

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach  
ul. Sejneńska 81, 16-400 Suwałki  
tel. (+7) 566-78-55, 567-57-32  
fax (+7) 565-99-26  
REG. 200602077, NIP 544-23-49-608

Suwałki, 20.03.2017 r.

**Urząd Miejski w Suwałkach**  
**Wydział Inwestycji**  
**ul. Mickiewicza 1**  
**16-400 Suwałki**

DIR/5552 – 11/1447/ 2017

Dotyczy: warunków technicznych w zakresie parametrów technicznych układu drogowego dla opracowania dokumentacji budowy ulicy Zastawie na odcinku od byłej bocznic kolejowej do zachodniej granicy miasta w Suwałkach

W nawiązaniu do pisma dotyczącego wydania warunków technicznych dla układu drogowego i oświetlenia dla opracowania dokumentacji budowy ulicy Zastawie (4KD, 5KD) na odcinku od byłej bocznic kolejowej do zachodniej granicy miasta w Suwałkach, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

**Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych:**

- nawierzchnia bitumiczna o nośności KR3,
- przekrój uliczny na odcinku od byłej bocznic kolejowej do działki nr 31924/25, a na pozostałym odcinku przekrój półuliczny,
- jezdnia o szerokości 7,0 m;
- po stronie północnej:
  - na odcinku od byłej bocznic kolejowej do działki nr 31924/25 - droga dla rowerów o nawierzchni bitumicznej (szer. 2,0 m) i chodnik (szer. 2,0 m) rozdzielone opaską (szer. 0,5 m),
  - na pozostałym odcinku ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,5 m oddzielony od jezdnii opaską o szerokości 0,5m,
- po stronie południowej na odcinku od byłej bocznic kolejowej do działki nr 31924/25 – chodnik o szerokości 2,0 m,
- kolorystyka nawierzchni utwardzonych:
  - chodniki i parkingi– kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru szarego,
  - ciąg pieszo – rowerowy – nawierzchnia bitumiczna,

- o opaska i pas dzielący – kostka betonowa typu starobruk gr. 8 cm koloru grafitowego.
- o zjazdy z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru grafitowego, na długości zjazdów należy zachować ciągłość nawierzchni drogi rowerowej lub ciągu pieszo – rowerowego.

### **Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia i kanału technologicznego**

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych dwuelementowych w kolorze naturalnym bez szwu z zabezpieczeniem elastomer poliuretanowym przy podstawie słupa, zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia drogowego o wysokości do 10m oraz optymalną moc opraw LED.
2. Do zasilania oświetlenia należy zaprojektować nową szafkę sterowniczą, którą należy posadzić między projektowaną drogą 4KD a posesją Zastawie 143A. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych oraz sterowania ręcznego. Projektant przygotowuje wniosek z wystąpieniem do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przyłączeniowych do zasilania projektowanej SO.
3. Z szafki SO wyprowadzić obwody oświetleniowe w kierunku wschodnim i zachodnim ulicy Zastawie oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem w ulicy Zastawie. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm<sup>2</sup>. Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej. Szafę sterowniczą wyposażyć w układy softstartu oraz kompensacji mocy biernej dla zastosowanego charakteru obciążenia.
4. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
5. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
6. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem opracowania., zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji. Projektowany kanał połączyć z istniejącym kanałem technologicznym w ulicy Zastawie.
7. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
  - a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci

- b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
  - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
  - d. schematy szafek oświetleniowych,
  - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
  - f. schemat układu sterowania oświetlenia
  - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,
- należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

**Dodatkowo należy objąć opracowaniem:**

- kanalizację deszczową, wodociąg oraz kanalizację sanitarną na warunkach PWiK w Suwałkach;
- rozrząd urządzeń infrastruktury technicznej,

Uwaga: koncepcję zagospodarowania terenu podlega uzgodnieniu w ZDiZ w Suwałkach

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 20.03.2020 r.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

*mgr inż. Tomasz Frejter*

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. DBU a/a
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: G. Wandzioch Tel. 87-565 99 24

Suwałki, 20.03.2017 r.

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach  
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki  
tel. (57) 566-78-55, 567-57-32  
fax (87) 565-99-26  
Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608

**Urząd Miejski w Suwałkach**  
**Wydział Inwestycji**  
**ul. Mickiewicza 1**  
**16-400 Suwałki**

DIR/5552 – 12/1447/ 2017

Dotyczy: warunków technicznych w zakresie parametrów technicznych układu drogowego dla opracowania dokumentacji budowy ulicy bez nazwy (3KD, 6Kpr, 2KD) zlokalizowanej pomiędzy ul. Zastawie a ul. Bakałarzewską oraz ulicy bez nazwy (2KD) zlokalizowanej po południowej stronie bazaru

W nawiązaniu do pisma dotyczącego wydania warunków technicznych dla układu drogowego i oświetlenia dla opracowania dokumentacji budowy ulicy bez nazwy (3KD, 6Kpr, 2KD) zlokalizowanej pomiędzy ul. Zastawie a ul. Bakałarzewską oraz ulicy bez nazwy (2KD) zlokalizowanej po południowej stronie bazaru, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

**Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych:**

- nawierzchnia bitumiczna o nośności KR3,
- jezdnia o szerokości:
  - na odcinku od ul. Zastawie do drogi zlokalizowanej po południowej stronie bazaru (3KD, 6Kpr) - 6,0 m;
  - pozostałe ulice (2KD) - 6,5 m;
- po stronie zachodniej ulicy bez nazwy (3KD, 6Kpr, 2KD) zlokalizowanej pomiędzy ul. Zastawie a ul. Bakałarzewską - ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,5 m oddzielony od jezdni opaską o szerokości 0,5m,
- po stronie wschodniej ulicy bez nazwy (3KD, 6Kpr, 2KD) zlokalizowanej pomiędzy ul. Zastawie a ul. Bakałarzewską – chodnik o szerokości 2,0 m, na długości bazaru miejsca parkingowe przeznaczone do parkowania prostopadłego,
- po stronie północnej ulicy bez nazwy (2KD w kierunku ul. Grunwaldzkiej) - chodnik o szerokości 2,0 m, na długości bazaru miejsca parkingowe przeznaczone do parkowania prostopadłego

- po stronie południowej ulicy bez nazwy (2KD w kierunku ul. Grunwaldzkiej) - ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,5 m oddzielony od jezdni opaską o szerokości 0,5m
- kolorystyka nawierzchni utwardzonych:
  - chodniki i parkingi– kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru szarego,
  - ciąg pieszo – rowerowy – bezfazowa kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru szarego,
  - opaska i pas dzielący – kostka betonowa typu starobruk gr. 8 cm koloru grafitowego,
  - zjazdy z betonowej kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego, na szerokości ciągu pieszo – rowerowego bezfazowa,

### **Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia i kanału technologicznego**

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych dwuelementowych w kolorze naturalnym bez szwu z zabezpieczeniem elastomer poliuretanowym przy podstawie słupa, zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia drogowego o wysokości do 10m oraz optymalną moc opraw LED.
2. Do zasilania oświetlenia należy zaprojektować nową szafkę sterowniczą, którą należy posadzić między projektowaną drogą 3KD a stacją ST 10-1363. W szafce należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych oraz sterowania ręcznego. Projektant przygotowuje wniosek z wystąpieniem do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przyłączeniowych do zasilania projektowanej SO.
3. Z szafki SO wyprowadzić obwody oświetleniowe w kierunku ulicy Zastawie, Bakalarzewska, Grunwaldzka oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem w/w ulicach. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm<sup>2</sup>. Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej. Szafę sterowniczą wyposażyc w układy softstartu oraz kompensacji mocy biernej dla zastosowanego charakteru obciążenia.
4. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
5. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.

6. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem opracowania., zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji. Projektowany kanał połączyć z istniejącym kanałem technologicznym w/w ulicach.

7. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:

- a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci
- b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
- c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
- d. schematy szafek oświetleniowych,
- e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
- f. schemat układu sterowania oświetlenia
- g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,

należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

**Dodatkowo należy objąć opracowaniem:**

- kanalizację deszczową, wodociąg oraz kanalizację sanitarną na warunkach PWiK w Suwałkach;
- rozrząd urządzeń infrastruktury technicznej,

Uwaga: koncepcję zagospodarowania terenu podlega uzgodnieniu w ZDiZ w Suwałkach

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 20.03.2020 r.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

*mgr inż. Tomasz Drejter*

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. DBU a/a
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: mgr inż. G. Wandzioch Tel. 87-565 99 24