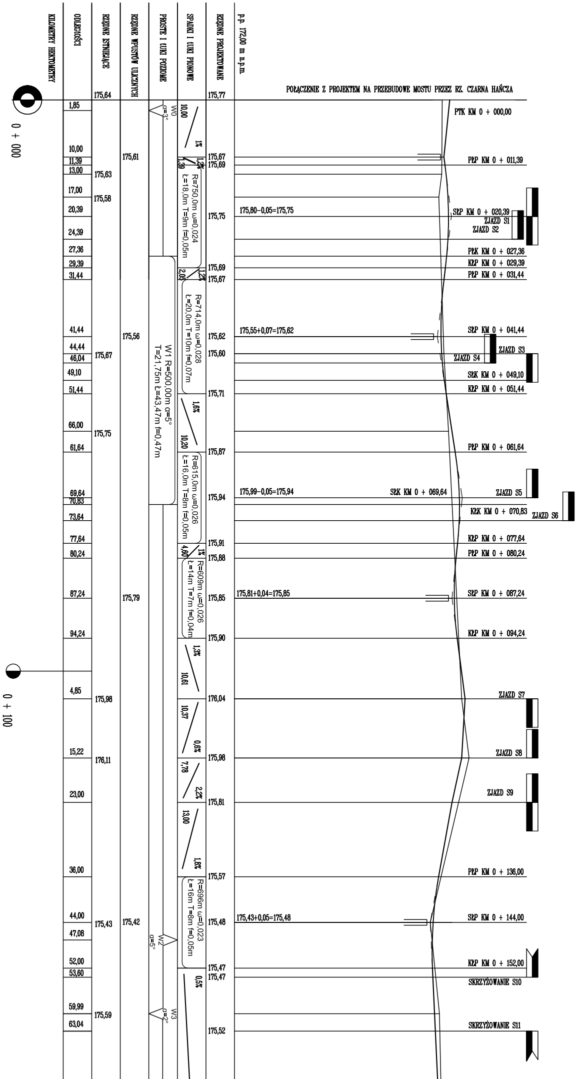
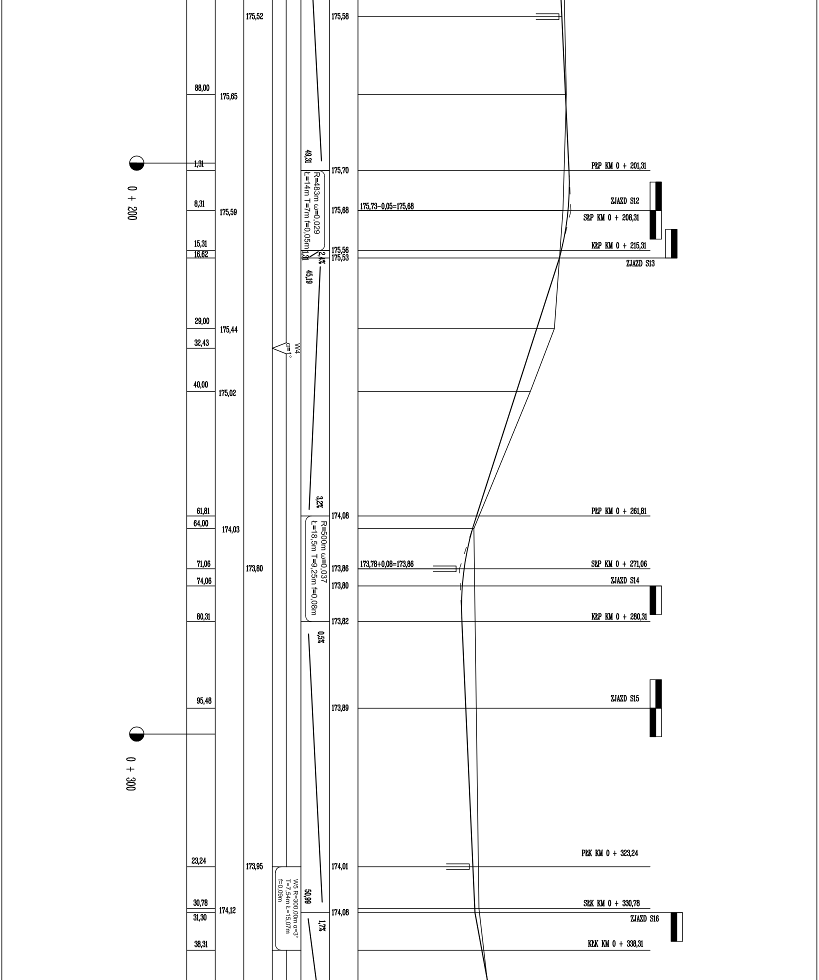
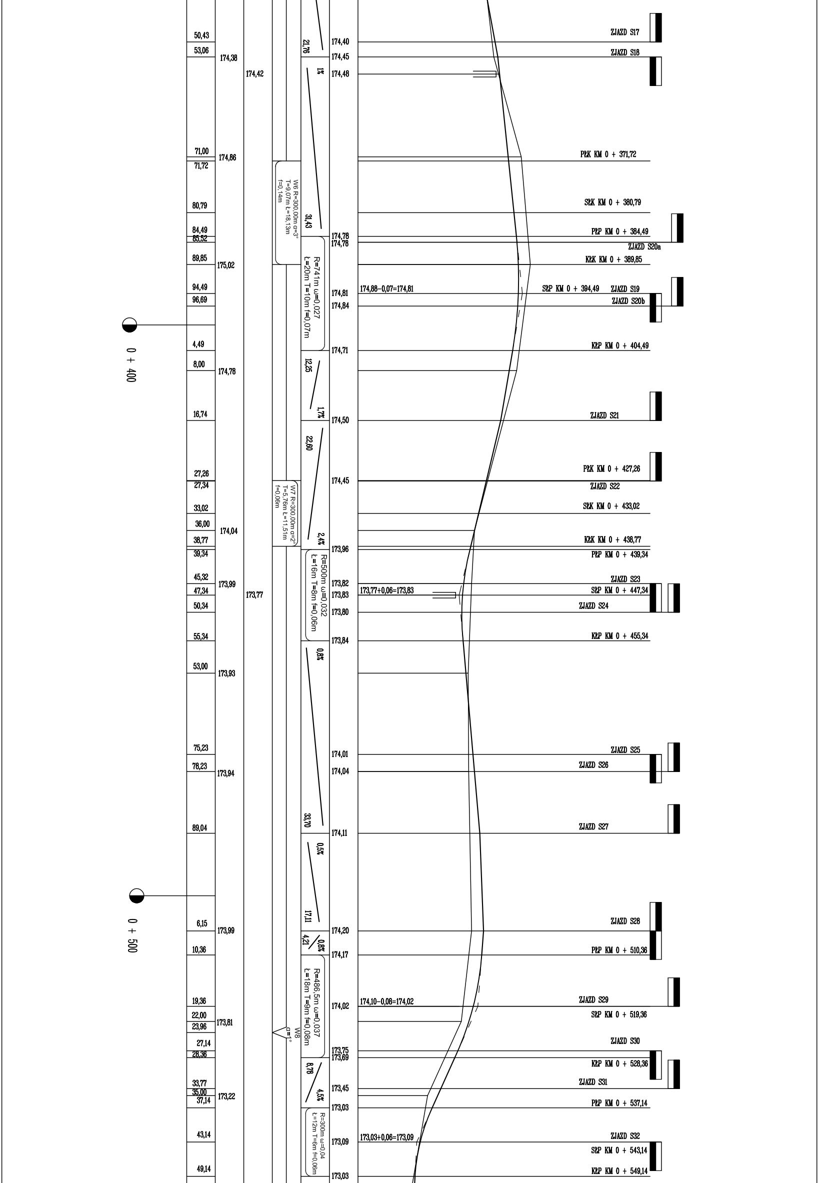
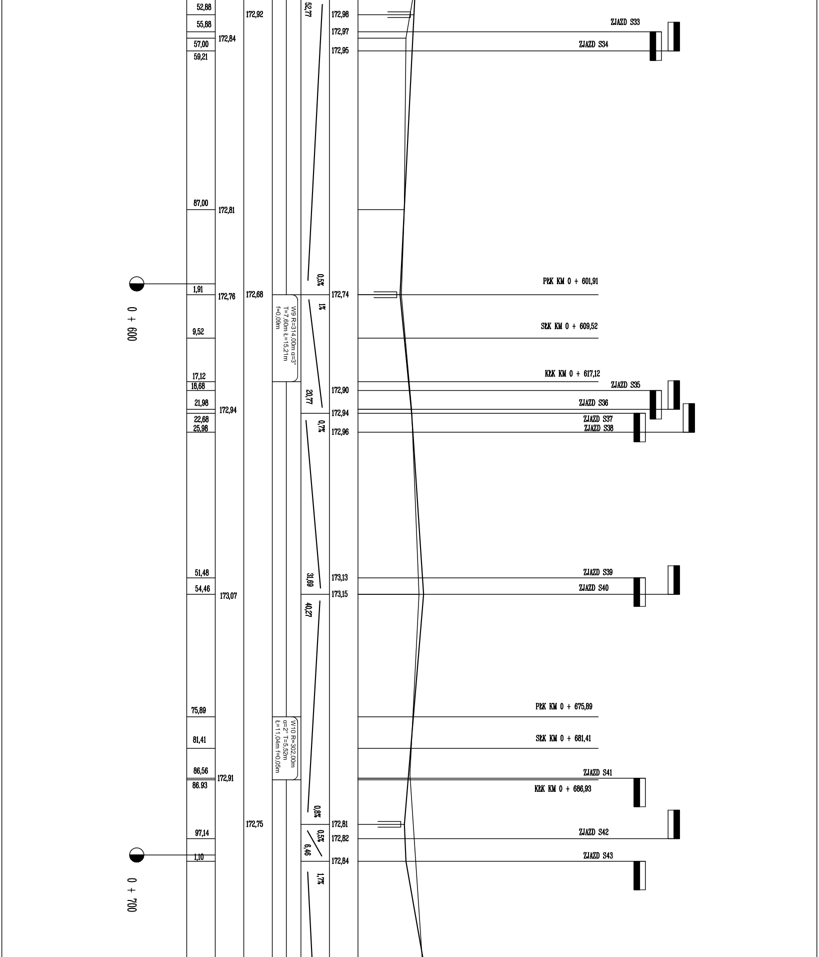
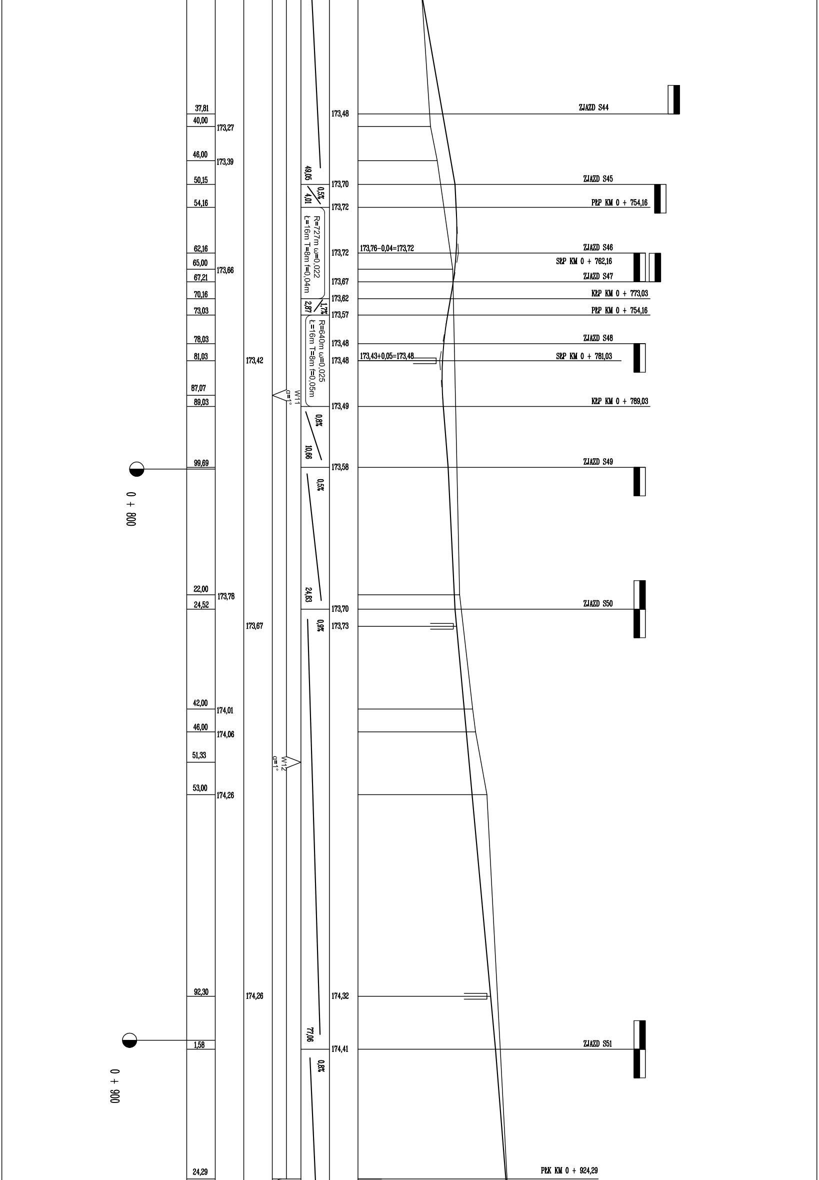
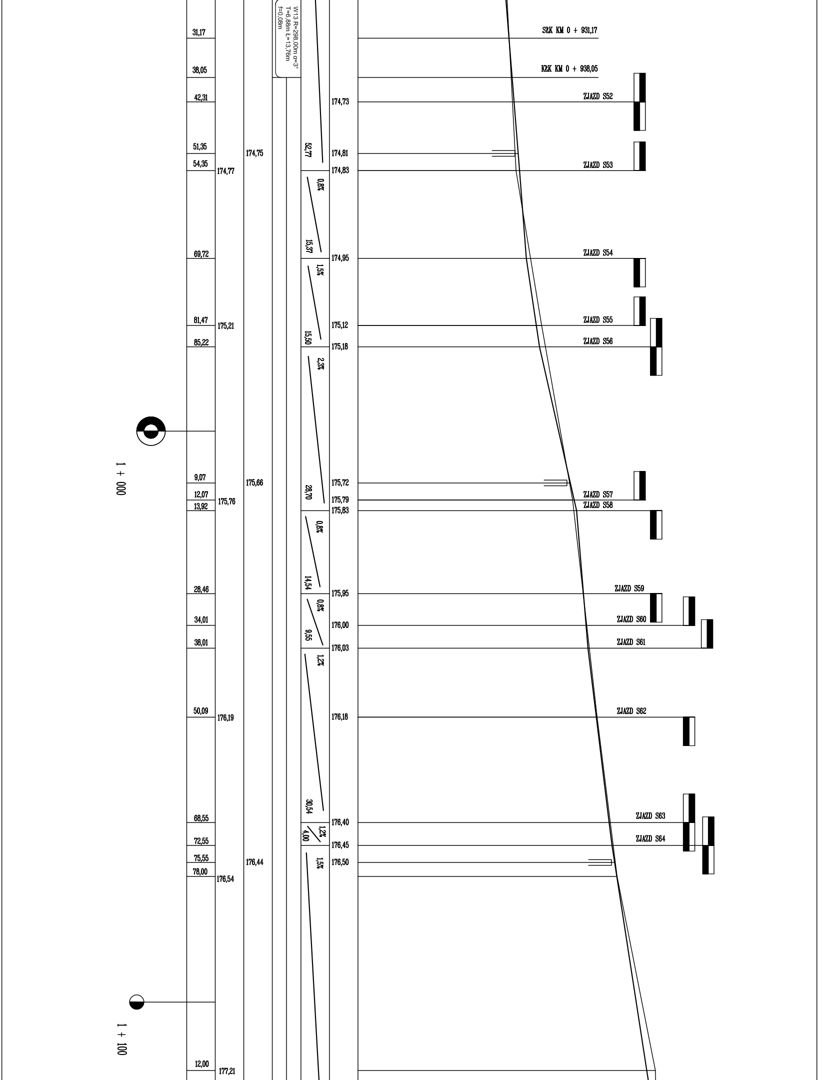

KILOMETRY HEKTOMETRY
ODLEGŁOŚCI
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RZĘDNE WPUSTÓW ULICZNYCH
PROSTE I ŁUKI POZIOME
SPADKI I ŁUKI PIONOWE
RZĘDNE PROJEKTOWANE
P.p. 172,00 m n.p.m.
POŁĄCZENIE Z PROJEKTEM NA PRZEBUDOWE MOSTU PRZEZ RZ. CZARNA HAŃCZA
0 + 000
0 + 100
175,64
175,77
1,85
10,00
11,39
13,00
17,00
20,39
24,39
27,36
29,39
31,44
41,44
44,44
46,04
49,10
51,44
66,00
61,64
69,64
70,83
73,64
77,64
80,24
87,24
94,24
4,85
15,22
23,00
36,00
44,00
47,08
52,00
53,60
59,99
63,04
175,63
175,58
175,67
175,75
175,98
176,11
175,43
175,59
175,61
175,56
175,79
175,42
W0 α=3°
W1 R=500,00m α=5° T=21,75m Ł=43,47m f=0,47m
W2 α=5°
W3 α=2°
10,00
1%
1,39
1,2%
R=750,0m ω=0,024 Ł=18,0m T=9m f=0,05m
2,05
1,2%
R=714,0m ω=0,028 Ł=20,0m T=10m f=0,07m
1,6%
10,20
R=615,0m ω=0,026 Ł=16,0m T=8m f=0,05m
4,60
1%
R=609m ω=0,026 Ł=14m T=7m f=0,04m
1,3%
10,61
10,37
0,6%
7,78
2,2%
13,00
1,8%
R=696m ω=0,023 Ł=16m T=8m f=0,05m
0,5%
175,67
175,69
175,75
175,69
175,67
175,62
175,60
175,71
175,87
175,94
175,91
175,88
175,85
175,90
176,04
175,98
175,81
175,57
175,48
175,47
175,47
175,52
175,80-0,05=175,75
175,55+0,07=175,62
175,99-0,05=175,94
175,81+0,04=175,85
175,43+0,05=175,48
PTK KM 0 + 000,00
PŁP KM 0 + 011,39
SŁP KM 0 + 020,39
ZJAZD S1
ZJAZD S2
PŁK KM 0 + 027,36
KŁP KM 0 + 029,39
PŁP KM 0 + 031,44
SŁP KM 0 + 041,44
ZJAZD S3
ZJAZD S4
SŁK KM 0 + 049,10
KŁP KM 0 + 051,44
PŁP KM 0 + 061,64
SŁK KM 0 + 069,64
ZJAZD S5
KŁK KM 0 + 070,83
ZJAZD S6
KŁP KM 0 + 077,64
PŁP KM 0 + 080,24
SŁP KM 0 + 087,24
KŁP KM 0 + 094,24
ZJAZD S7
ZJAZD S8
ZJAZD S9
PŁP KM 0 + 136,00
SŁP KM 0 + 144,00
KŁP KM 0 + 152,00
SKRZYŻOWANIE S10
SKRZYŻOWANIE S11

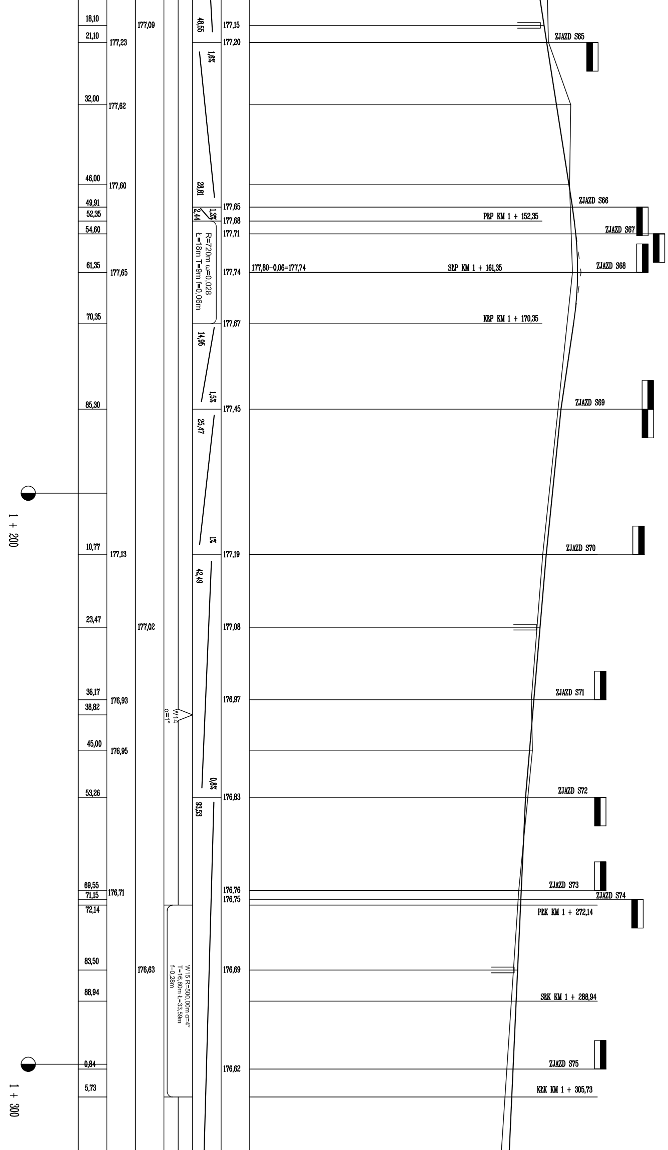

175,52
175,58
88,00
175,65
49,31
1,31
175,70
PŁP KM 0 + 201,31
0 + 200
R=483m ω=0,029
Ł=14m T=7m f=0,05m
8,31
175,59
175,68
175,73-0,05=175,68
ZJAZD S12
SŁP KM 0 + 208,31
15,31
16,62
1,31
2,1%
175,56
175,53
KŁP KM 0 + 215,31
ZJAZD S13
45,19
29,00
175,44
32,43
W4
α=1°
40,00
175,02
3,2%
61,81
174,08
PŁP KM 0 + 261,81
64,00
174,03
R=500m ω=0,037
Ł=18,5m T=9,25m f=0,08m
71,06
173,80
173,86
173,78+0,08=173,86
SŁP KM 0 + 271,06
74,06
173,80
ZJAZD S14
80,31
173,82
KŁP KM 0 + 280,31
0,5%
95,48
173,89
ZJAZD S15
0 + 300
23,24
173,95
174,01
PŁK KM 0 + 323,24
W5 R=300,00m α=3°
T=7,54m Ł=15,07m
f=0,09m
50,99
30,78
174,12
174,08
SŁK KM 0 + 330,78
31,30
1,7%
ZJAZD S16
38,31
KŁK KM 0 + 338,31

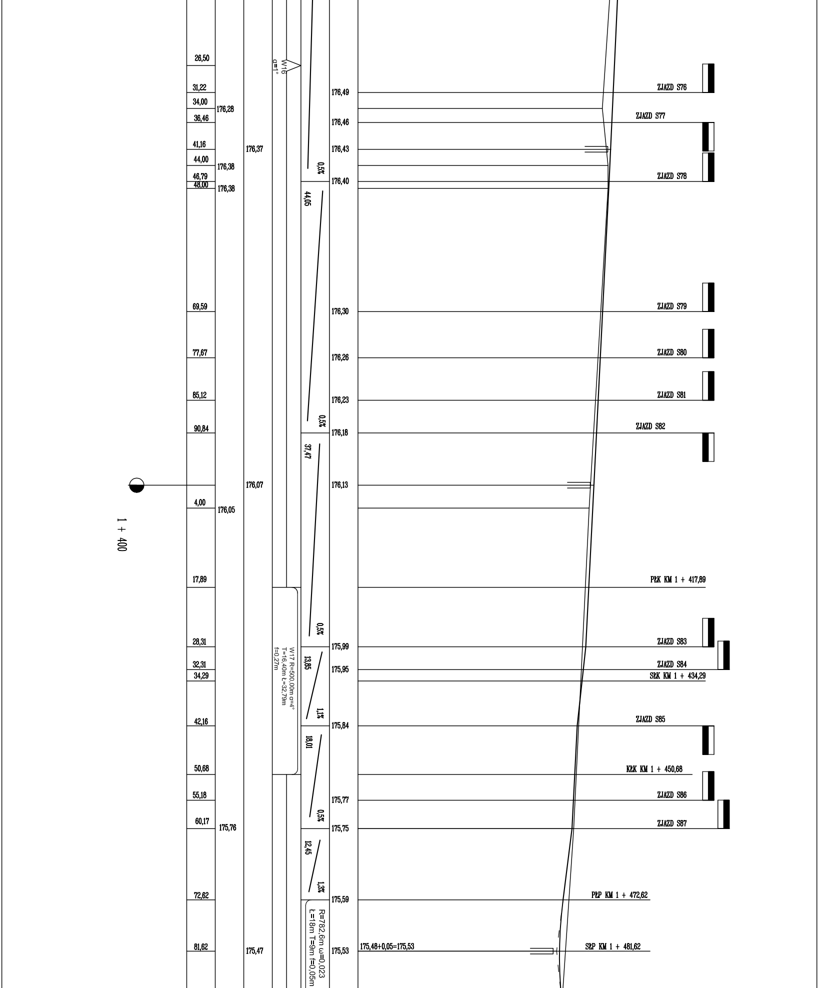

50,43
53,06
174,38
174,42
21,76
174,40
ZJAZD S17
174,45
ZJAZD S18
1%
174,48
71,00
71,72
174,86
PŁK KM 0 + 371,72
W6 R=300,00m α=3° T=9,07m Ł=18,13m f=0,14m
80,79
SŁK KM 0 + 380,79
31,43
84,49
85,52
174,78
174,78
PŁP KM 0 + 384,49
ZJAZD S20a
89,85
175,02
R=741m ω=0,027 Ł=20m T=10m f=0,07m
KŁK KM 0 + 389,85
94,49
174,88-0,07=174,81
174,81
SŁP KM 0 + 394,49
ZJAZD S19
96,69
174,84
ZJAZD S20b
0 + 400
4,49
174,71
KŁP KM 0 + 404,49
8,00
174,78
12,25
16,74
1,7%
174,50
ZJAZD S21
22,60
27,26
27,34
174,45
PŁK KM 0 + 427,26
ZJAZD S22
W7 R=300,00m α=2° T=5,76m Ł=11,51m f=0,06m
33,02
SŁK KM 0 + 433,02
36,00
174,04
38,77
2,4%
KŁK KM 0 + 438,77
39,34
173,96
PŁP KM 0 + 439,34
R=500m ω=0,032 Ł=16m T=8m f=0,06m
45,32
173,99
173,82
ZJAZD S23
47,34
173,77
173,83
173,77+0,06=173,83
SŁP KM 0 + 447,34
50,34
173,80
ZJAZD S24
55,34
173,84
KŁP KM 0 + 455,34
0,8%
53,00
173,93
75,23
174,01
ZJAZD S25
78,23
173,94
174,04
ZJAZD S26
33,70
89,04
174,11
ZJAZD S27
0,5%
0 + 500
17,11
6,15
173,99
174,20
ZJAZD S28
4,21
0,8%
10,36
174,17
PŁP KM 0 + 510,36
R=486,5m ω=0,037 Ł=18m T=9m f=0,08m
19,36
174,10-0,08=174,02
174,02
ZJAZD S29
22,00
SŁP KM 0 + 519,36
23,96
173,81
W8 α=1°
27,14
173,75
ZJAZD S30
28,36
173,69
KŁP KM 0 + 528,36
8,78
33,77
173,45
ZJAZD S31
35,00
4,5%
37,14
173,22
173,03
PŁP KM 0 + 537,14
R=300m ω=0,04 Ł=12m T=6m f=0,06m
43,14
173,03+0,06=173,09
173,09
ZJAZD S32
SŁP KM 0 + 543,14
49,14
173,03
KŁP KM 0 + 549,14


52,88
55,88
57,00
59,21
87,00
1,91
9,52
17,12
18,68
21,98
22,68
25,98
51,48
54,46
75,89
81,41
86,56
86.93
97,14
1,10
172,84
172,81
172,76
172,94
173,07
172,91
172,92
172,68
172,75
W9 R=314,00m α=3° T=7,60m Ł=15,21m f=0,09m
W10 R=302,00m α=2° T=5,52m Ł=11,04m f=0,05m
52,77
0,5%
1%
20,77
0,7%
31,69
40,27
0,8%
0,5%
6,46
1,7%
172,98
172,97
172,95
172,74
172,90
172,94
172,96
173,13
173,15
172,81
172,82
172,84
ZJAZD S33
ZJAZD S34
PŁK KM 0 + 601,91
SŁK KM 0 + 609,52
KŁK KM 0 + 617,12
ZJAZD S35
ZJAZD S36
ZJAZD S37
ZJAZD S38
ZJAZD S39
ZJAZD S40
PŁK KM 0 + 675,89
SŁK KM 0 + 681,41
ZJAZD S41
KŁK KM 0 + 686,93
ZJAZD S42
ZJAZD S43
0 + 600
0 + 700

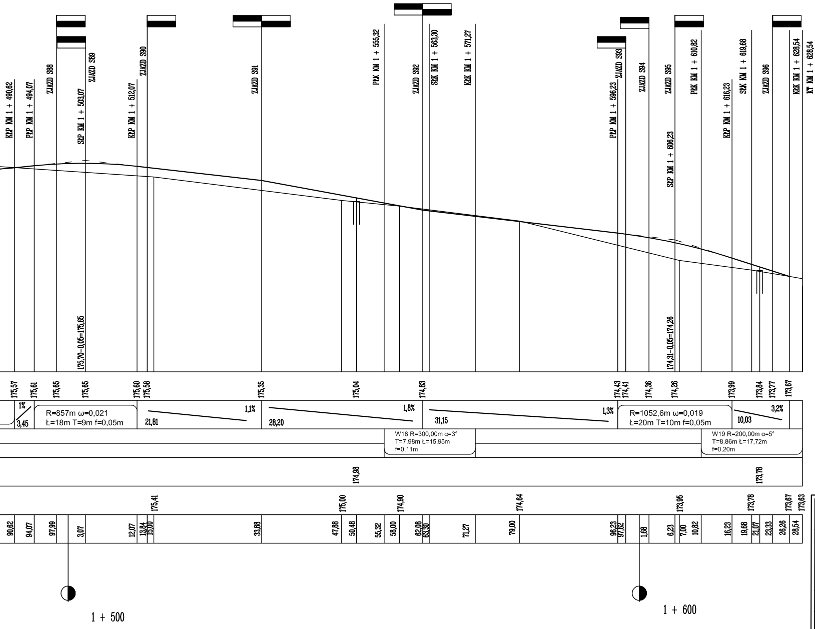

37,81
40,00
173,27
46,00
173,39
50,15
54,16
62,16
65,00
173,66
67,21
70,16
73,03
78,03
81,03
173,42
87,07
89,03
99,69
0 + 800
22,00
173,78
24,52
173,67
42,00
174,01
46,00
174,06
51,33
53,00
174,26
92,30
174,26
1,58
0 + 900
24,29
49,05
0,5%
4,01
R=727m ω=0,022
t=16m T=8m f=0,04m
2,87
1,7%
R=640m ω=0,025
t=16m T=8m f=0,05m
W11
α=1°
0,8%
10,66
0,5%
24,83
0,9%
W12
α=1°
77,06
0,8%
173,48
173,70
173,72
173,72
173,67
173,62
173,57
173,48
173,48
173,49
173,58
173,70
173,73
174,32
174,41
173,76−0,04=173,72
173,43+0,05=173,48
ZJAZD S44
ZJAZD S45
PŁP KM 0 + 754,16
ZJAZD S46
SŁP KM 0 + 762,16
ZJAZD S47
KŁP KM 0 + 773,03
PŁP KM 0 + 754,16
ZJAZD S48
SŁP KM 0 + 781,03
KŁP KM 0 + 789,03
ZJAZD S49
ZJAZD S50
ZJAZD S51
PŁK KM 0 + 924,29


W13 R=298,00m α=3°
T=6,88m t=13,76m
f=0,08m
SŁK KM 0 + 931,17
KŁK KM 0 + 938,05
ZJAZD S52
ZJAZD S53
ZJAZD S54
ZJAZD S55
ZJAZD S56
ZJAZD S57
ZJAZD S58
ZJAZD S59
ZJAZD S60
ZJAZD S61
ZJAZD S62
ZJAZD S63
ZJAZD S64
1 + 000
1 + 100
31,17
38,05
42,31
51,35
54,35
69,72
81,47
85,22
9,07
12,07
13,92
28,46
34,01
38,01
50,09
68,55
72,55
75,55
78,00
12,00
174,77
175,21
175,76
176,19
176,54
177,21
174,75
175,66
176,44
52,77
0,8%
15,37
1,5%
15,50
2,3%
28,70
0,8%
14,54
0,8%
9,55
1,2%
30,54
1,2%
4,00
1,5%
174,73
174,81
174,83
174,95
175,12
175,18
175,72
175,79
175,83
175,95
176,00
176,03
176,18
176,40
176,45
176,50


18,10
21,10
177,23
177,09
48,55
177,15
177,20
ZJAZD S65
1,6%
32,00
177,62
46,00
177,60
28,81
49,91
52,35
54,60
177,65
2,44
1,3%
177,68
177,71
ZJAZD S66
PŁP KM 1 + 152,35
ZJAZD S67
R=720m ω=0,028
ŁŁ=18m T=9m f=0,06m
61,35
177,65
177,74
177,80-0,06=177,74
SŁP KM 1 + 161,35
ZJAZD S68
70,35
177,67
KŁP KM 1 + 170,35
14,95
1,5%
85,30
177,45
ZJAZD S69
25,47
1%
1 + 200
10,77
177,13
177,19
ZJAZD S70
42,49
23,47
177,02
177,08
36,17
176,93
38,82
176,97
ZJAZD S71
W14
α=1°
45,00
176,95
0,8%
53,26
176,83
93,53
ZJAZD S72
69,55
71,15
176,71
72,14
176,76
176,75
ZJAZD S73
ZJAZD S74
PŁK KM 1 + 272,14
W15 R=500,00m α=4°
T=16,80m Ł=33,59m
f=0,28m
83,50
176,63
176,69
88,94
SŁK KM 1 + 288,94
0,84
176,62
ZJAZD S75
5,73
KŁK KM 1 + 305,73
1 + 300



26,50
W16
α=1°
31,22
ZJAZD S76
176,49
34,00
176,28
36,46
ZJAZD S77
176,46
41,16
176,37
176,43
44,00
176,38
0,5%
46,79
48,00
176,38
ZJAZD S78
176,40
44,05
69,59
176,30
ZJAZD S79
77,67
176,26
ZJAZD S80
85,12
176,23
ZJAZD S81
0,5%
90,84
176,18
ZJAZD S82
37,47
176,07
176,13
1 + 400
4,00
176,05
17,89
PŁK KM 1 + 417,89
0,5%
28,31
175,99
ZJAZD S83
W17 R=500,00m α=4°
T=16,40m Ł=32,79m
f=0,27m
13,85
32,31
175,95
ZJAZD S84
34,29
SŁK KM 1 + 434,29
1,1%
42,16
175,84
ZJAZD S85
18,01
50,68
KŁK KM 1 + 450,68
55,18
175,77
ZJAZD S86
0,5%
60,17
175,76
175,75
ZJAZD S87
12,45
1,3%
72,62
175,59
PŁP KM 1 + 472,62
R=782,6m ω=0,023
Ł=18m T=9m f=0,05m
81,62
175,47
175,53
175,48+0,05=175,53
SŁP KM 1 + 481,62


KŁP KM 1 + 490,62
PŁP KM 1 + 494,07
ZJAZD S88
SŁP KM 1 + 503,07
ZJAZD S89
KŁP KM 1 + 512,07
ZJAZD S90
ZJAZD S91
PŁK KM 1 + 555,32
ZJAZD S92
SŁK KM 1 + 563,30
KŁK KM 1 + 571,27
PŁP KM 1 + 596,23
ZJAZD S93
ZJAZD S94
SŁP KM 1 + 606,23
ZJAZD S95
PŁK KM 1 + 610,82
KŁP KM 1 + 616,23
SŁK KM 1 + 619,68
ZJAZD S96
KŁK KM 1 + 628,54
KT KM 1 + 628,54
175,70-0,05=175,65
174,31-0,05=174,26
175,57
175,61
175,65
175,65
175,60
175,58
175,35
175,04
174,83
174,43
174,41
174,36
174,26
173,99
173,84
173,77
173,67
1%
3,45
R=857m ω=0,021
Ł=18m T=9m f=0,05m
21,81
1,1%
28,20
1,8%
31,15
1,3%
R=1052,6m ω=0,019
Ł=20m T=10m f=0,05m
10,03
3,2%
W18 R=300,00m α=3°
T=7,98m Ł=15,95m
f=0,11m
W19 R=200,00m α=5°
T=8,86m Ł=17,72m
f=0,20m
174,98
173,78
175,41
175,00
174,90
174,64
173,95
173,78
173,67
173,63
90,62
94,07
97,99
3,07
12,07
13,84
15,00
33,88
47,88
50,48
55,32
58,00
62,08
63,30
71,27
79,00
96,23
97,62
1,68
6,23
7,00
10,82
16,23
19,68
21,07
23,33
26,26
28,54
1 + 500
1 + 600

TEMAT:	Rozbudowa ulicy Krzywólka w Suwałkach na odcinku od pętli autobusowej do granicy działki o numerze ewid. 20922/2.
ZAMAWIAJĄCY/ INWESTOR:	Gmina Miasto Suwałki ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki
PRACOWNIA PROJEKTOWA:	ZAKŁAD OBSŁUGI INWESTYCJI Barbara Lucyna Rudzewicz 16-300 Augustów, ul. Nowomiejska 18A tel: 501791622
ETAP:	PROJEKT BUDOWLANY

RYSUNEK:	SKALA:	RYS. NR:
PROFIL PODŁUŻNY	1:50/500	D1

BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT:	Numer uprawnień:	Data i podpis:
mgr inż. Barbara Lucyna Rudzewicz	PDL/0029/POOD/04 PDL/BD/1263/01	
BRANŻA DROGOWA OPRACOWAŁ:	Numer uprawnień:	Data i podpis:
mgr inż. Katarzyna Wandzioch		
BRANŻA DROGOWA SPRAWDZIŁ:	Numer uprawnień:	Data i podpis:
mgr inż. Jarosław Grabiński	PDL/0117/POOD/07 PDL/BD/0217/04	