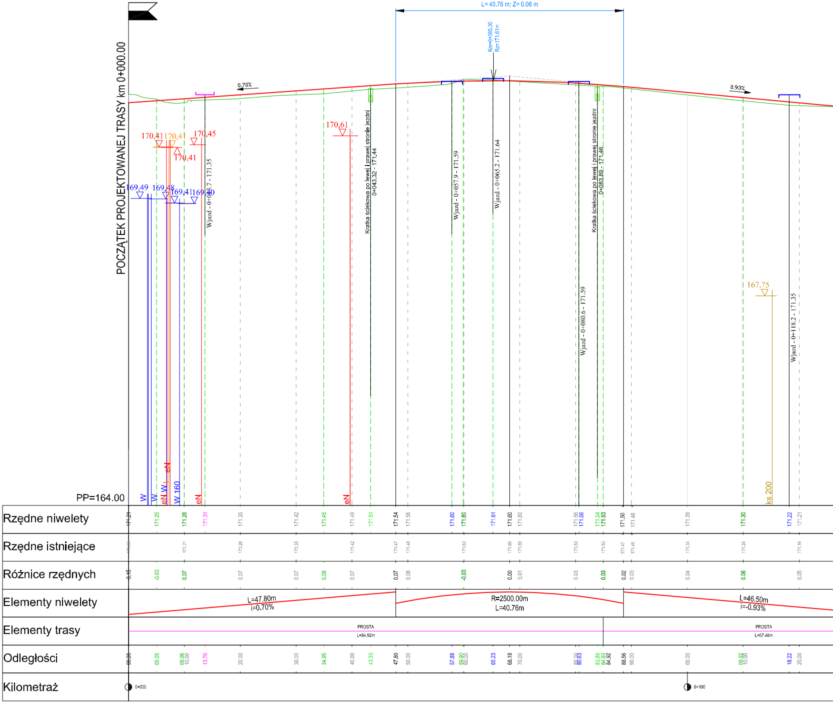
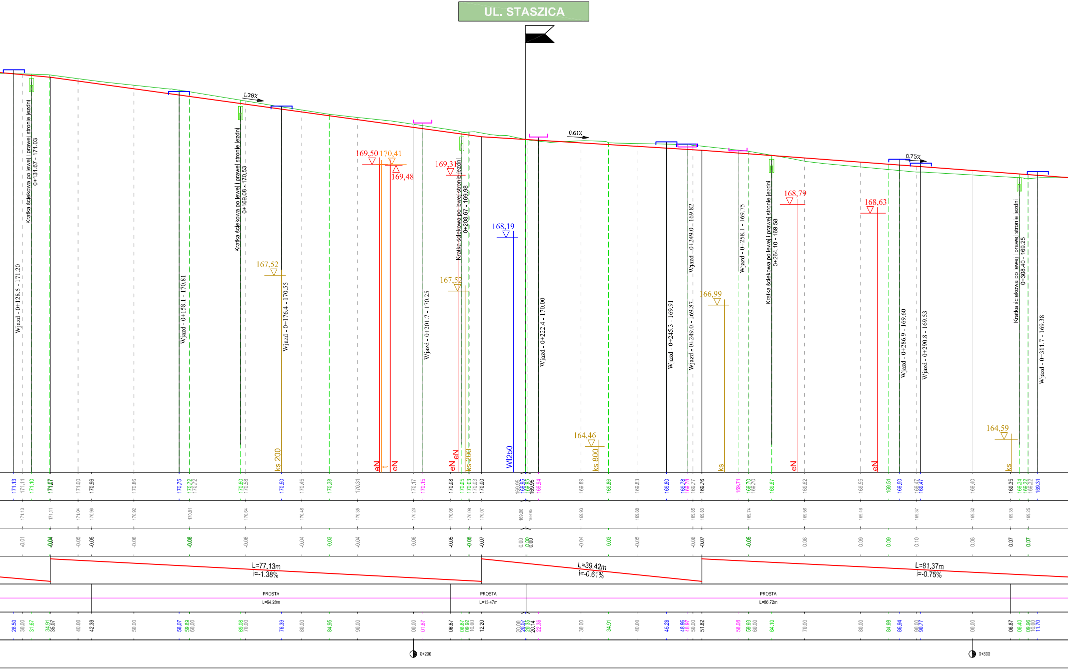
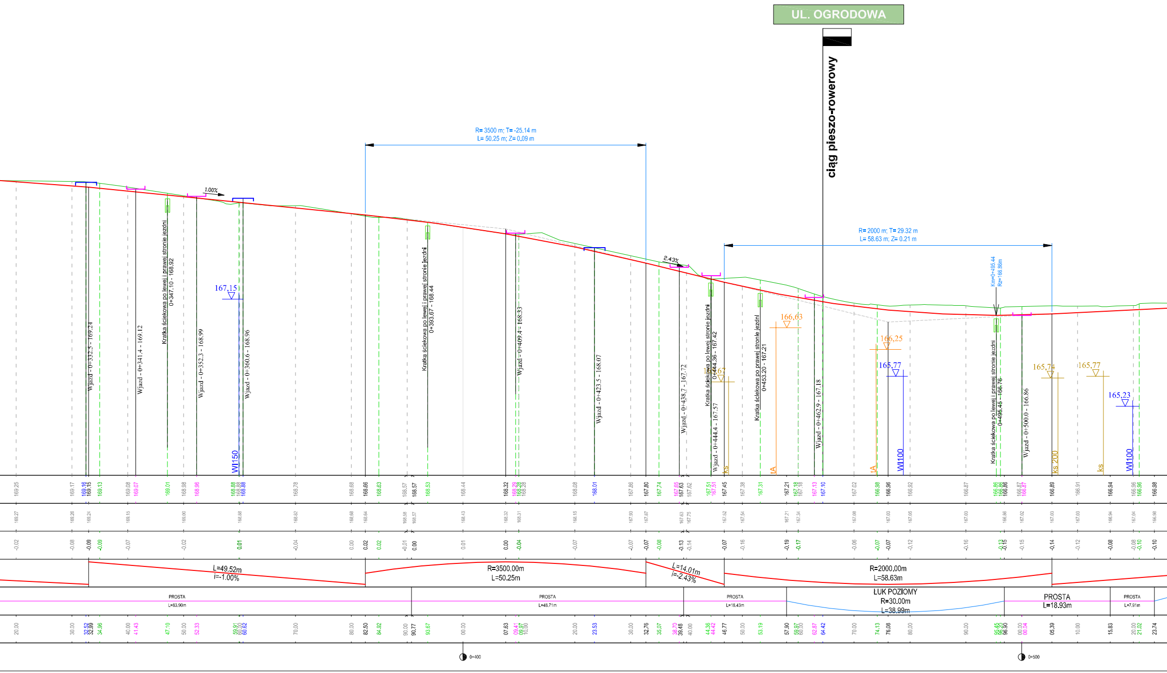
UL. KOŁŁĄTAJA


POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ TRASY km 0+000.00
R= 2500 m; T= -20.38 m
L= 40.76 m; Z= 0.08 m
Km=0+065.30
Rz=171.61m
0.70%
0.93%
170,41
170,41
170,45
170,41
170,61
169,49
169,48
169,41
169,40
167,75
Wjazd - 0+013.7 - 171.35
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni
0+043.32 - 171.44
Wjazd - 0+057.9 - 171.59
Wjazd - 0+065.2 - 171.64
Wjazd - 0+080.6 - 171.59
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni
0+083.89 - 171.46
Wjazd - 0+118.2 - 171.35
PP=164.00
W
W
eN
W
eN
W 160
eN
eN
ks 200
Rzędne niwelety
171.21
171.25
171.28
171.31
171.35
171.42
171.45
171.49
171.51
171.54
171.56
171.60
171.60
171.61
171.60
171.60
171.56
171.56
171.54
171.53
171.50
171.48
171.39
171.30
171.22
171.21
Rzędne istniejące
171.36
171.21
171.28
171.35
171.42
171.47
171.48
171.63
171.60
171.59
171.53
171.53
171.47
171.46
171.35
171.24
171.16
Różnice rzędnych
0.15
-0.03
0.07
0.07
0.07
0.08
0.07
0.07
0.08
-0.03
0.00
0.01
0.03
0.03
0.02
0.03
0.04
0.06
0.05
Elementy niwelety
L=47.80m
i=0.70%
R=2500.00m
L=40.76m
L=46.50m
i=-0.93%
Elementy trasy
PROSTA
L=84.92m
PROSTA
L=57.48m
Odległości
00.00
05.05
09.96
10.00
13.70
20.00
30.00
34.95
40.00
43.33
47.80
50.00
57.88
59.90
60.00
65.23
68.18
70.00
80.00
80.63
83.89
84.93
84.92
88.56
90.00
00.00
09.92
10.00
18.22
20.00
Kilometraż
0+000
0+100

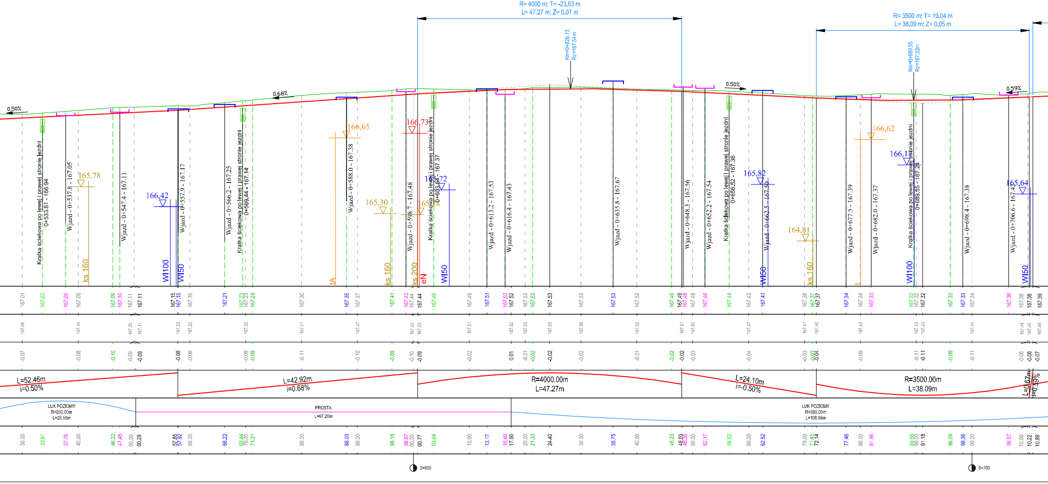

UL. STASZICA
1.38%
0.61%
0.75%
Wjazd - 0+128.5 - 171.20
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni
0+131.67 - 171.03
Wjazd - 0+158.1 - 170.81
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni
0+169.08 - 170.53
Wjazd - 0+176.4 - 170.55
167,52
ks 200
169,50
170,41
169,48
eN
t
eN
Wjazd - 0+201.7 - 170.25
169,31
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni
0+208.67 - 169.98
167,52
eN
ks 200
168,19
Wl250
Wjazd - 0+222.4 - 170.00
164,46
ks 800
Wjazd - 0+245.3 - 169.91
Wjazd - 0+249.0 - 169.87
Wjazd - 0+249.0 - 169.82
166,99
ks
Wjazd - 0+258.1 - 169.75
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni
0+264.10 - 169.58
168,79
eN
168,63
eN
Wjazd - 0+286.9 - 169.60
Wjazd - 0+290.8 - 169.53
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni
0+308.40 - 169.25
Wjazd - 0+311.7 - 169.38
164,59
ks
L=77.13m
i=-1.38%
L=39.42m
i=-0.61%
L=81.37m
i=-0.75%
PROSTA
L=64.28m
PROSTA
L=13.47m
PROSTA
L=86.72m
0+200
0+300

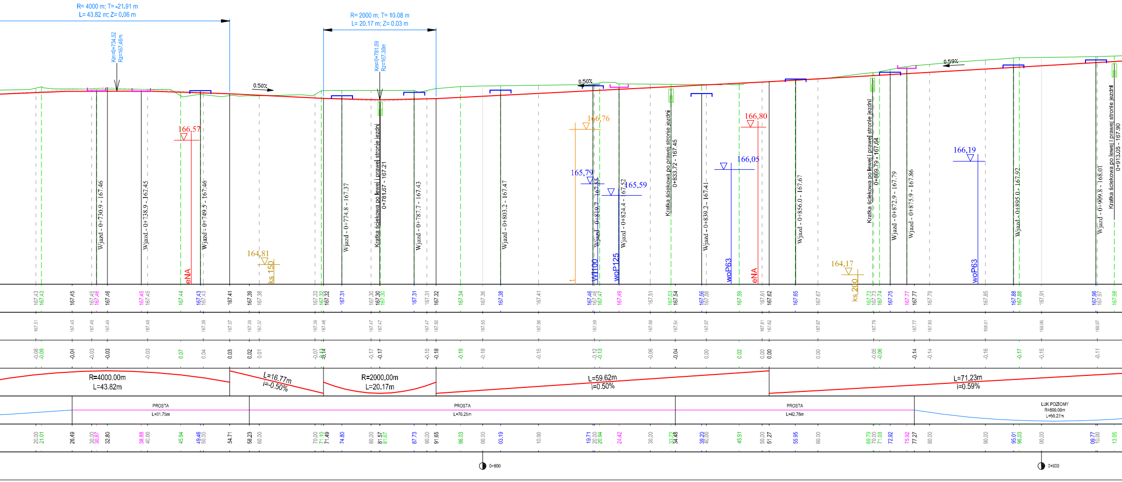
PROFIL PODŁUŻNY: UL. PIĘKNA - OGRODOWA

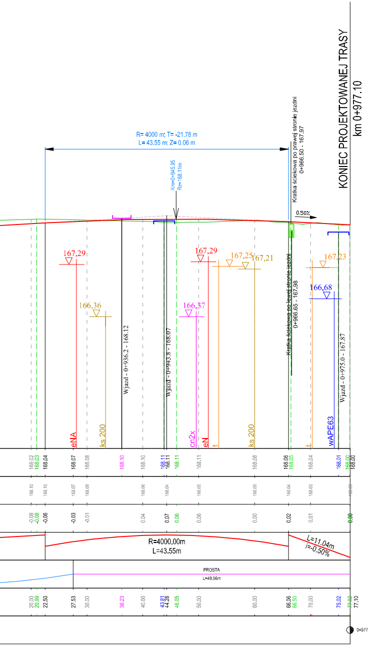
SKALA 1:50/500



UL. OGRODOWA
ciąg pieszo-rowerowy
R= 3500 m; T= -25.14 m
L= 50.25 m; Z= 0.09 m
R= 2000 m; T= 29.32 m
L= 58.63 m; Z= 0.21 m
1.00%
2.43%
Wjazd - 0+332.5 - 169.24
Wjazd - 0+341.4 - 169.12
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni 0+347.10 - 168.92
Wjazd - 0+352.3 - 168.99
Wjazd - 0+360.6 - 168.96
167,15
Wl150
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni 0+393.67 - 168.44
Wjazd - 0+409.4 - 168.33
Wjazd - 0+423.5 - 168.07
Wjazd - 0+438.7 - 167.72
Kratka ściekowa po lewej stronie jezdni 0+444.36 - 167.42
Wjazd - 0+444.4 - 167.57
ks
Kratka ściekowa po prawej stronie jezdni 0+453.20 - 167.21
166,63
tA
Wjazd - 0+462.9 - 167.18
166,25
tA
165,77
Wl100
Km=0+495.44
Rz=166.86m
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni 0+495.45 - 166.76
Wjazd - 0+500.0 - 166.86
165,74
ks 200
165,77
ks
165,23
Wl100
L=49.52m
i=-1.00%
R=3500.00m
L=50.25m
L=14.01m
i=-2.43%
R=2000.00m
L=58.63m
PROSTA
L=83.90m
PROSTA
L=48.71m
PROSTA
L=18.43m
ŁUK POZIOMY
R=30.00m
L=38.99m
PROSTA
L=18.93m
PROSTA
L=7.91m
0+400
0+500


R= 4000 m; T= -23,63 m
L= 47,27 m; Z= 0,07 m
R= 3500 m; T= 19,04 m
L= 38,09 m; Z= 0,05 m
Km=0+628.13
Rz=167.54m
Km=0+689.55
Rz=167.32m
0.50%
0.68%
0.50%
0.59%
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni 0+533.61 - 166.94
Wjazd - 0+537.8 - 167.05
165,78
ks 160
Wjazd - 0+547.4 - 167.11
166,42
WI100
WI50
Wjazd - 0+557.9 - 167.17
Wjazd - 0+566.2 - 167.25
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni 0+569.44 - 167.14
166,65
tA
Wjazd - 0+588.0 - 167.38
165,30
ks 160
166,73
Wjazd - 0+598.7 - 167.48
ks 200
eN
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni 0+603.64 - 167.37
166,72
WI50
Wjazd - 0+613.2 - 167.53
Wjazd - 0+616.4 - 167.43
Wjazd - 0+635.8 - 167.67
Wjazd - 0+648.3 - 167.56
Wjazd - 0+652.2 - 167.54
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni 0+656.52 - 167.36
165,82
Wjazd - 0+662.5 - 167.50
WI50
164,81
ks 160
Wjazd - 0+677.5 - 167.39
166,62
Wjazd - 0+682.0 - 167.37
166,15
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni 0+689.55 - 167.24
WI100
Wjazd - 0+698.4 - 167.38
165,64
Wjazd - 0+706.6 - 167.4
WI50
L=52.46m
i=0.50%
L=42.92m
i=0.68%
R=4000.00m
L=47.27m
L=24.10m
i=-0.50%
R=3500.00m
L=38.09m
L=0.67m
i=0.59%
ŁUK POZIOMY
R=250.00m
L=26.56m
PROSTA
L=67.20m
ŁUK POZIOMY
R=380.00m
L=108.99m
0+600
0+700


R= 4000 m; T= -21.91 m
L= 43.82 m; Z= 0.06 m
Km=0+734.52
Rz=167.46m
R= 2000 m; T= 10.08 m
L= 20.17 m; Z= 0.03 m
Km=0+781.59
Rz=167.30m
0.50%
0.50%
0.59%
Wjazd - 0+730.9 - 167.46
Wjazd - 0+738.9 - 167.45
Wjazd - 0+749.5 - 167.46
166,57
eNA
164,81
ks 150
Wjazd - 0+774.8 - 167.37
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni
0+781.67 - 167.21
Wjazd - 0+787.7 - 167.43
Wjazd - 0+803.2 - 167.47
166,76
165,79
Wjazd - 0+819.7 - 167.55
WI100
165,59
Wjazd - 0+824.4 - 167.52
woP125
Kratka ściekowa po prawej stronie jezdni
0+833.72 - 167.45
Wjazd - 0+839.2 - 167.41
166,05
woP63
166,80
eNA
Wjazd - 0+856.0 - 167.67
164,17
ks 200
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni
0+869.79 - 167.64
Wjazd - 0+872.9 - 167.79
Wjazd - 0+875.9 - 167.86
166,19
woP63
Wjazd - 0+895.0 - 167.92
Wjazd - 0+909.8 - 168.01
Kratka ściekowa po lewej i prawej stronie jezdni
0+913.05 - 167.90
R=4000.00m
L=43.82m
L=16.77m
i=-0.50%
R=2000.00m
L=20.17m
L=59.62m
i=0.50%
L=71.23m
i=0.59%
PROSTA
L=31.75m
PROSTA
L=76.25m
PROSTA
L=42.78m
ŁUK POZIOMY
R=800.00m
L=60.27m
0+800
0+900


KONIEC PROJEKTOWANEJ TRASY
km 0+977.10
R= 4000 m; T= -21.78 m
L= 43.55 m; Z= 0.06 m
Km=0+945.95
Rz=168.11m
Kratka ściekowa po prawej stronie jezdni
0+966.50 - 167.97
0.50%
167,29
166,36
Wjazd - 0+936.2 - 168.12
Wjazd - 0+943.8 - 168.07
166,37
167,29
167,25
167,21
Kratka ściekowa po lewej stronie jezdni
0+966.65 - 167.98
167,23
166,68
Wjazd - 0+975.0 - 167.87
eNA
ks 200
cn2x
eN
t
ks 200
t
wAPE63
168.02
168.03
168.04
168.07
168.08
168.10
168.10
168.11
168.11
168.11
168.11
168.08
168.06
168.05
168.04
168.01
168.00
168.00
168.10
168.10
168.07
168.09
168.06
168.04
168.05
168.09
168.04
168.03
-0.08
-0.08
-0.06
-0.03
-0.01
0.04
0.07
0.06
0.06
0.00
0.02
0.01
0.00
R=4000.00m
L=43.55m
L=11.04m
i=-0.50%
PROSTA
L=49.56m
20.00
20.99
22.50
27.53
30.00
36.23
40.00
43.81
44.28
46.05
50.00
60.00
66.06
66.50
70.00
75.02
77.02
77.10
0+977

LEGENDA:

― -projektowana niweleta

― -istniejący teren

⊔ -wjazdy strona prawa

⊔ -wjazdy strona lewa

⧓ - skrzyżowania z drogami bocznymi

▯ - kratki ściekowe kanalizacji deszczowej

▽147,00 -istniejące uzbrojenie terenu

PROJEKT DROGOWIEC ŁUKASZ MILEWSKI	PROJEKT DROGOWIEC Łukasz Milewski 15-333 Białystok, ul. Zwierzyniecka 10 lok.7 projektdrogowiec@gmail.com tel. 505-031-332	
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - UL. PIĘKNA I OGRODOWA	Skala: 1:50/500
Obiekt:	ul. Ogrodowa, ul. Kołataja, ul. Pięckna w Suwałkach	Data: VII 2015
Stadium:	PB	Nr rysunku: 2/3
Branża/Projektant:		Podpis
Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12		