

Warszawa, 2015.03.09

Ref: Konik Radosław
Stanowisko ds.
Uzgadniania Dokumentacji
e-mail: Radoslaw.Konik@telkol.eu
tel.: 697 045 241

Pracownia Projektowa PROMAR
mgr inż. Mariusz Szyszkowski
Ul. Bielawska 8
83-130 Pelplin, Rożental

UTD1-504-081/2015/A

Dot.: Opracowania dokumentacji technicznej drogi wojewódzkiej nr. 655 w jej docelowym przebiegu na terenie miasta Suwałki - Zadanie 2 budowa ulicy klasy G w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od ul. Utrata do Gen. K. Pułaskiego w Suwałkach-część 2 odcinek od ul. Północnej do ul. Sejneńskiej.

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo nr 26/S/01/2015 z dnia 29.01.2015 dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego tunelu T-3 pod liniami kolejowymi nr 39 i 40, **uzgadnia przedłożony projekt z następującą uwagą:**

W zakresie objętym opracowaniem znajduje się infrastruktura kablowa własności PKP Utrzymanie w tunelu T-3, którego lokalizacja została naniesiona kolorem pomarańczowym.

Ze względu na występującą kolizję elementów projektowanego tunelu z istniejącymi kablami TKM i TKD, **występuje konieczność opracowania projektu przebudowy istniejącego układu, który podlega osobnemu uzgodnieniu.** Należy wybudować kanalizację teletechniczną składającą się z trzech rur HDPE 110 zakończoną studzienkami SK2 z pokrywami typu ciężkiego oraz zabezpieczeniami antywałaniowymi. Kanalizacja ta powinna zostać zaprojektowana na działkach własności PKP. Na etapie przygotowania ww. dokumentacji w razie potrzeby należy w trybie roboczym kontaktować się z Panem:

- Pan Mieczysław Malinowski, tel. 697 045 129,
e-mail: Mieczyslaw.Malinowski@telkol.eu

Ponadto w informujemy, że w zakresie opracowania przedmiotowej inwestycji znajduje się kabel światłowodowy własności TK Telekom Sp. z o.o., który podlega odrębnemu uzgodnieniu w spółce TK Telekom – w sprawach technicznych proszę się kontaktować z Panem Andrzejem Lankiewiczem, tel. 697 045 146, Ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa.

Jednocześnie podajemy następujące warunki dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą będącą własnością PKP Utrzymanie należy prowadzić pod nadzorem (odpłatnym) pracowników spółki PKP Utrzymanie po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni.

Powiadomienie należy przesłać na podane poniżej adresy mailowe:

- Pan Mieczysław Malinowski, tel. 697 045 129,
e-mail: Mieczyslaw.Malinowski@telkol.eu
 - Pani Natalia Bogun, tel. 697 045 072
e-mail: Natalia.Bogun@telkol.eu
2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo (odpłatne) przedstawicieli PKP Utrzymanie.
 3. Przełączenie kabli miedzianych TKD i TKM na nowe odcinki wstawkowe musi być wykonane bez wyłączenia kabli z eksploatacji - z zastosowaniem technologii złączy równoległych. W związku z tym montaż złączy na przebudowywanych kablach TKD i TKM Inwestor lub Generalny Wykonawca zobowiązany jest zlecić do wykonania na zasadach odpłatnych do spółki PKP Utrzymanie Sp. z o.o. z wyprzedzeniem co najmniej 14 dniowym liczoną od dnia wpłynięcia zlecenia do Spółki.
 4. Po zakończeniu przebudowy kablowej infrastruktury podziemnej, Inwestor lub Generalny Wykonawca obowiązany jest spowodować naniesienie zmian tras tej infrastruktury na mapy terenów kolejowych znajdujące się w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie – Wydział Geodezji, jeszcze przed ostatecznym odbiorem robót.
 5. Zaleca się ustalenie miejsca dróg technologicznych dla pracującego sprzętu poza trasami podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej w celu uniknięcia uszkodzenia czynnej infrastruktury. Istnieje możliwość utwardzenia czasowego płytami betonowymi na tych odcinkach, gdzie wystąpi brak możliwości terenowych (uzgodnienie z PKP Utrzymanie Sp. z o.o.), które zostaną zdemontowane po zakończeniu inwestycji.
 6. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia telekomunikacyjne odkryte podczas prac należy traktować jako czynne i zgłosić niezwłocznie pracownikowi spółki PKP Utrzymanie.
 7. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do podziemnej miedzianej infrastruktury kablowej własności PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim jej zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną w miejscach skrzyżowań z czynną kablową infrastrukturą telekomunikacyjną, należy posadzić poniżej istniejącej infrastruktury kablowej, dodatkowo stosując rury osłonowe jako zabezpieczenia ochronne.
 8. Pracownicy spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określają i wytyczą (odpłatnie) na gruncie przebieg trasy miedzianej telekomunikacyjnej infrastruktury kablowej w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na załączonych do niniejszego pisma mapach sytuacyjno-wysokościowych.

9. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu infrastruktury podziemnej będącej własnością PKP Utrzymanie, należy ją zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii infrastruktury kablowej (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika PKP Utrzymanie Sp. z o.o. lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie Inwestor.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 09.03.2017.

W załączeniu zwracamy 1 kpl dokumentacji.

Z poważaniem

Z up. DYREKTORA BIURA TECHNIKI

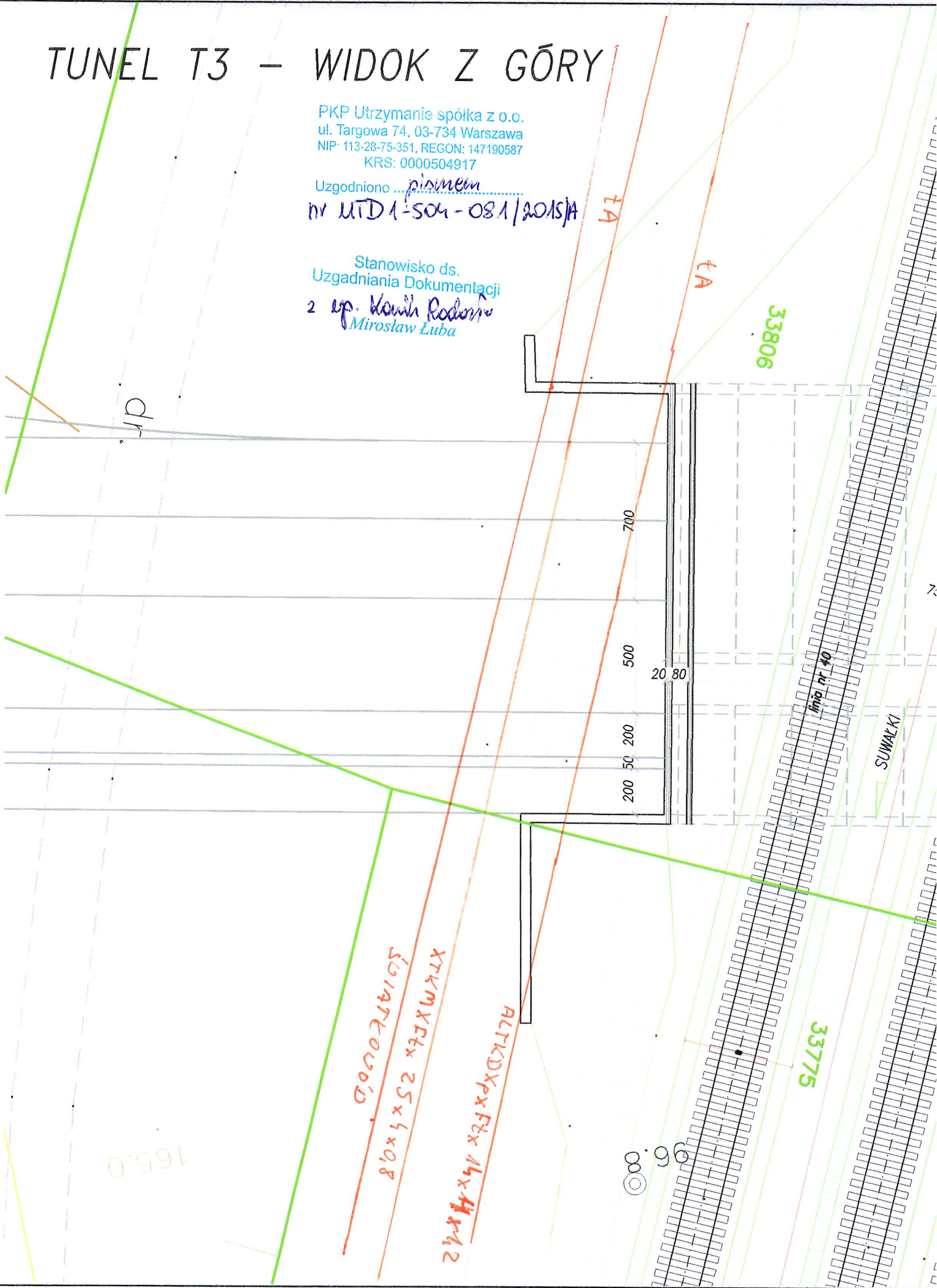
Marcin Patoleta

TUNEL T3 – WIDOK Z GÓRY

PKP Utrzymanie spółka z o.o.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
NIP: 113-28-75-351, REGON: 147190587
KRS: 0000504917

Uzgodniono *pismem*
nr UTD 1-504-081/2015/A

Stanowisko ds.
Uzgadniania Dokumentacji
2 ep. *Konik Rodoniu*
Miroslaw Łuba



dr.

TA

TA

33806

700

500

20 80

200

50

200

linia nr 40

SUWALKI

33775

ALTKDXPxFx 14x4x4m2
50197E000D

165.0