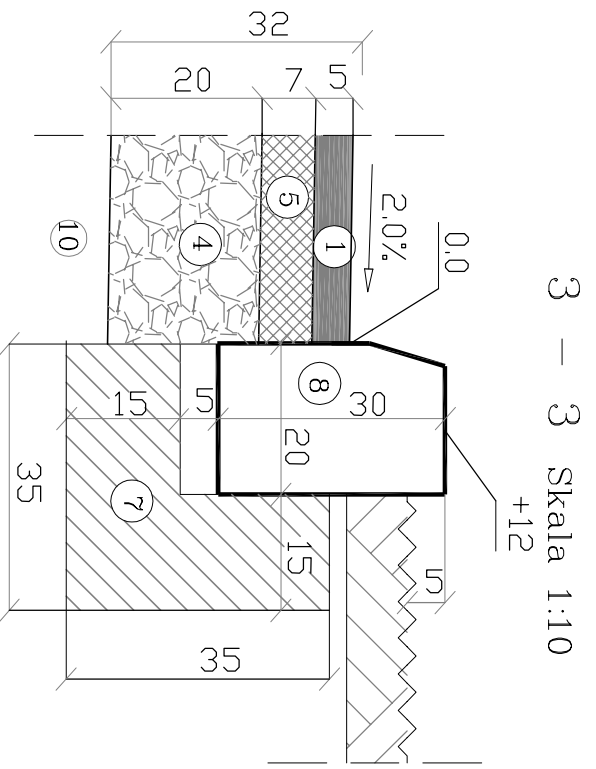
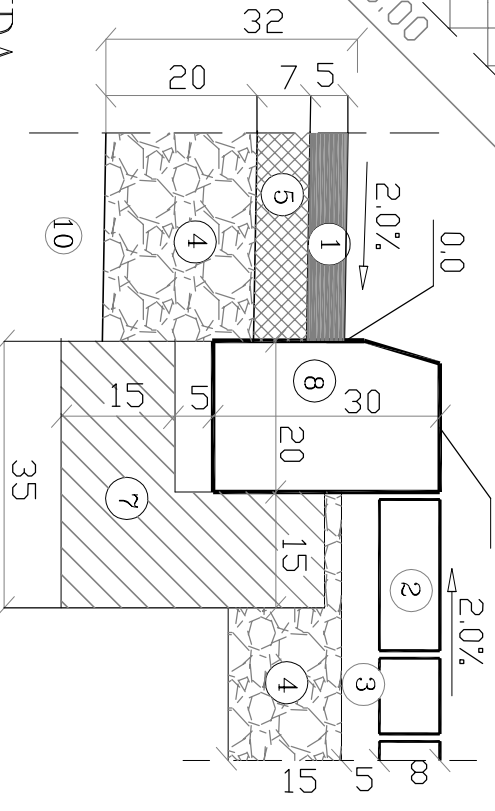


LEGENDA

- ① warstwa ścierna jezdnii - beton asfaltowy AC11S gr. 5cm
- ② Nawierzchnia chodnika kostki betonowe brukowe prostokątne szare w/g PN-E1338, gr.8cm
- ③ podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ④ podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz.mechanicznie 0/31.5 o grubości jezdni 20cm i chodnik 15cm
- ⑤ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7cm
- ⑥ krawężnik betonowy najjazdowy 20x22x100cm lub 50
- ⑦ tawa betonowa z oporem z C12/15[krawężnik] i C8/10[obrzeże]
- ⑧ krawężnik betonowy typu ulicznego 20x30x100cm ze światłem 12cm
- ⑨ obrzeże betonowe chodnikowe 8x30cm na lawie betonowej z oporem w/g PN-S-06102
- ⑩ grunt rodzimy zagęszczony do Wzmin.=1.0
- ⑪ teren zielony-trawnik




3 - 3 Skala 1:10



2 - 2 Skala 1:10

**PROJEKT:**  
Budowa ulicy Wrocławskiej cz.1  
w Suwałkach

**INWESTOR:**  
MASTO SUWAŁKI  
ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki

**PROJEKTANT:**  
  
NIP: 5222966929, Regon: 142692924  
ul. Korotyńskiego 23 lok. 66, 02-123 Warszawa  
tel.: (+48) 609 00 16 80

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Jan Zackiewicz	St-23877	
mgr inż. Paweł Zackiewicz	-	
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b> mgr inż. Witold Olsak	Nr upr. WZDP-20/75	Podpis

Faza projektu  
**PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża  
**DROGOWA**

Tytuł rysunku  
**Przebieg dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Katowickiej i Wrocławskiej**

Skala	Data	Nr rysunku	Str
1:50/10	09.2015	5	11