

ZP.271.034.2017

Załącznik nr 7.2

Opis przedmiotu zamówienia.

„Zadanie nr 2 Budowa odcinka od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata z mostem i tunelem pod torami”

Budowa drogi klasy G o długości 1512,72m, jednojezdniowej o szerokości 7,0 m z chodnikiem i ścieżką rowerową po zachodniej stronie drogi wraz z budową skrzyżowań:

- w km 0+749,85 z ul. Sianożęć - skrzyżowanie skanalizowane z wydzielonymi pasami skrętów w lewo na drodze głównej,
- w km 1+204,60 z łącznikiem do ul. Staniszewskiego -skrzyżowanie z wydzielonymi pasami do relacji skrętnych z drogi głównej,
- z ul. Utrata - skrzyżowanie typu rondo turbinowe.

Przejście nad rzeką Czarna Hańcza poprzez most z dźwigarów blachownicowych, stalowych o stałej wysokości 1,2m zespolonych z płytą żelbetową pomostu.

Przyczółki masywne o grubości korpusu 1,1m, posadowione na ławie o wysokości 1,4 m

Podstawowe parametry charakterystyczne mostu:

- klasa obciążenia wg normy PN-85/S-10030: „A”;
- rozpiętości teoretyczne przęsła mostu 20m
- długość ustroju nośnego: 21,40m;
- szerokość obiektu 15,32m;

Od ronda turbinowego, w kierunku północnym i południowym przebudowa ul. Utrata na dł. 263,25m (wlot płd. zach.), 264,97 (wlot płd. wsch.) i 224,00m (wlot płn - jezdnia zach.) i 227,16m (wlot płd - jezdnia wsch.).

Likwidacja istniejącego przejazdu kolejowego wraz z budową pod nim tunelu oraz budowa łącznika do ul. Staniszewskiego o dł. 431,17m

Zaprojektowanie i budowa tunelu pod torami. Zamawiający dysponuje dokumentacją projektową, którą Wykonawca może w pełni wykorzystać. Jednak Zamawiający dopuszcza optymalizację rozwiązania tunelu przez Wykonawcę i budowę tunelu według oferowanej technologii. Wówczas Wykonawca zobowiązany jest do opracowania zamiennej dokumentacji, która po zaakceptowaniu przez Zamawiającego stanowiłaby podstawę uzyskania zmiany zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Podstawowe parametry tunelu:

- klasa obciążenia wg normy PN-85/S-10030: „K+2”;
- rozpiętości teoretyczne przęsła 14,5m
- długość ustroju nośnego: 15,50m
- szerokość obiektu 25,54m

- na dojazdach do tunelu żelbetowe ściany oporowe, ściany pionowe gr. 50cm i zmiennej wysokości. Oparte na ławie fundamentowej o grubości od 45 cm na krawędziach do 70 cm w miejscu połączenia z pionową ścianą.

- w każdym przypadku w związku z budową tunelu Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania, uzgodnienia ze służbami PKP i budowy konstrukcję odcciążającą linie kolejowe nr 39 i 40.

Ponadto wybudowanie: drogi dojazdowej do ogródków działkowych o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 5,0m zapewniająca dojazd do ogródków działkowych wraz z 60 miejscami parkingowymi o wymiarach 2,5x5 m i trzema miejscami dla osób niepełnosprawnych, z kostki betonowej polbryk gr. 8 cm, budowa ścieżki rowerowej o

nawierzchni asfaltowe szer. 2,0m i chodnika szerokości 2,0m z opaską szerokości 0,5m o nawierzchni z kostki betonowej polbruk gr. 8 cm, na odcinku od / km 0+000 – początek budowy ulica Utrata – wlot południowy/ do ulicy W. Romana długości ok. 475 m

Poza wyżej opisanymi robotami drogowymi należy wykonać lub usunąć kolizje na n/w sieciach:

- budowa kanalizacji deszczowej wraz z wykonaniem przykanalików do odwodnienia drogi i regulacją studni kanalizacji deszczowej,
- likwidację kolizji sieci wodociągowej / odcinek od złącza ZŁ1 do złącza ZŁ2).

Pozostałe roboty na sieci wodociągowej ujęte w dokumentacji technicznej nie są objęte przedmiotem zamówienia./

- regulacja studni kanalizacji sanitarnej /pozostałe roboty ujęte na sieci kanalizacji sanitarnej w dokumentacji technicznej nie są objęte przedmiotem zamówienia/

- zaprojektowanie i budowa niekolizyjnych odcinków kanalizacji sanitarnej wraz z tłoczną ścieków przy rondzie w ulicy Utrata,

- oświetlenie drogi wraz z wymianą 15 szt. opraw na istniejących słupach żelbetowych od km 0+000 początek budowy wlotu południowego ulicy Utrata do ul. W. Romana. Oprawy LED dwukomorowe, klasy II, max 72W, min. 7500Lm, barwa światła chłodna, biała, 4000-4500 K, IP 66, ochrona przepięciowa, regulacja mocy w oprawie dwukomorowej,

- likwidację kolizji sieci elektro – energetycznych,

- budowę kanału technologicznego,

- likwidacja kolizji sieci teletechnicznych,

- wykonanie nasadzeń drzew wraz z trawnikami / Nasadzenia krzewów i zieleni niskiej ujęte w dokumentacji technicznej nie są objęte przedmiotem zamówienia /

- dostawa i montaż wiat przystankowych. Konstrukcja wiaty z profili aluminiowych zamkniętych. Pokrycie dachowe poliwęglanem przyciemnionym. Przeszklenie ścian: szyby hartowane grubości 8mm o wymiarach 1520x855mm posiadające świadectwo bezpieczeństwa CE (podane wymiary szyb są identyczne jak szyb w wiatkach istniejących na terenie miasta). Siedziska: ławka z tworzyw sztucznych (profil zamknięty), oparcie z tworzyw sztucznych. Siedzisko i oparcie z materiałów trudnych do zniszczenia. Wymiary wiaty: długość ok. 4,0m, wysokość ok.2,2m (do konstrukcji dachu) , szerokość ok. 1,3m. Słupek przystankowy ocynkowany i pomalowany. Na słupku zamontowane trzy ramki poziome o formacie A3 na rozkłady jazdy, Zamontowany kosz na śmieci oraz znak przystankowy D-15.