

Suwałki, 20.12.2016 r.

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach  
ul. Mickiewicza 28, 16-400 Suwałki  
tel. (87) 306-78-55, 307-57-32  
fax (87) 306-78-55, 307-57-32  
Reg. 200662077, NIP 844-25-49-608

**Urząd Miejski w Suwałkach**  
**Wydział Inwestycji**  
**ul. Mickiewicza 1**  
**16-400 Suwałki**

20-12-2016

DIR/5552 - 28 /7778/ 16

Dotyczy: warunków technicznych w zakresie parametrów technicznych drogi i oświetlenia dla opracowania dokumentacji przebudowy ul. Klonowej w Suwałkach

W nawiązaniu do pisma dotyczącego określenia parametrów technicznych drogi i oświetlenia dla planowanej przebudowy ul. Klonowej w Suwałkach, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach uprzejmie informuje, że w projekcie należy uwzględnić następujące założenia:

*Część drogowa:*

- wzdłuż zachodniej granicy działki zaprojektować:
  - ciąg pieszo – rowerowy szer. 3,0 m,
  - jezdnię szer. 6,0 m,
- wzdłuż wschodniej granicy działki na wysokości istniejącego ciągu garaży zaprojektować chodnik z możliwością parkowania, od krawędzi jezdni do linii ściany garaży;
- na wysokości zjazdu na teren boiska szkolnego zaprojektować plac nawrotowy lub rondo nawrotowe;
- nawierzchnię jezdni należy zaprojektować o nośności KR2 z betonu asfaltowego;
- nawierzchnię chodników i parkingów należy zaprojektować z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- kanalizację deszczową na warunkach PWiK w Suwałkach;
- kanał technologiczny .

*Część elektryczna:*

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach dwuelementowych aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu z zabezpieczeniem elastomer poliuretanowym przy podstawie słupa, zabudowanych na fundamentach

prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej

z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia drogowego o wysokości do 10m oraz optymalną moc opraw LED.

2. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącej szafy oświetleniowej SO-914. Szafę należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum  $35\text{mm}^2$ . Istniejące kable oświetleniowe od SO do latarni oświetleniowych należy przewidzieć do wymiany. Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanych szaf sterowniczych. Szafy sterownicze wyposażać w układy softstartu oraz kompensacji mocy biernej dla zastosowanego charakteru obciążenia.
3. W przypadku stwierdzenia za małej mocy w istniejącej SO, należy przygotować wniosek o zwiększenie mocy i przekazanie do ZDiZ w Suwałkach w celu wystąpienia do lokalnego operatora systemu energetycznego o zwiększenie mocy umownej w SO.
4. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
5. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem opracowania, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji. Nawiązać się do istniejących kanałów technologicznych w ulicy oraz ulicach przyległych.
6. Opracowaną dokumentację techniczną (schemat układu sterowania oświetlenia oraz przebieg tras kablowych), należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

Jednocześnie informuję, że projekt budowlany dla ww. zadania podlega uzgodnieniu w tutejszym Zarządzie.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

*mgr inż. Tomasz Drejer*

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. DBU – a/a
3. DDM – a/a
4. DIR – a/a

Sprawę prowadzi: Grażyna Wandzioch      tel. 87-565 99 24

