

## **„Przebudowa ulicy Leśnej z przebiegiem do ulicy Utrata wraz z przebudową skrzyżowań w docelowym przebiegu drogi woj. nr 655”.**

### Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, zadanie obejmuje:

Przebudowa ulicy Leśnej z przebiegiem do ulicy Utrata wraz z przebudową skrzyżowań w docelowym przebiegu drogi woj. nr 655.

Odcinek 2 - od km 86+351,57 do km 87+878,71 wraz ze skrzyżowaniami ulic, w tym:

- skrzyżowanie z ulicą Mackiewicza,
- skrzyżowanie z ulicą Krakowska - od km 0+000 do km 0+105,50,
- skrzyżowanie z ulicą Leśna – od km 0+000 do km 0+108,35,
- droga serwisowa (ul. Leśna) - od km 0+000 do km 0+485,37,
- skrzyżowanie z ulicą Majerskiego,
- skrzyżowanie z ulicą Wojska Polskiego - odc. 1 od km 0+000 do km 0+138,82 oraz odc. 2 od km 0+000 do km 0+126,14,
- skrzyżowanie z ulicą Utrata w tym rondo turbinowe,
- ulica Utrata odc. 1 - w km 0+000 do km 0+365,80 oraz chodnik ze ścieżką rowerową do skrzyżowania z ulicą Walerego Romana,
- ulica Utrata odc. 2 - w km 0+000 do km 0+147,03.

- Budowa kanalizacji deszczowej obejmuje:

- odwodnienia pasa drogowego ul. Utrata i Buczka w Suwałkach. Zaprojektowane odcinki kanalizacji deszczowej umożliwią odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego,
- odwodnienie ul. Utrata i projektowanej ul. Buczka( na odcinku ul. Wojska Polskiego do ul. Utrata) do istniejącego kanału deszczowego dn 500mm w ul. Utrata poprzez istniejącą studnię D2,
- odwodnienie projektowanej ul. Buczka (na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Wojska Polskiego) do istniejącego kanału deszczowego dn 600mm w ul. Krakowskiej poprzez projektowaną studnię D36a dn 1,6m.

- Przebudowa kolizji z siecią wodociągową obejmuje:

- przebudowa istniejącego wodociągu z rur żeliwnych Ø250mm znajdującego się pod projektowanym rondem w ul. Utrata , zastępując go nowym projektowanym przewodem PE Ø225mm umieszczonym w w poboczu ul. Utrata na odcinku od węzła W1 do punktu W3,
- budowa wodociągu z rur PE Ø225mm na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Utrata od węzła W5 do węzła W4,
- budowa przyłącza wody PE dn 160mm na odcinku W5-W7 do dz. nr 32965/2, wraz z budową studni pomiarowej,
- budowa hydrantu nadziemnego ulicznego HP1, HP2, HP3 w miejscach istniejących hydrantów,
- przeniesienie istniejącej studzienki pomiarowej z monitoringiem poza projektowane skrzyżowanie ulicy Leśnej i Hubala na istniejącym wodociągu dn 250mm,
- budowa hydrantu nadziemnych dn 80mm (HP1/1,) w ul. Buczka na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Utrata ( wg. rys. nr D/3).

- Przebudowa kolizji z siecią kanalizacji sanitarnej, obejmuje:

- budowa kanalizacji sanitarnej PVC dn 200mm w ul. Wojska Polskiego na odcinku od studni nr KS1 do studni nr KS5,
- budowa przyłącza kanalizacji PVC dn 160mm w ul. Wojska Polskiego na odcinku od projektowanej studni KS3 do granicy pasa drogowego KS3a,
- budowa przyłącza kanalizacji PVC dn 160mm w ul. Wojska Polskiego na odcinku od projektowanej studni KS4 do granicy pasa drogowego KS4a,
- budowa przyłącza kanalizacji PVC dn 160mm w ul. Wojska Polskiego na odcinku od projektowanej studni KS5 do granicy pasa drogowego KS5a,
- budowa kanału sanitarnego PVC dn 200mm w ul. Wojska Polskiego na odcinku od projektowanej studni KS2 do studni KS6 , oraz odcinka kanalizacji ciśnieniowej PE dn 110mm do studni KS6 do punktu KS7, budowa studni pomiarowej KS9 dn 1,2m betonowej z włazem C250 (przeniesienie istniejącego licznika ścieków z istniejącej studni, doprowadzenie zasilania z instalacji wewnętrznej Zakładu Karnego) w studni należy zamontować zasuwy kołnierzone dn 100mm,

- budowa nowej studni KS0 na istniejącym kanale sanitarnym dn 200mm w ul. Utrata, oraz demontaż istniejącej studni która znajdzie się w pod projektowanym rondem.

- roboty rozbiórkowe – rozbiórka nawierzchni asfaltowych, krawężników, obrzeży, kostki betonowej, podkładów betonowych, podsypki piaskowo-cementowej, ław fundamentowych, płytek betonowych, ogrodzenia, roboty ziemne (wywóz na odległość do 5,0km, przywóz, przemieszczanie),

- budowa kanalizacji deszczowej,

- przebudowa kolizji z siecią wodociągową (**sieć wodociągowa na odcinku od W2 do W5 – DN 225 PE około 275,0mb, nie jest objęta przedmiotem zamówienia**),

- przebudowa kolizji z siecią kanalizacji sanitarnej,

- rozbudowie i budowie nawierzchni utwardzonej na podbudowie kruszywowej ulic,

- budowie zatok autobusowych,

- przebudowie i budowie zjazdów,

- przebudowie i budowie chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo – rowerowych,

- **chodnik ze ścieżką rowerową przy ulicy Utrata od km 0+365,80 do ulicy Walerego Romana, wykonać według zamiennego rysunku dołączonego do przetargu,**

- roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne z poziomowaniem studni wod.-kan,

- linie kablowe oświetleniowe,

- budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Leśnej z ulicą Wojska Polskiego,

- budowa niekolizyjnych odcinków linii elektroenergetycznych,

- budowa niekolizyjnych odcinków sieci teletechnicznych Orange,

- budowa niekolizyjnych odcinków sieci szerokopasmowej,

- budowa kanału technologicznego,

- elementy ulic i podbudowy,

- nawierzchnie,

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,

- zieleń i roboty wykończeniowe.

- wszystkie materiały z rozbiórki łącznie z drewnem pozyskanym z wycinki drzew przewieźć na odległość do 5,0km i przekazać Zamawiającemu tj. Zarządowi Dróg i Zieleni w Suwałkach,

- grunt i humus z wykopów przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego tj. Zarząd

- Dróg i Zieleni w Suwałkach,
- wymiana opraw oświetleniowych na typu LED – 21,0 sztuk, od skrzyżowania z ul. Walerego Romana do Ronda na ul. Utrata,
- demontaż stacji transformatorowej wraz z montażem nowej – trafostację kontenerową dostarczy PGE,
- przestawienie ogrodzenia panelowego terenów zamkniętych MON na długości około 60,0mb,
- dostawa i montaż wiat przystankowych. Konstrukcja wiaty z profili aluminiowych zamkniętych. Pokrycie dachowe poliwęglanem przyciemnionym. Przeszklenie ścian: szyby hartowane grubości 8mm o wymiarach 1520x855mm posiadające świadectwo bezpieczeństwa CE (podane wymiary szyb są identyczne jak szyb w wiatach istniejących na terenie miasta). Siedziska: ławka z tworzyw sztucznych (profil zamknięty), oparcie z tworzyw sztucznych. Siedzisko i oparcie z materiałów trudnych do zniszczenia. Wymiary wiaty: długość ok. 4,0m, wysokość ok.2,2m (do konstrukcji dachu), szerokość ok. 1,3m. Słupek przystankowy ocynkowany i pomalowany. Na słupku zamontowane trzy ramki poziome o formacie A3 na rozkłady jazdy, Zamontowany kosz na śmieci oraz znak przystankowy D-15,
- wymiana opraw oświetleniowych na typu LED od skrzyżowania z ul. Walerego Romana do Ronda na ul. Utrata,
- przestawienie stacji Trafostacji wraz z montażem nowej – trafostację dostarczy PGE,