5,52m
Ł=11,04m f=0,05m
SŁK KM 0 + 681,41
86,56
172,91
ZJAZD S41
86.93
KŁK KM 0 + 686,93
0,8%
172,75
172,81
97,14
0,5%
6,46
172,82
ZJAZD S42
1,10
172,84
ZJAZD S43
0 + 700
1,7%


37,81
40,00
46,00
50,15
54,16
62,16
65,00
67,21
70,16
73,03
78,03
81,03
87,07
89,03
99,69
0 + 800
22,00
24,52
42,00
46,00
51,33
53,00
92,30
1,58
0 + 900
24,29
173,27
173,39
173,66
173,78
174,01
174,06
174,26
173,42
173,67
174,26
W11
α=1°
W12
α=1°
49,05
0,5%
4,01
R=727m ω=0,022
Ł=16m T=8m f=0,04m
2,87
1,7%
R=640m ω=0,025
Ł=16m T=8m f=0,05m
0,8%
10,66
0,5%
24,83
0,9%
77,06
0,8%
173,48
173,70
173,72
173,72
173,67
173,62
173,57
173,48
173,48
173,49
173,58
173,70
173,73
174,32
174,41
173,76-0,04=173,72
173,43+0,05=173,48
ZJAZD S44
ZJAZD S45
PŁP KM 0 + 754,16
ZJAZD S46
SŁP KM 0 + 762,16
ZJAZD S47
KŁP KM 0 + 773,03
PŁP KM 0 + 754,16
ZJAZD S48
SŁP KM 0 + 781,03
KŁP KM 0 + 789,03
ZJAZD S49
ZJAZD S50
ZJAZD S51
PŁK KM 0 + 924,29


W13 R=298,00m α=3°
T=6,88m t=13,76m
f=0,08m
SŁK KM 0 + 931,17
KŁK KM 0 + 938,05
ZJAZD S52
ZJAZD S53
ZJAZD S54
ZJAZD S55
ZJAZD S56
ZJAZD S57
ZJAZD S58
ZJAZD S59
ZJAZD S60
ZJAZD S61
ZJAZD S62
ZJAZD S63
ZJAZD S64
1 + 000
1 + 100
31,17
38,05
42,31
51,35
54,35
69,72
81,47
85,22
9,07
12,07
13,92
28,46
34,01
38,01
50,09
68,55
72,55
75,55
78,00
12,00
174,77
175,21
175,76
176,19
176,54
177,21
174,75
175,66
176,44
52,77
0,8%
15,37
1,5%
15,50
2,3%
28,70
0,8%
14,54
0,8%
9,55
1,2%
30,54
1,2%
4,00
1,5%
174,73
174,81
174,83
174,95
175,12
175,18
175,72
175,79
175,83
175,95
176,00
176,03
176,18
176,40
176,45
176,50


18,10
21,10
32,00
46,00
49,91
52,35
54,60
61,35
70,35
85,30
10,77
23,47
36,17
38,82
45,00
53,26
69,55
71,15
72,14
83,50
88,94
0,84
5,73
177,23
177,62
177,60
177,65
177,13
176,93
176,95
176,71
177,09
177,02
176,63
48,55
1,6%
28,81
2,44
1,3%
R=720m ω=0,028
Ł=18m T=9m f=0,06m
14,95
1,5%
25,47
1%
42,49
0,8%
93,53
W14
α=1°
W15 R=500,00m α=4°
T=16,80m Ł=33,59m
f=0,28m
177,15
177,20
177,65
177,68
177,71
177,74
177,67
177,45
177,19
177,08
176,97
176,63
176,76
176,75
176,69
176,62
177,80–0,06=177,74
ZJAZD S65
ZJAZD S66
PŁP KM 1 + 152,35
ZJAZD S67
SŁP KM 1 + 161,35
ZJAZD S68
KŁP KM 1 + 170,35
ZJAZD S69
ZJAZD S70
ZJAZD S71
ZJAZD S72
ZJAZD S73
ZJAZD S74
PŁK KM 1 + 272,14
SŁK KM 1 + 288,94
ZJAZD S75
KŁK KM 1 + 305,73
1 + 200
1 + 300


26,50
31,22
34,00
36,46
41,16
44,00
46,79
48,00
176,28
176,38
176,38
176,37
W16
α=1°
0,5%
44,05
176,49
176,46
176,43
176,40
ZJAZD S76
ZJAZD S77
ZJAZD S78
69,59
77,67
85,12
90,84
176,30
176,26
176,23
176,18
0,5%
37,47
ZJAZD S79
ZJAZD S80
ZJAZD S81
ZJAZD S82
176,07
176,13
4,00
176,05
1 + 400
17,89
PŁK KM 1 + 417,89
28,31
32,31
34,29
42,16
W17 R=500,00m α=4°
T=16,40m Ł=32,79m
f=0,27m
0,5%
175,99
13,85
1,1%
175,95
ZJAZD S83
ZJAZD S84
SŁK KM 1 + 434,29
175,84
18,01
ZJAZD S85
50,68
KŁK KM 1 + 450,68
55,18
60,17
175,76
175,77
0,5%
175,75
ZJAZD S86
ZJAZD S87
12,45
1,3%
72,62
175,59
PŁP KM 1 + 472,62
R=782,6m ω=0,023
Ł=18m T=9m f=0,05m
81,62
175,47
175,53
175,48+0,05=175,53
SŁP KM 1 + 481,62


KŁP KM 1 + 490,62
PŁP KM 1 + 494,07
ZJAZD S88
SŁP KM 1 + 503,07
ZJAZD S89
KŁP KM 1 + 512,07
ZJAZD S90
ZJAZD S91
PŁK KM 1 + 555,32
ZJAZD S92
SŁK KM 1 + 563,30
KŁK KM 1 + 571,27
PŁP KM 1 + 596,23
ZJAZD S93
ZJAZD S94
ZJAZD S95
SŁP KM 1 + 606,23
PŁK KM 1 + 610,82
KŁP KM 1 + 616,23
SŁK KM 1 + 619,68
ZJAZD S96
KŁK KM 1 + 628,54
KT KM 1 + 628,54
175,70-0,05=175,65
174,31-0,05=174,26
175,57
175,61
175,65
175,65
175,60
175,58
175,35
175,04
174,83
174,43
174,41
174,36
174,26
173,99
173,84
173,77
173,67
1%
3,45
R=857m ω=0,021
Ł=18m T=9m f=0,05m
21,81
1,1%
28,20
1,8%
31,15
1,3%
R=1052,6m ω=0,019
Ł=20m T=10m f=0,05m
10,03
3,2%
W18 R=300,00m α=3°
T=7,98m Ł=15,95m
f=0,11m
W19 R=200,00m α=5°
T=8,86m Ł=17,72m
f=0,20m
174,98
173,78
175,41
175,00
174,90
174,64
173,95
173,78
173,67
173,63
90,62
94,07
97,99
3,07
12,07
13,84
15,00
33,88
47,88
50,48
55,32
58,00
62,08
63,30
71,27
79,00
96,23
97,62
1,68
6,23
7,00
10,82
16,23
19,68
21,07
23,33
26,26
28,54
1 + 500
1 + 600

TEMAT:	Rozbudowa ulicy Krzywólka w Suwałkach na odcinku od pętli autobusowej do granicy działki o numerze ewid. 20922/2.	
ZAMAWIAJĄCY/ INWESTOR:	Gmina Miasto Suwałki ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki	
PRACOWNIA PROJEKTOWA:	ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI Barbara Lucyna Rudzewicz 16-300 Augustów, ul. Nowomiejska 18A tel: 501791622	
ETAP:	PROJEKT WYKONAWCZY	
RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY	SKALA: 1:50/500	RYS. NR: D2
BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT:	Numer uprawnień:	Data i podpis:
mgr inż. Barbara Lucyna Rudzewicz	PDL/0029/POOD/04 PDL/BD/1263/01	
BRANŻA DROGOWA OPRACOWAŁ:	Numer uprawnień:	Data i podpis:
mgr inż. Katarzyna Wandzioch		
BRANŻA DROGOWA SPRAWDZIŁ:	Numer uprawnień:	Data i podpis:
mgr inż. Jarosław Grabiński	PDL/0117/POOD/07 PDL/BD/0217/04	