

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
zaprojektowania i budowa zadania
„Modernizacja ul. Klonowej na odcinku od bloku nr 43
do Zespołu Szkół nr 9 w Suwałkach”
Realizowanego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2017r.

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia: zaprojektowanie i budowa zadania pt. „Modernizacja ul. Klonowej na odcinku od bloku nr 43 do Zespołu Szkół nr 9 w Suwałkach”.

Adres obiektu budowlanego: 16-400 Suwałki
ul. Klonowa

Nazwa zamówienia według CPV:

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

71 00 00 00 - 8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

71 32 00 00 – 7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71 22 00 00 - 6 Usługi projektowania architektonicznego

71 42 00 00 – 8 Architektoniczne usługi zagospodarowania terenu

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa
2. Część informacyjna

Autorzy opracowania:

Marek Anuszkiewicz
Suwałki, marzec 2017

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa zadania pt. „**Modernizacja ul. Klonowej na odcinku od bloku nr 43 do Zespołu Szkół nr 9 w Suwałkach**”.

Zakres zamówienia obejmuje:

- sporządzenie projektu budowlanego do ZRiD wraz z podziałem działek na podstawie załączonej koncepcji wraz z niezbędnymi uzgodnieniami w celu uzyskania przez Zamawiającego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (zakres projektu i robót wskazano na załączonej koncepcji. Zakres ten obejmuje teren zarówno w planowanym pasie drogowym ul. Klonowej jak i na terenach wskazanych do czasowego zajęcia).
- sporządzenie projektów wykonawczych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiaru robót
- wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanych projektów w zakresie jak na załączonej koncepcji wraz z przeniesieniem wiaty śmietnikowej
- opracowanie dokumentacji powykonawczej

W wyniku wykonania zamówienia powstanie odcinek ulicy Klonowej w nowym przebiegu wraz z przebudową infrastruktury (kanalizacja deszczowa, oświetlenie, usunięcie kolizji) wyposażony w miejsca parkingowe, ciąg pieszo rowerowy, zatoka nawrotowa na wysokości szkoły umożliwiającą bezpieczne wysadzenie dzieci, oraz:

- parking na działkach nr 23648/23, 23661, 23648/24,
- parking na działce nr 23660,
- droga i parking na działce nr 23669, 24215/2,
- schody do garaży 3 szt.

1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość robót

W wyniku realizacji zamówienia Zamawiający oczekuje, że powstanie droga o następujących parametrach:

- jezdnia o szerokości 6,0 m z mieszanek mineralno – bitumicznych zakończona placem z kostki betonowej umożliwiający bezpieczne wysadzenie dzieci z miejscami parkingowymi.
- ciąg pieszo – rowerowy szer. 3,0m
- jezdnię o szerokości 6,0 m
- miejsca parkingowe 2,5x5m

1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Teren objęty zamówieniem nie posiada aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego.

Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe drogi

Zamawiający oczekuje, że wybudowana droga umożliwi komunikację z Zespołem Szkół nr 9. Ciąg pieszo – rowerowy, parkingi, nowe oświetlenie oraz kanalizacja deszczowa umożliwi bezpieczne i komfortowe użytkowanie drogi.

1. 4. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1. 4. 1 Wymagania ogólne dotyczące dokumentacji

CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1) Lokalizacji, zakresu i celu zadania inwestycyjnego,
- 2) Terenowych uwarunkowań realizacyjnych zawierająca:
 - warunki środowiskowe, w tym dotyczące także dóbr kultury, ochrony konserwatorskiej i archeologii,
 - warunki geologiczno-inżynierskie – oparte głównie na pracach kameralnych i terenowych w celu wstępnego rozpoznania warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych oraz wstępnego określenia przydatności terenu pod budowę.
- 3) Uzgodnienia i opinie – zalecenia i wymagania dotyczące opracowania
- 4) Projektowane trasy na tle zagospodarowania terenu
 - b) Opracowanie badań geologicznych.

Opracowania winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i:

1) Zawierać niezbędne analizy i wyniki badań opartych na pracach terenowych (wierceniach) i laboratoryjnych w celu rozpoznania:

- a) warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych dla drogi ,
- b) określenia przydatności podłoża pod budowę/rozbudowę/przebudowę drogi,

2) zawierać metrykę odwiertu,

3) zawierać mapę z zaznaczoną lokalizacją odwiertów,

Odwierty winny być wykonane w koronie drogi istniejącej i projektowanej, w ilości co najmniej 1 odwiert na każde 100m każdego pasa ruchu (drugi pas ruchu w układzie mijankowym). Wykonawca winien powiadomić Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno inżynierskich i geotechnicznych.

Ilość – 2 egz.

c) Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID)

Ilość egzemplarzy do opiniowania uzależniona od ilości koniecznych uzgodnień.

Materiały do ZRID należy opracować zgodnie z *ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 2031 z późn. zm.)* winny zawierać dane zgodne z obowiązującymi przepisami na dzień ich sporządzenia i składać się z:

1) *Części opisowej zawierającej:*

- analizę powiązań drogi z innymi drogami publicznymi,
- informacje o istniejącym zagospodarowaniu terenu dotyczącym
- nieruchomości, na których realizowana będzie inwestycja, podziału nieruchomości
- informacje o istniejących drogowych obiektach inżynierskich, o istniejącym
- uzbrojeniu technicznym, terenach przyległych,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- informacje o zadrzewieniu i zakrzaczeniu
- informacja na temat terenów uzdrowiskowych,
- informacja o obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani,
- informacja o terenach górniczych,
- informacja na temat konieczności wykonania urządzeń wodnych,
- informacja o obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią,
- informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską,

2) *Części graficznej*

mapy przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w skali 1:500 przedstawiające:

- proponowany przebieg inwestycji,
- zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- określenie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych z naniesionym podziałem.

Dodatковым elementem są mapy zawierające projekty podziału nieruchomości zgodnie z właściwymi przepisami.

d) Opracowanie projektów podziału nieruchomości.

Projekty podziału nieruchomości powinny być sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości i innymi właściwymi przepisami obowiązującymi na dzień ich sporządzenia.

Wykonawca powinien:

-wykonać mapę projektu podziału wszystkich działek ulegających podziałowi (4 egz.) wraz z wykazem zmian gruntowych,

-wyznaczyć i utrwalić na gruncie nowe punkty graniczne znakami granicznymi według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii.

Punkty okazać w terenie i przekazać protokolarnie przedstawicielowi ZDiZ (w terminie 1 miesiąca od daty uprawomocnienia się decyzji ZRiD) - przekazać Zamawiającemu kopię protokołu ze stabilizacji oraz kopię wykazu.

Opracowanie dokumentacji technicznej:

- współrzędnych nowych punktów granicznych,

-przekazać Zamawiającemu kopię szkicu wyznaczenia projektu podziału.

Zamawiający informuje, że należy dokonać podziałów ok. 11 działek.

e) Projekt budowlany wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z póź. zm.) - po 5 egz. plus wersje elektroniczne w formacie doc., pdf.

f) Projekty wykonawcze branżowe tj. drogowe, elektryczne, sanitarne, zieleni, stałej organizacji ruchu, kanał technologiczny – po 4 egz. plus wersje elektroniczne w formacie .dxf, .dwg, pdf. dla każdej z projektowanych ulic.

Projekty wykonawcze branży drogowej muszą być podzielone na części (na teren objęty ZRiD i teren obejmujący czasowe zajęcia) i winny zawierać m.innymi:

- układ warstwowy skrzyżowań ulic,

- profile podłużne wlotów ulic do ulicy projektowanej w niezbędnym zakresie,

- bilanse robót ziemnych wraz z przekrojami poprzecznymi,

- na projekcie zagospodarowania terenu naniesione wszystkie projektowane elementy, w tym zieleńce, skarpy itp.

- projekty rozbiórek elementów kolidujących z projektowanymi elementami, jeśli będzie zachodziła taka potrzeba, jako odrębne opracowanie,

- rzędne projektowanych zjazdów,

Zamawiający dopuszcza możliwość scalenia innych projektów wykonawczych, poza branżą drogową.

g) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1129), dla każdej z branż – po 2 egz. plus wersja elektroniczna,

h) Przedmiary i kosztorysy inwestorskie zgodnie z z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1129) po 2 egz. plus wersja elektroniczna.

Przedmiary i kosztorysy robót podzielone na poszczególne zakresy.

Kosztorysy - 2 egz. plus wersja elektroniczna. Kosztorysy i przedmiary robót zapisane w programie Rodos lub innym programie w rozszerzeniu .ath, . pdf

i) Inne prace i opracowania wynikające z warunków i uzgodnień niezbędne do kompletu dokumentacji i uzyskania pozwolenia na budowę umożliwiającego wykonanie całego zakresu robót.

j) Do obowiązków Wykonawcy należy:

Opracowanie dokumentacji technicznej :

- 1) Przygotować niezbędne materiały do wystąpienia o wszelkie uzgodnienia i opinie,
- 2) Uzyskać wszystkie, aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją drogową respektując zapisy *art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zm.)*. Przy ubieganiu się o warunki techniczne należy zasygnalizować, że na koszt zarządcy drogi mogą być przebudowane ewentualne kolizje istniejących urządzeń z projektowaną infrastrukturą drogową.
- 3) Przedłożyć ww. warunki Zamawiającemu do akceptacji,
- 4) Przedłożyć Zamawiającemu do zaopiniowania ustalone i uściślone zakresy kolizji urządzeń obcych z inwestycją drogową na podstawie szczegółowych warunków technicznych
- 5) Uzyskać wszelkie inne decyzje, uzgodnienia i opinie niezbędne do opracowania projektu budowlanego.

k) Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) Wykonania przedmiotu zamówienia z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
- 2) Opracowania i przedłożenia Zamawiającemu szczegółowego harmonogramu rzeczowo-finansowego w terminie 14 dni od daty podpisania umowy;
- 3) Protokołowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu;
- 4) Sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem uzyskiwania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i innych opinii i pozwoleń;
- 5) Wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji;
- 6) Powiadomienia Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych co najmniej 7 dni przed planowanymi badaniami;
- 7) Do stosowania metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowania komputerowego przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną, normami;
- 8) Ochrony opracowań projektowych i odpowiedzialności za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych;
- 9) Przekazania Zamawiającemu opracowania w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej edytowalnej na nośniku CD lub DVD w formatach zapisu odpowiednio do programów WORD, EXCEL, COREL i AUTOCAD w państwowym układzie współrzędnych oraz jako pliki graficzne w rozszerzeniach *.pdf i *.jpg; .doc,
- 10) Dostarczenia Zamawiającemu na osobnych nośnikach:
 - wtórnika,
 - materiałów do decyzji środowiskowej,
 - projekty budowlane, wykonawcze i pozostałe opracowania,
 - kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót w programie kosztorysowym RODOS lub innym w rozszerzeniu ath., .pdf
- 11) Gdziekolwiek przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, będą obowiązywać postanowienia najnowszego ich wydania lub wydania poprawionego;
- 12) Projekty dotyczące budowy / przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (gazowych, energetycznych itd.) muszą bezwzględnie zawierać aktualne i zaktualizowane warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji).
- 13) Należy unikać nazw własnych producentów lub wyrobów;
- 14) Zamawiający dopuszcza wskazanie w dokumentacji na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli taki

obowiązek wynika z odrębnych przepisów - w tym przypadku, przy takim wskazaniu powinien być dopisek, że dopuszcza się rozwiązanie równoważne oraz podane podstawowe parametry techniczne wymagane od zaprojektowanego elementu,

15) Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej winny być poświadczone za zgodność z oryginałem przez autora projektu/opracowania.

16) Wszelkie opracowania projektowe należy wykonać w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum (maksymalnie w układzie poziomym 2xA3+A4) i złożony do formatu A-4,
- całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści i dostarczona w teczkach z trwałym uchwytem,
- część rysunkowa będzie wykonana przejrzysto i czytelnie,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego

17) Dokumentację należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z rączką z wykazem zawartości teczki i zamocowaną kieszenią na płyty cd/dvd;

18) Informacja o zawartości teczki powinna być podana 4 razy (na wierzchu teczki, w środku i na 2 prostopadłych grzbietach).

k) Uprawnienia Zamawiającego

1) Zamawiający może zażądać od Wykonawcy zaktualizowania harmonogramu w terminie 7 dni od daty polecenia Zamawiającego wydanego w przypadku, gdy postęp prac przy wykonywaniu opracowań nie będzie zgodny z harmonogramem prac projektowych lub wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w umowie.

2) Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową;

3) Zamawiający może zlecić przeprowadzenie kontroli opracowań projektowych niezależnemu Wykonawcy;

4) Zamawiający może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy, jeżeli niedociągnięcia w wykonywaniu prac będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych;

5) Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień;

6) Zamawiający ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie.

1.4.2. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane zgodnie z opracowaną dokumentacją techniczną, pozwoleniem na budowę i sztuką budowlaną.

Nieprzydatne materiały rozbiórkowe i gruz winny zostać zutyliczowane

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji i wykonywania robót budowlanych,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- zaplecza dla potrzeb wykonawcy,
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego w otoczeniu budowy,
- ochrony mienia związanego z budową.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania europejskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub w specyfikacjach technicznych (np. beton) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry.

Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określają specyfikacje techniczne.

W wypadku konieczności transportu materiałów sprzętem o większej ładowności każdorazowy wjazd takiego sprzętu będzie wymagał zgody Zamawiającego. W razie powstania z tego tytułu uszkodzeń nawierzchni lub zieleni Wykonawca będzie zmuszony dokonać przywrócenia stanu pierwotnego na własny koszt.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą poddane w szczególności:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie budowlanym - przed złożeniem wniosku o ZRiD oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,

- **stosowane gotowe wyroby budowlane** w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,

- **wyroby budowlane lub elementy wytwarzane w budownictwie**, np. beton konstrukcyjny lub elementy konstrukcyjne na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi,

- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, specyfikacjami technicznymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Roboty budowlane będą odbierane przez osoby upoważnione ze strony Zamawiającego do zarządzania umową – inspektora nadzoru inwestorskiego.

Materiały rozbiórkowe i grunt pozyskany w czasie robót ziemnych do przekazania dla ZDiZ (załadunek, transport, rozładunek w miejsce wskazane przez ZDiZ).

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzaniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu
- w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania i dokładność prac,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,

Zamawiający ustanowił ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy. Dla potrzeb odbioru i rozliczania robót budowlanych, zamawiający ustala następujące elementy rozliczeniowe:

- kompletny projekt budowlany odebrany i zaakceptowany przez Zamawiającego,
- budowa wraz z przedłożeniem Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej,

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych takich jak: urządzenia od transportu pionowego, zabezpieczenia przed opadami, transport, drogi tymczasowe itp.
Materiały użyte do budowy wykonane posiadają znak CE, B i spełniające polskie normy.

1. 4. 3. Wymagania szczegółowe

W odniesieniu do przygotowania terenu (robót).

W ramach zamówienia występuje potrzeba robót związanych z nowym zagospodarowaniem terenu. Powstaną nowe miejsca parkingowe, ciąg pieszo – rowerowy oraz chodniki i oświetlenie. Wszelkie roboty związane z koniecznością wykonania oświetlenia winny być wykonane przez profesjonalne firmy elektryczne. Dla potrzeb transportu materiałów rozbiórkowych i budowlanych wykonawca jest zobowiązany zapewnić transport własnymi urządzeniami.

W odniesieniu do architektury

Zgodnie z załączoną koncepcją oraz ww zapisami.

W odniesieniu do konstrukcji obiektu

Konstrukcja obiektu zgodnie z warunkami technicznymi ZDiZ i PWiK.

W odniesieniu do zagospodarowania terenu

Zagospodarowaniem terenu polega na wykonaniu ulicy, chodników, ciągu pieszo – rowerowego, parkingów W końcowej fazie robót należy usunąć z terenu wszystkie pozostałości włącznie z elementami placu budowy i odtworzyć ewentualnie zniszczone elementy zagospodarowania terenu.

W odniesieniu do użytkowania obiektu.

- wykonania dokumentacji powykonawczej budowy.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Informacje ogólne

Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia spełniający wymagania:

- ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinna odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015, poz.1422 z późn. zm.),
- innych ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164, z późn. zm.),

2.2. Dodatkowe wytyczne inwestora i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

Zamawiający oczekuje, że przedmiot zamówienia w zakresie zaprojektowania i wykonania robót budowlanych otrzyma w terminie **do 30.11.2017r. z oferowanym skróceniem terminu**

2.3. Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia

Zgodnie z opisem w pkt 1.4.1. Zamawiający wystawi upoważnienie wykonawcy w celu uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień. Zamawiający wystąpi z wnioskiem o wydanie decyzji: o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej i użytkowania po uprzednim uzyskaniu niezbędnych projektów i dokumentów przygotowanych przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji wykonanych robót oraz zapewnić ich obsługę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedłoży Zamawiającemu ich harmonogram.

Zamawiający przekaze mapę do celów projektowych dla Wykonawcy.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – koncepcja układu drogowego rozbudowy ulicy Klonowej w Suwałkach