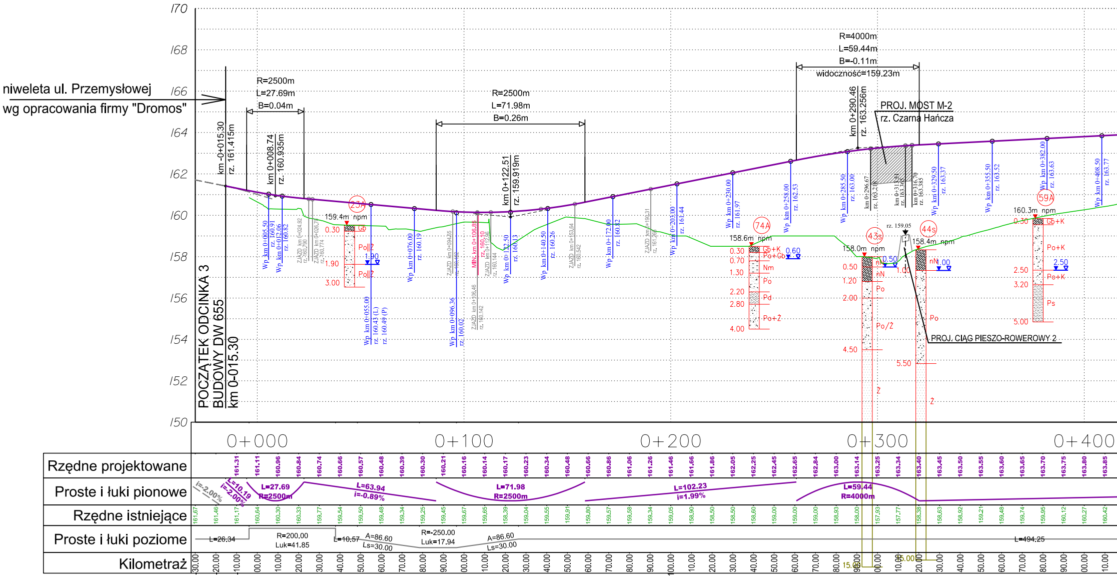
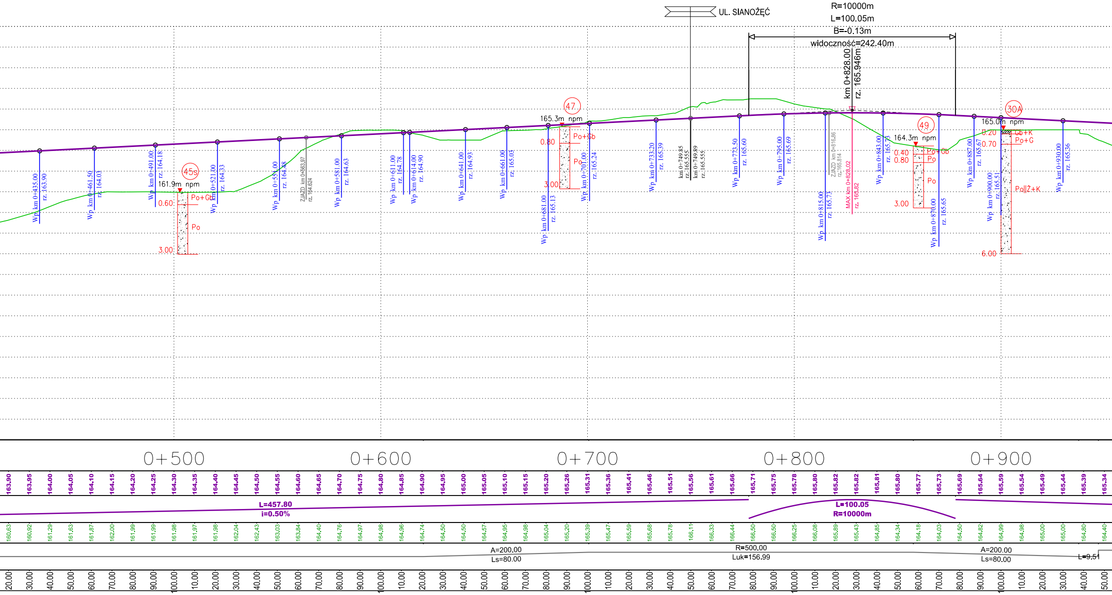
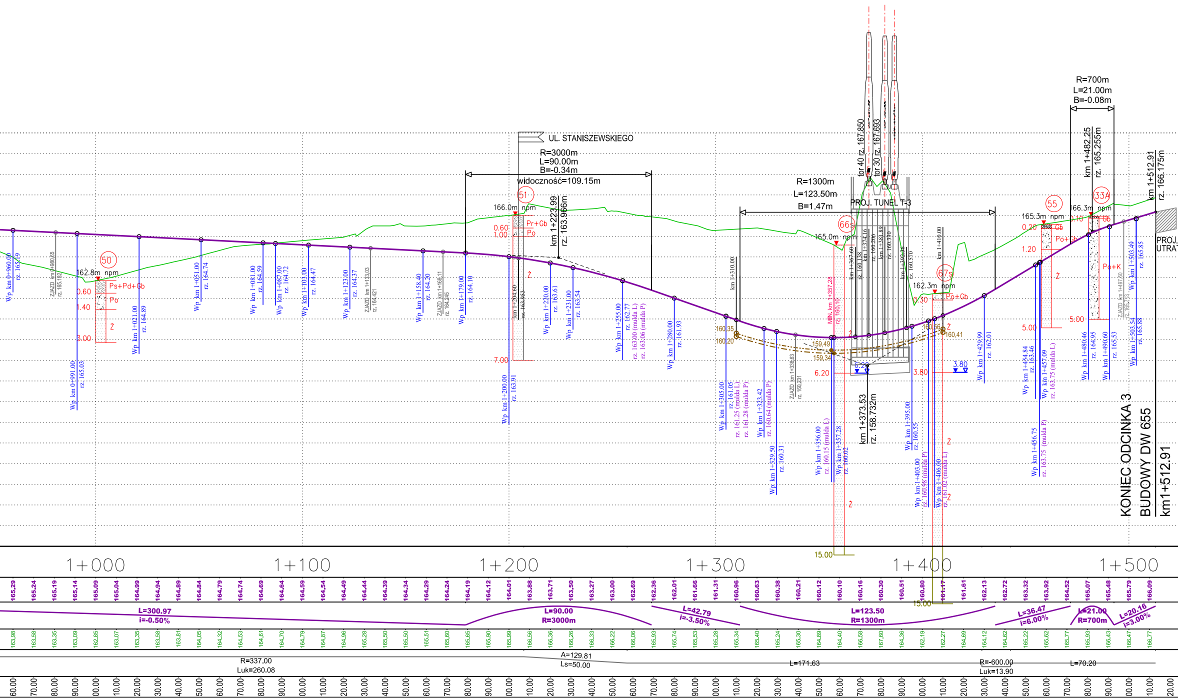
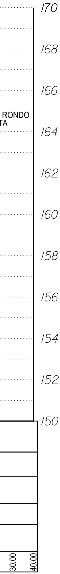

niweleta ul. Przemysłowej
wg opracowania firmy "Dromos"
POCZĄTEK ODCINKA 3
BUDOWY DW 655
km 0-015.30
km -0+015.30
rz. 161.415m
km 0+008.74
rz. 160.935m
R=2500m
L=27.69m
B=0.04m
R=2500m
L=71.98m
B=0.26m
km 0+122.51
rz. 159.919m
R=4000m
L=59.44m
B=-0.11m
widoczność=159.23m
km 0+290.46
rz. 163.256m
PROJ. MOST M-2
rz. Czarna Hańcza
PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY 2
23A
74A
43s
44s
59A
159.4m npm
158.6m npm
158.0m npm
158.4m npm
160.3m npm
170
168
166
164
162
160
158
156
154
152
150
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
Rzędne projektowane
Proste i łuki pionowe
Rzędne istniejące
Proste i łuki poziome
Kilometraż
i=-2.00%
L=10.19
i=-2.00%
L=27.69
R=2500m
L=63.94
i=-0.89%
L=71.98
R=2500m
L=102.23
i=1.99%
L=59.44
R=4000m
L=26.34
R=200.00
Łuk=41.85
L=10.57
A=86.60
Ls=30.00
R=-250.00
Łuk=17.94
A=86.60
Ls=30.00
L=494.25

Droga wojewódzka nr 655 - ODCINEK 3


UL. SIANOŻĘĆ
R=10000m
L=100.05m
B=-0.13m
widoczność=242.40m
km 0+828.00
rz. 165.946m
Wp km 0+435.00 rz. 163.90
Wp km 0+461.50 rz. 164.03
Wp km 0+491.00 rz. 164.18
45s
161.9m npm
0.60
Po+Gb
Po
3.00
Wp km 0+521.00 rz. 164.33
Wp km 0+551.00 rz. 164.48
ZJAZD km 0+563.97 rz. 164.624
Wp km 0+581.00 rz. 164.63
Wp km 0+611.00 rz. 164.78
Wp km 0+614.00 rz. 164.90
Wp km 0+641.00 rz. 164.93
Wp km 0+661.00 rz. 165.03
Wp km 0+681.00 rz. 165.13
47
165.3m npm
0.80
Po+Gb
Po
3.00
Wp km 0+701.00 rz. 165.24
Wp km 0+733.20 rz. 165.39
km 0+749.85 rz. 165.555
km 0+749.89 rz. 165.555
Wp km 0+773.50 rz. 165.60
Wp km 0+795.00 rz. 165.69
Wp km 0+815.00 rz. 165.73
ZJAZD km 0+816.86 rz. 165.814
MAX km 0+828.02 rz. 165.82
Wp km 0+843.00 rz. 165.73
49
164.3m npm
0.40
Po+Gb
0.80
Po
Po
3.00
Wp km 0+870.00 rz. 165.65
Wp km 0+887.00 rz. 165.67
30A
165.0m npm
0.20
Gb+K
0.70
Po+G
Po||Ż+K
6.00
Wp km 0+900.00 rz. 165.51
Wp km 0+930.00 rz. 165.36
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
163.90 163.95 164.00 164.05 164.10 164.15 164.20 164.25 164.30 164.35 164.40 164.45 164.50 164.55 164.60 164.65 164.70 164.75 164.80 164.85 164.90 164.95 165.00 165.05 165.10 165.15 165.20 165.26 165.31 165.36 165.41 165.46 165.51 165.56 165.61 165.66 165.71 165.75 165.78 165.80 165.82 165.82 165.81 165.80 165.77 165.73 165.69 165.64 165.59 165.54 165.49 165.44 165.39 165.34
L=457.80
i=0.50%
L=100.05
R=10000m
160.63 160.92 161.29 161.63 161.87 162.00 161.99 161.99 161.98 161.97 161.98 162.04 162.43 163.03 163.84 164.40 164.76 164.97 164.98 164.96 164.74 164.50 164.50 164.57 164.95 164.98 165.04 165.20 165.39 165.47 165.59 165.68 165.78 166.11 166.33 166.44 166.50 166.50 166.25 166.08 165.89 165.43 164.85 164.34 164.18 164.03 164.50 164.82 164.99 164.98 165.00 165.00 164.80 164.40
A=200.00
Ls=80.00
R=500.00
Luk=156.99
A=200.00
Ls=80.00
L=9.51
20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 100.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 100.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 100.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 100.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 100.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00


UL. STANISZEWSKIEGO
R=3000m
L=90.00m
B=-0.34m
widoczność=109.15m
(51)
166.0m npm
Pr+Gb
Po
0.60
1.00
7.00
km 1+223.99
rz. 163.966m
(50)
162.8m npm
Ps+Pd+Gb
Po
0.60
1.40
3.00
R=1300m
L=123.50m
B=1.47m
PROJ. TUNEL T-3
tor 40 rz. 167.850
tor 30 rz. 167.693
(66)
165.0m npm
6.20
15.00
(67)
162.3m npm
Po+Gb
0.30
3.80
km 1+373.53
rz. 158.732m
160.35
160.20
159.49
159.34
160.41
3.80
R=700m
L=21.00m
B=-0.08m
km 1+482.25
rz. 165.255m
km 1+512.91
rz. 166.175m
(55)
165.3m npm
Gb
Po+Gb
0.20
1.20
5.00
(33A)
166.3m npm
Gb
Po+K
0.10
5.00
PROJ.
UTRA
KONIEC ODCINKA 3
BUDOWY DW 655
km1+512.91
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
165.29 165.24 165.19 165.14 165.09 165.04 164.99 164.94 164.89 164.84 164.79 164.74 164.69 164.64 164.59 164.54 164.49 164.44 164.39 164.34 164.29 164.24 164.19 164.12 164.01 163.88 163.71 163.50 163.27 163.00 162.69 162.36 162.01 161.66 161.31 160.96 160.63 160.38 160.21 160.12 160.10 160.16 160.30 160.51 160.80 161.17 161.61 162.13 162.72 163.32 163.92 164.52 165.07 165.48 165.79 166.09
L=300.97
i=-0.50%
L=90.00
R=3000m
L=42.79
i=-3.50%
L=123.50
R=1300m
L=36.47
i=6.00%
L=21.00
R=700m
L=20.16
i=3.00%
163.98 163.58 163.35 163.09 162.85 163.07 163.35 163.58 163.81 164.05 164.32 164.53 164.61 164.70 164.79 164.87 164.96 165.28 165.50 165.50 165.51 165.60 165.65 165.90 165.99 166.56 166.36 166.26 166.33 166.22 166.06 165.93 165.74 165.53 165.28 165.34 165.40 165.24 165.30 164.89 164.40 166.58 167.60 164.36 162.19 162.27 164.69 164.12 164.62 165.22 165.62 165.77 165.93 166.43 166.47 166.77
R=337.00
Luk=260.08
A=129.81
Ls=50.00
L=171.63
R=-600.00
Luk=13.90
L=70.20
60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00



OZNACZENIA:

━━━━	-PROJ. NIWELETA DROGI
-··-··-··-	-PROJ. SĄCZEK Z DRENEM DN110, LEWOSTRONNY
-·-·-·-	-PROJ. SĄCZEK Z DRENEM DN110, PRAWOSTRONNY
160,35 ○	-RZĘDNA PROJ. DRENU
159,49 ●	-RZĘDNA WŁĄCZENIA PROJ. DRENU DO WPUSTU
Wp km 1+480.46 rz. 164.95	-PROJ. WPUST PRZY JEZDNI
Wp km 1+456.75 rz. 163.75 (mulda P)	-PROJ. WPUST W ŚCIEKU PRZY SKARPIE WYKOPU (MULDZIE)

Pracownia Projektowa PROMAR
83–130 Pelplin
Rożental ul. Bielawska 8

PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie:
BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Obiekt:
Odcinek 3 od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata

Inwestor :
GMINA MIASTO SUWAŁKI
ul. MICKIEWICZA 1
16–400 SUWAŁKI

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Podlaskie
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Tytuł rys.:	PROFILE PODŁUŻNE – DW 655			Skala: 1:100/1000
Projektował :	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	181/Gd/2002		Rys. nr 2.1
Sprawdził :	mgr inż. Jarosław Grabowski	POM/0028/PWOD/05		Data: 14.07.2015