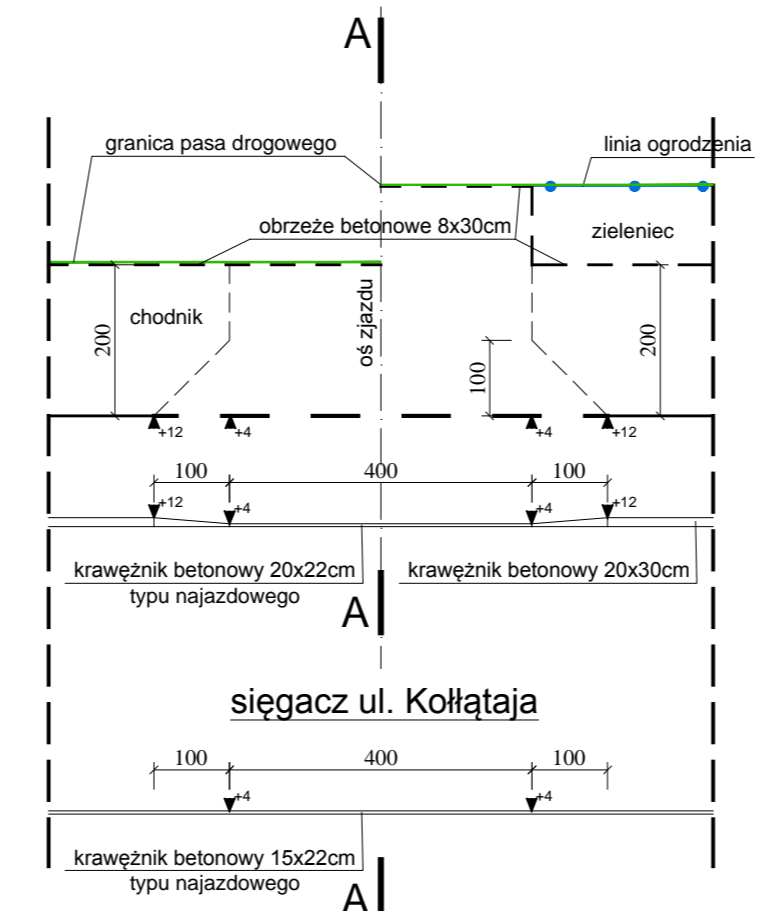
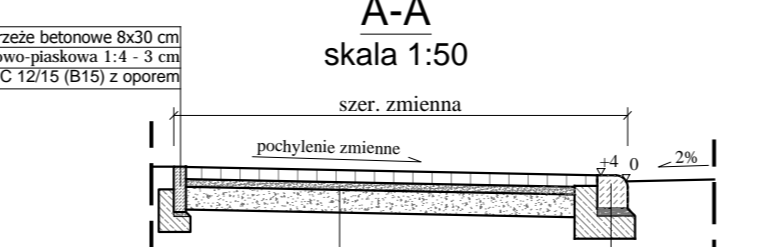


### SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

skala 1:100



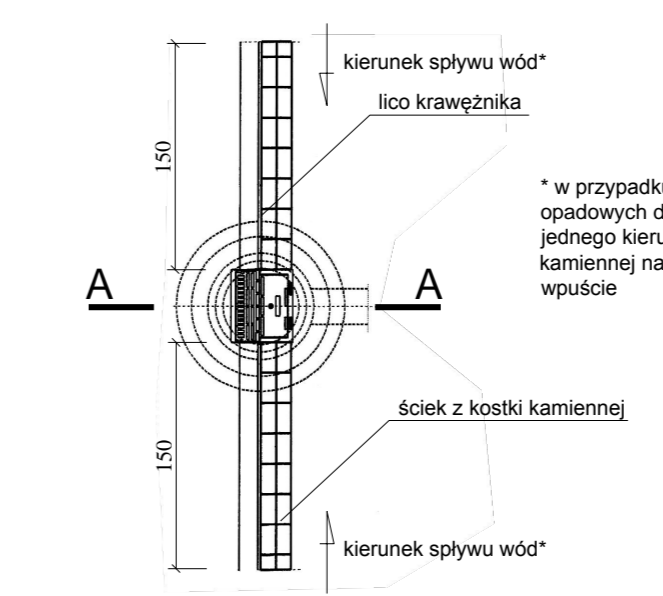
### A-A skala 1:50



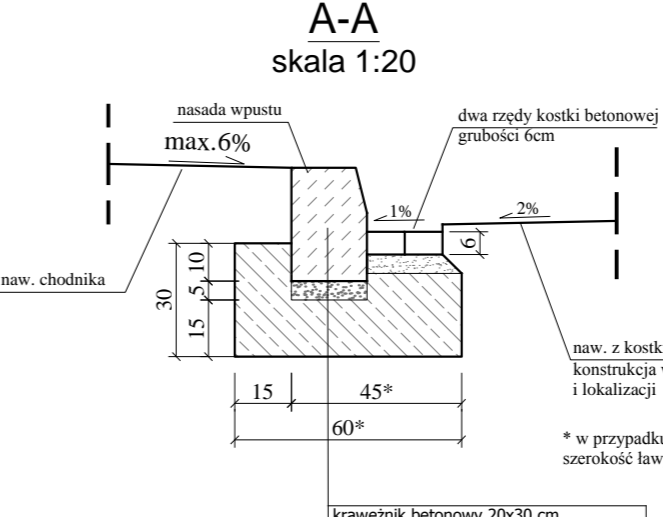
### SZCZEGÓŁ WPUSTU

KRAWĘŻNIKOWO- JEZDNIOWEGO

skala 1:20



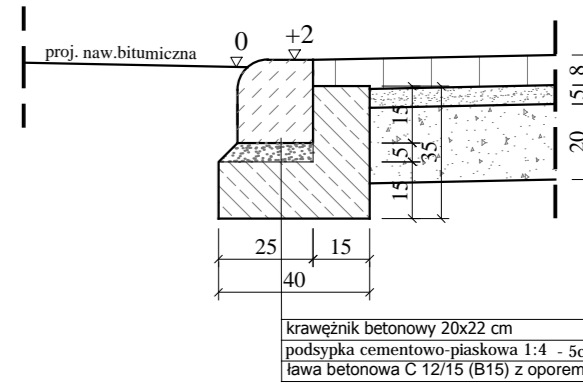
### A-A skala 1:20



### POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI

kostka betonowa - bitum

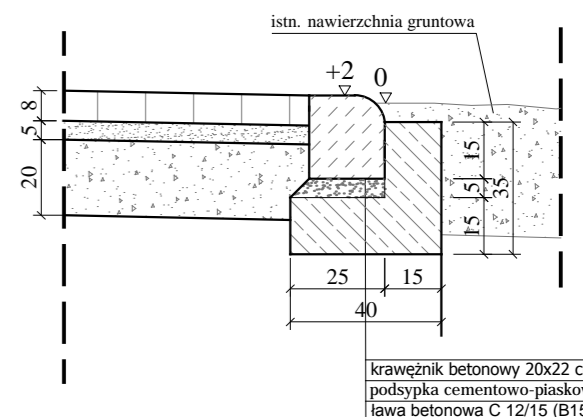
skala 1:20



### POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI

kostka betonowa - naw. gruntowa

skala 1:20

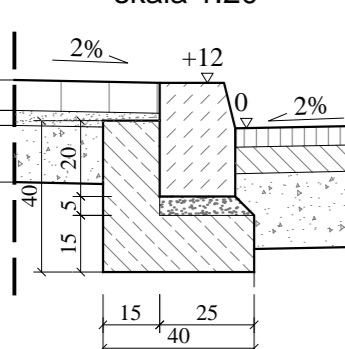


### UWAGI:

\* Szerokość chodnika zmienna w dostosowaniu do istniejących ogrodzeń posesji przyległych do pasa drogowego. Lokalizację oraz szerokość chodnika należy analizować zgodnie z rys.1-PZT.

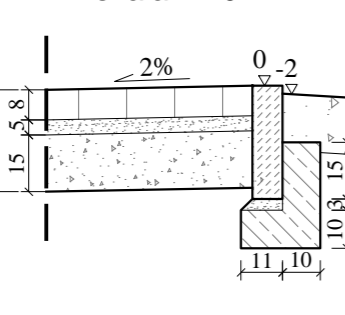
### SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:20



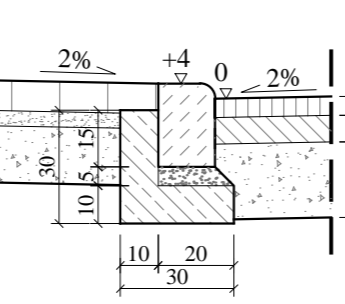
### SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:20



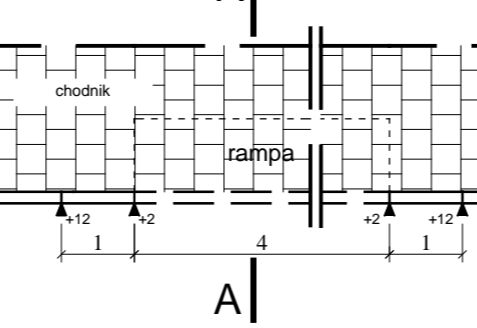
### SZCZEGÓŁ "C"

skala 1:20

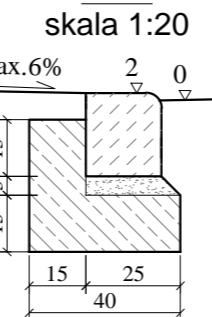


### RAMPA DLA PIESZYCH

skala 1:20



### A-A skala 1:20



<b>PROJEKT DROGOWIEC</b>		PROJEKT DROGOWIEC Łukasz Milewski
ŁUKASZ MILEWSKI		15-333 Białystok, ul. Zwierzyniecka 10 lok.7 projekt@drogowiec@gmail.com tel. 505-031-332
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Skala: 1:50; 1:20
Obiekt:	Budowa ul. H. Kołłątaja w Suwałkach	Data: VII 2015
Stadium:	PW	Nr rysunku: 3
Branża/Projektant:		Podpis
DROGOWA: Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12		
Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10		