

Inwestor:

Miasto Suwałki

ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki



Projektant:

APOGEUM Sp. z o. o.

ul. Korotyńskiego 23 lok. 66, 02-123 Warszawa
tel.: (+48) 609 00 16 80



Inwestycja/Obiekt:

**Budowa ulicy Wrocławskiej
w Suwałkach**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

**USUNIĘCIE KOLIZJI Z SIECIAMI
ELEKTROENERGETYCZNYMI**

Projektował:	tech. bud. Włodzimierz Szwed	upr nr 183/66	
GP	mgr inż. Jan Zackiewicz	upr.238/77	

Warszawa, listopad 2015r.

SPIS TREŚCI

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania	s. 3
2. Przedmiot i zakres opracowania	s. 3
3. Założenia projektowe	s. 3
4. Stan istniejący	s. 3
5. Stan projektowanej przebudowy	s. 4
6. Uwagi końcowe	s. 4

B. RYSUNKI

Rys. nr 1 Plan orientacyjny	s. 6
Rys. nr 2 i 3 Plan sytuacyjny (skala 1:500)	s. 7-8

Opis techniczny do projektu "Budowy ulicy Wrocławskiej w Suwałkach" – usunięcie kolizji z sieciami elektroenergetycznymi

1. Podstawa opracowania

Projekt wykonano w oparciu o następujące materiały:

- umowę nr ZP/170/2014 zawartą pomiędzy Miastem Suwałki a APOGEUM Sp. z o. o.,
- miejscowy plan zagospodarowania terenu,
- aktualną mapę do celów projektowych,
- wytyczne Inwestora i Zarządcy dróg,
- warunki techniczne gestora sieci i zarządcy drogi.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest usunięcie kolizji na ul. Wrocławskiej z istniejącym słupem oświetleniowym przy dz. ew. nr 32632/6, przełożenie istniejących kabli oświetleniowych przy działkach 32632/5 i 32631/6 oraz przełożenie istniejących kabli elektroenergetycznych przy działkach 32626/3, 34526 i 34529 w ramach kompleksowego zadania budowy ulicy Wrocławskiej w Suwałkach.

3. Założenia projektowe

- Warunki PGE Suwałki usunięcia kolizji nr 1/RE5/2015/2014/9391,
- Opinia PGE Suwałki nr RM5/RL/3251/2015,
- Opinie ZDiZ w Suwałkach,
- Wizja lokalna,
- Wytyczne Inwestora.

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym na ul. Wrocławskiej znajduje się stosunkowo niedawno wybudowane oświetlenie uliczne w dobrym stanie technicznym zapewniające właściwe oświetlenie pasa drogowego. Zasilanie oświetlenia odbywa się z sieci miejskiej kablami YAKY 4x35mm². Oświetlenie realizowane jest poprzez oprawy drogowe zamieszczone na 10m słupach aluminiowych posadowionych na prefabrykowanym fundamencie.

Ponadto w ul. Wrocławskiej znajduje się podziemna sieć kablowa niskiego napięcia w dobrym stanie technicznym będąca w zarządzie PGE Suwałki. Jest to linia kablowa nN-0,4 kV YAKXS 4x120mm² zasilana ze ST 10-1083 Wrocławska ST 10-896 Powstańców 1.

5. Stan projektowanej przebudowy

Nowe trasy projektowanych kabli elektroenergetycznych i oświetleniowych oraz nową lokalizację przestawianego słupa oświetleniowego przedstawiono na rysunku nr 2 i 3.

Z uwagi na kompleksową budowę ulicy zachodzi konieczność usunięcia kolizji istniejącej infrastruktury z nowo projektowanym zagospodarowaniem terenu polegająca na przełożeniu kabli linii NN i kabli oświetleniowych w nową lokalizację oraz przestawieniu jednego słupa oświetleniowego, jak również konieczność zabezpieczenia linii NN przed występującym ruchem samochodowym (pod jezdnią i zjazdami) poprzez ułożenie rur ochronnych.

W celu wykonania powyższego zakresu robót należy z zachowaniem kolejności czynności:

- Wyłączyć linię spod napięcia oraz odłączyć przestawiany słup oświetleniowy,
- Wbudować nowy prefabrykowany fundament betonowy o masie 330kg analogiczny do zastosowanego obecnie, w miejscu odpowiadającemu projektowanej lokalizacji przestawianego słupa,
- Przetawić słup oświetleniowy i zamocować go w nowej lokalizacji,
- Odkopać linię NN oraz oświetleniową w miejscach prowadzonych robót i przełożyć w nową bezkolizyjną lokalizację bez rozcinania. W przypadku stwierdzenia na etapie wykonywania robót, że nie będzie to możliwe ze względu na brak rezerwy długości kabla należy rozciąć kabel, założyć mufy a następnie wpasować nowy brakujący odcinek kabla,
- Ułożyć rury ochronne dwudzielnych na kabla NN w miejscach projektowanej jezdni i zjazdów zgodnie z warunkami technicznymi,
- Zdemontować stary fundament słupa oświetleniowego.

Przed przystąpieniem do prac należy w terenie wyznaczyć nowe trasy projektowanych sieci z uwzględnieniem stanu istniejącego i projektowanego. Roboty ziemne wykonywać ręcznie. Kable układać na istniejącej głębokości w uzgodnieniu z zarządcą sieci na 10cm podsypce piasku. W przypadku nadmiernego wypłylenia sieci lub wystąpienia niezainwentaryzowanej kolizji należy zapewnić stosowne rozwiązania. Wykonanie ułożenia rur ochronnych wykonać w nawiązaniu do istniejących rzędnych kabli.

W przypadku nowych tras sieci oraz po ułożeniu rur ochronnych sieć należy przykryć 15cm warstwą ziemi rodzimej a następnie ułożyć folię znakującą przed całkowitym zasypaniem wykopu.

6. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić pod nadzorem personelu technicznego oraz przedstawicieli Inwestora.

Roboty sieciowe należy wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy a w szczególności w oparciu o SEP-E-004 oraz PBUE.

Całość prac wykonać przy użyciu typowych i atestowanych materiałów. Po zakończeniu prac dokonać trwałych opisów oraz umieszczenia tabliczek ostrzegawczych. Wszystkie roboty ziemne przy usunięciu kolizji winne być wykonywane w porozumieniu z wykonawcą robót drogowych i sanitarnych. Przy układaniu rur ochronnych dla kabli NN prace winny być wykonywane ręcznie.

Przy realizacji prac należy uwzględnić uwagi zawarte w warunkach technicznych oraz branżowych uzgodnieniach, które znajdują się w projekcie budowlanym budowy ul. Wrocławskiej, Legnickiej, Gorzowskiej, Katowickiej i b/n w Suwałkach.

Opracował:

tech. bud. Włodzimierz Szwed