

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach  
ul. Bolesława 84, 16-400 Suwałki  
tel. (87) 566-78-55, 567-57-33  
fax (87) 563-09-26  
Reg. 200662077, KRS 0000442849-608

Suwałki, 17.02.2017 r.

*Do Urzędu Miasta w Suwałkach  
Pan Adam Kowalski  
21.02.2017*

W P L Y N Ę Ł O  
KANCELARIA OGÓLNA  
Urzędu Miejskiego w Suwałkach  
Dnia 21-02-2017  
Ilość zał. ....  
Podpis .....

Urząd Miejski w Suwałkach  
Wydział Inwestycji  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki

DIR/5552 – 06/134/ 2017

Dotyczy: warunków technicznych w zakresie parametrów technicznych drogi i oświetlenia dla opracowania dokumentacji budowy ulicy Bolesława Chrobrego od ul. Grunwaldzkiej do ul. Traktorzystów wraz z sięgaczem w Suwałkach

W nawiązaniu do pisma dotyczącego dostosowania parametrów technicznych drogi i oświetlenia dla opracowania dokumentacji budowy ulicy Bolesława Chrobrego od ul. Grunwaldzkiej do ul. Traktorzystów wraz z sięgaczem w Suwałkach, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

**Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych**

Należy zaprojektować:

- jezdnię szerokości 5,50 m o nośności KR2 z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm,
- od strony północnej - chodnik szer. 2,00 m z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm;
- od strony południowej – zastosować krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22cm obniżony na 4 cm,
- zjazdy z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru grafitowego.
- sięgacz:
  - jezdnię szerokości 5,5 m z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm zakończoną placem manewrowym,

*DK. 7847. 2017*

- obramowanie nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15 x 22 cm wyniesionym na 4 cm,
- chodnik z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego szer. 2,0 m wzdłuż wschodniej granicy działki,
- utwardzenie nawierzchni pomiędzy jezdnią a zachodnią granicą pasa drogowego z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8cm.

### **Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia**

1. Projektowane oświetlenie terenu w oparciu o istniejące słupy dwuelementowe aluminiowe anodowane w kolorze naturalnym bez szwu, zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy wymienić na technologię LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie.
2. Układ zasilania oświetlenia pozostaje zachowany, zasilanie z istniejącej szafy oświetleniowej SO-1072. Szafę należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym oświetleniem w ulicy Grunwaldzkiej i projektowanym oświetleniem. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm<sup>2</sup>. Wykonać bilans mocy i obciążeń szafy sterowniczej o projektowane obwody oświetleniowe.
3. W przypadku stwierdzenia za małej mocy w istniejącej SO, należy przygotować wniosek o zwiększenie mocy i przekazanie do ZDiZ w Suwałkach w celu wystąpienia do lokalnego operatora systemu energetycznego o zwiększenie mocy umownej w SO.
4. W przypadku kolizji istniejącej sieci oświetleniowej, tj, istniejącej kablowej linii oświetleniowej oraz latarni oświetleniowych z projektowanym zagospodarowaniem terenu, należy przebudować w miejsce niekolidujące z projektowanym układem komunikacyjnym.
5. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.

6. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem opracowania, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji.
7. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.

**Dodatkowo należy objąć opracowaniem:**

- kanalizację deszczową, wodociąg oraz kanalizację sanitarną na warunkach PWiK w Suwałkach;
- rozrząd urządzeń infrastruktury technicznej,
- usunięcie kolizji ze słupem telekomunikacyjnym.

*Jednocześnie informuję, że projekt budowlany dla ww. zadania podlega uzgodnieniu w tutejszym Zarządzie.*

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach  
*mgr inż. Tomasz Drejer*

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. DBU a/a
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: mgr inż. G. Wandzioch Tel. 87-565 99 24

