

ZP.271.4.27.2017.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.4.2017 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: Rozbudowa ulicy Staniszewskiego w Suwałkach od km 1+288 do km 4+145 w ciągu drogi powiatowej nr 1149B – etap II.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 11.01.2017 r przez jednego z Wykonawców:

Pytanie 1:

Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający posiada prawomocny ZRID, Pozwolenie na Budowę, Zgłoszenie Robót bądź inny prawomocny dokument zezwalający na realizację przedmiotowego Zadania ważny na czas budowy, jeżeli tak, to zwracamy się o załączenie skanu dokumentu do przedmiotowej dokumentacji.

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że posiada prawomocną decyzję ZRID (skan w załączeniu).

Pytanie 2:

Zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, nawierzchnię opaski należy wykonać z betonowej kostki brukowej typu: „starobruk” grubości 8 cm koloru grafitowego, chodniki z kostki szarej 8 cm a wyróżnioną nawierzchnię przy przejściach z żółtej kostki z guzkami. Załączony formularz cenowy przedmiar podaje pozycję scaloną. Ze względu na różnice cenową materiałów zwracamy się o rozbieżności pozycji na poszczególne rodzaje kostki w Załącznik_nr_2_Formularz_cenowy.

Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, że w poz. 59 przedmiaru robót drogowych ujęto wykonanie chodników, opasek i kostki na przejściach z wypustkami jako jedną pozycję. Proszę wycenić te roboty zgodnie z rozwiązaniami zawartymi w dokumentacji z uwzględnieniem wymaganych asortymentów materiałowych.

Pytanie 3:

Zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu, na każdym przystanku autobusowym należy zamontować wiatę przystankową. Załączony Załącznik_nr_2_Formularz_cenowy nie zawiera takiej pozycji. Zwracamy się o potwierdzenie, że montaż wiat przystankowych nie wchodzi w zakres ww. zadana.

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, że wiaty przystankowe nie są objęte zamówieniem i proszę ich nie wyceniać.

Pytanie 4:

Jeżeli postawienie wiat autobusowych wchodzi w zakres zadania zwracamy się o dodanie pozycji do Załącznik_nr_2_Formularz_cenowy.

Odpowiedź 4:

Zamawiający informuje, że w wiaty przystankowe nie są objęte zamówieniem i proszę ich nie wyceniać.

Pytanie 5:

Zgodnie z projektem Stałej Organizacji Ruchu należy wykonać oznakowanie pionowe w ilości 39 słupków i 43 tarcze znaków. Załącznik_nr_2_Formularz_cenowy podaje w poz. 74 słupków do znaków szt. 41 a tablic znaków wg poz. 75 jest szt. 35. W związku z rozbieżnością projektu SOR i Załącznik_nr_2_Formularz_cenowy zwracamy się o wyjaśnienie i korektę w Załącznik_nr_2_Formularz_cenowy poz 74 i 75.

Odpowiedź 5:

Zamawiający informuje, że wprowadza następujące zmiany w następujących pozycjach przedmiaru robót drogowych:

- poz. 74 przed korektą:

74	D.07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3mm	szt	41,0		0,00
----	-------------	---	-----	------	--	------

- poz. 74 po korekcie

74	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3mm	szt	39,0		0,00
----	------------	---	-----	------	--	------

- poz. 75 przed korektą:

75	D.07.02.01.	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2	szt	35,0		0,00
----	-------------	--	-----	------	--	------

- poz. 75 po korekcie

75	D.07.02.01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2	szt	43,0		0,00
----	------------	--	-----	------	--	------

Pytanie 6:

W opisie technicznym Projektu Wykonawczego załączono tabele robót na zjazdach jako załącznik nr 7. Zwracamy się o zamieszczenie całej tabeli ponieważ załączona jest niekompletna (błąd zeskanowania lub wydruku).

Odpowiedź 6:

Zamawiający dołącza Załącznik nr 7 do Projektu Wykonawczego, jako oddzielny dokument (skan w załączeniu).

Pytanie 7:

W opisie technicznym Projektu Wykonawczego załączono tabele wycięcia jako załącznik nr 10. Zwracamy się o zamieszczenie całej tabeli ponieważ załączona jest niekompletna (błąd zeskanowania lub wydruku).

Odpowiedź 7:

Zamawiający dołącza Załącznik nr 10 do Projektu Wykonawczego, jako oddzielny dokument (skan w załączeniu).

Pytanie 8:

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności w ilości drzew do wycinki. Opis techniczny Projektu wykonawczego w załączniku nr 10 podaje 388 drzew do wycinki natomiast Załącznik_nr_2_Formularz_cenowy w poz. 3, 4, 5, 6 i 7 łącznie 326 sztuk. Wracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 8:

Zamawiający informuje, że zgodnie z załącznikiem nr 10 do Projektu Wykonawczego, wprowadza nową poz. 7a do przedmiaru robót drogowych.

- poz. 7a:

7a	D.01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy ponad 56cm wraz z karczowaniem pni i transportem dłużyc, pni i konarów na miejsce składowania, wywożenie karpiny na miejsce utylizacji karpin, dłużyc do 3 km w miejsce wskazane przez Inwestora.	szt	62,00		0,00
----	------------	--	-----	-------	--	------

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuszcza jako wyгородzenie ruchu pieszego poz 76 Załącznik_nr_2_Formularz_cenowy zastosowanie wyгородzenia typu olsztyńskiego

Odpowiedź 9:

Zamawiający informuje, że wyгородzenie ruchu pieszych należy wykonać zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu – jako znaki U-12a typ olsztyński.

Z up. PREZYDENTA

Maria Klimczak
SEKRETARZ MIASTA