MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

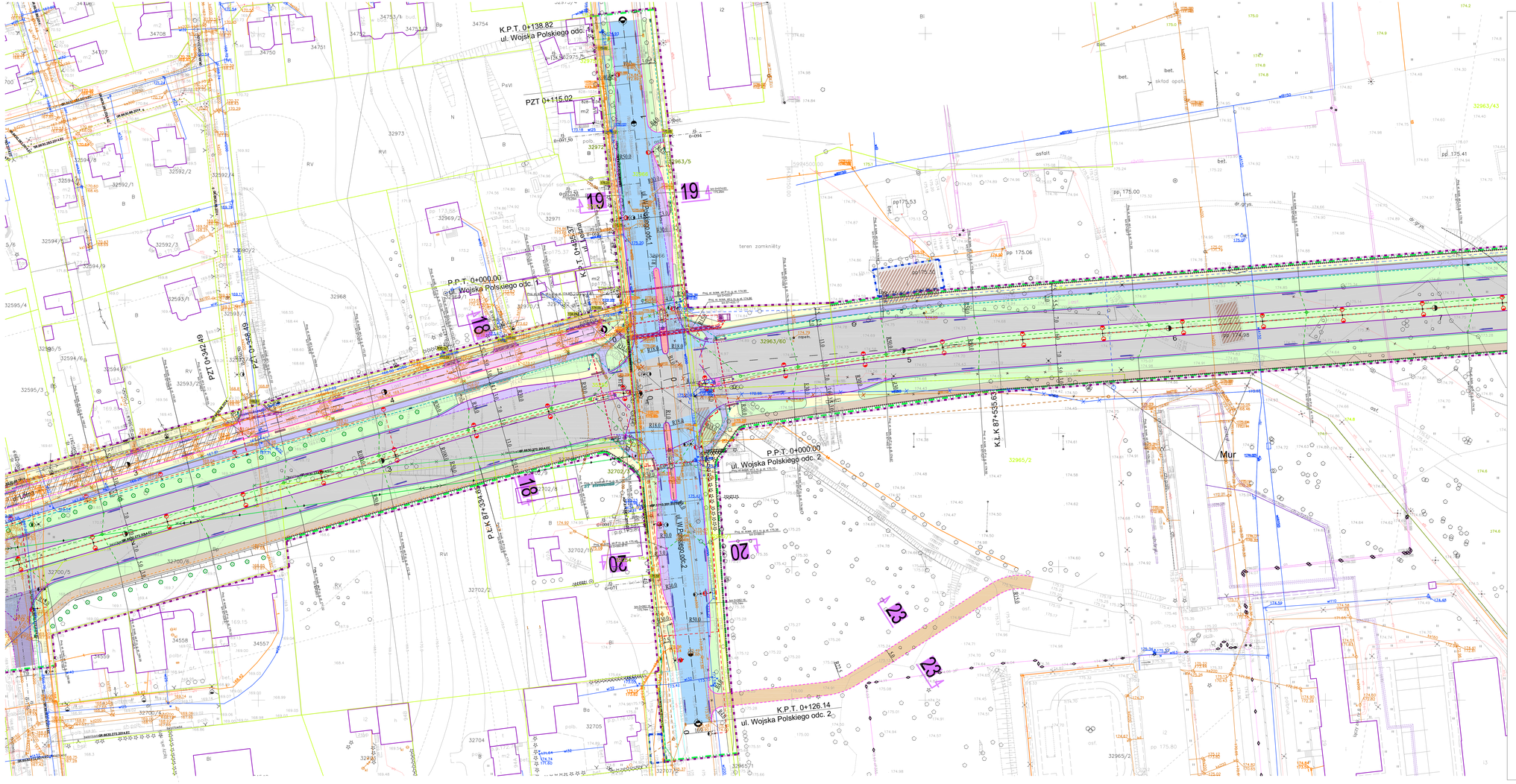
Skala mapy: 1:500

Wysokości w rzędnych nie mogą być mierzone przynajmniej do dwóch punktów o wysokości bezwzględnej, określonej z dokładnością do trzech centymetrów

Wysokości w rzędnych mogą być mierzone przynajmniej do jednego punktu o wysokości bezwzględnej, określonej z dokładnością do trzech centymetrów

Wysokości w rzędnych mogą być określane na podstawie mapy o wysokości bezwzględnej punktów, określonej z dokładnością do trzech centymetrów

Wysokości w rzędnych mogą być określane na podstawie mapy o wysokości bezwzględnej punktów, określonej z dokładnością do trzech centymetrów



LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna z SMA na drodze wojewódzkiej KR5
- projektowana nawierzchnia bitumiczna z BA na drogach bocznych KR4
- projektowana nawierzchnia bitumiczna z BA na drogach bocznych KR3
- projektowana nawierzchnia bitumiczna z BA na drogach bocznych KR2
- wykonanie warstw ścieralnej Z BA grub. 5cm na drogach bocznych
- nawierzchnia bitumiczna na ścieżkach rowerowych
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej na ścieżkach rowerowych koloru czerwonego grub. 8cm
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego grub. 8cm na opasce
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej na ciągach pieszo-rowerowych koloru szarego grub. 8cm
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach dla pieszych koloru szarego grub. 8 cm
- nawierzchnia na wejściach środkowych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego grub. 8cm
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej starobruk koloru grafitowego grub. 8cm (pas rozdzielcy między ścieżką rowerową a chodnikiem)
- nawierzchnia z kostek betonowych z wybrzuszeniami
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (zjazdy , miejsca parkingowe)
- nawierzchnia z kostki kamiennej na zatokach autobusowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej na pierścieniach rond
- zieleń
- budynki do rozbiórki
- wytrukowanie brukiem na zaprawie cementowo - piaskowej
- krawężnik kamienny 20x30 cm
- krawężnik kamienny 20x22 cm, najazdowy
- opornik kamienny 10x20 cm wsuporny
- krawężnik betonowy 20x30 cm
- krawężnik betonowy 20x22 cm, najazdowy
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- wykopy gruntów
- ogrodzenie typu "siatą+nakłąg"
- kanał technologiczny
- kanalizacja telekomunikacyjna (3 otworowa)
- zabezpieczenie kanalizacji telekomunikacyjna (3 otworowa)
- wodociąg
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- projektowana granica poszerzenia pasa drogowego
- linia kablowa oświetleniowa
- linia kablowa nn
- linia kablowa sn
- wodociąg
- drzewa do nasadzenia
- wpust uliczny
- wpust krawężnikowo-jezdniowy
- ogrodzenie na fundamencie betonowym
- pallady

ISTNIEJĄCE:

- linia ograniczająca ulicy (granice działek)
- sieć CO
- wodociąg
- kanalizacja deszczowa/ kanalizacja sanitarna
- sieć CO
- słupy oświetleniowe
- kabel energetyczny / oświetleniowy
- kanalizacja teleletryczna
- wodociąg do likwidacji
- kanalizacja deszczowa/ kanalizacja sanitarna do likwidacji
- kabel energetyczny / oświetleniowy do likwidacji
- ZUD (gaz)
- ZUD (TPSA)
- ZUD (TPSA) do likwidacji

DrogoWskaz
M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-so@o2.pl

Inwestor: P.W.	Nazwa zrealizacji: Projekt zagospodarowania terenu Hasło: Rozbudowa ul. Buczka i Leśnej oraz budowa nowej ulicy od ul. Wojska Polskiego do ul. Utraty w Suwałkach – odcinek 2.	Rysunek nr: 2.7
Skala: 1:500		Data: 06.2015

BRANŻA DROGOWA

Projektant:	Sprawdzający:
Imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis:	Imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis:
mgr inż. Wojciech Grzybowski DR/0038/POOD/11 mgr inż. Marek Gwiazdowski IB 46/82 mgr inż. Adam Sosnowski DSL/0010/POOD/11 Współpraca: mgr inż. Edyta Kwiatkowska	mgr inż. Adam Sosnowski IB 83/82