

**OZNACZENIA:**

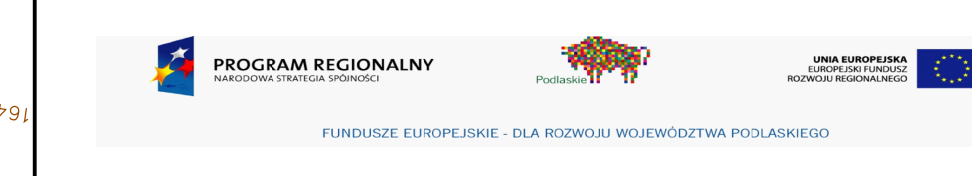
- PROJEKTOWANE JEZDNI O NAW. BITUMICZNEJ
- PROJEKTOWANE CHODNIKI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI ROWEROWE O NAW. BITUMICZNEJ
- PROJEKTOWANE CIĄGI PIESZO-ROWEROWE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE ZATOK AUTOBUSOWYCH Z KOSTKI GRANITOWEJ
- PROJEKTOWANE ZABRUKOWANIE Z KOSTKI KAMIENNEJ
- PROJEKTOWANE ZJAZDY Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE ZJAZDY O NAW. BITUMICZNEJ
- PROJ. OPASKA POMIĘDZY CHODNIKIEM A ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ ORAZ NAW. AZYLU Z KOSTKI BET. FAZOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO
- PROJEKTOWANE JEZDNI O NAW. Z KRUSZYWA
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20x30cm O ŚWIETLE 12cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20x30cm O ŚWIETLE 6cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY NAJAZDOWY 20x22cm O ŚWIETLE 0cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY NAJAZDOWY 20x22cm O ŚWIETLE 2cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY NAJAZDOWY 20x22cm O ŚWIETLE 3cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20x30cm O ŚWIETLE 12cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY 20x22cm O ŚWIETLE 0cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY 20x22cm O ŚWIETLE 3cm
- PROJ. KRAWĘDZ CHODNIKA - OBRZEŻE BET. 8x30cm
- PROJ. KRAWĘDZ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ - OBRZEŻE BET. 8x30cm
- PROJ. OPORNIK BET. 12x25cm
- PROJEKTOWANA BALUSTRA DA STALOWA U11a
- PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
- ROZBIÓRKA OGRÓDZENIA
- ROZBIÓRKA BUDYNKU
- PROJEKTOWANY ŚCIEG KORYTOWY
- 4 - LOKALIZACJA PRZEKROJU NORMALNEGO
- PROJEKTOWANY DREN DN110
- PROJ. WPUSTY ULICZNE
- PROJEKTOWANE WPUSTY KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWE
- PROJEKTOWANE WPUSTY W ŚCIEKU KORYTOWYM
- PROJEKTOWANE OGRÓDZENIE I BRAMA

Pracownia Projektowa PROMAR  
83-130 Pielplin  
Rozental ul. Bielawska 8  
PROJEKT WYKONAWCZY

Zadanie:  
BUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI - ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. ULTRA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Objekt:  
Odcinek 3 od ul. Sejenskiej do ul. Ultra

Investor :  
GMINA MIASTO SUWAŁKI  
ul. MICKIEWICZA 1  
16-400 SUWAŁKI



Tytuł rys.: PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500  
Projekował : mgr inż. Mariusz Szyżkowski 18/04/2002 Rys. nr 1.3  
Sprawdził : mgr inż. Jarosław Grabowski 14/07/2015 Data: 14.07.2015