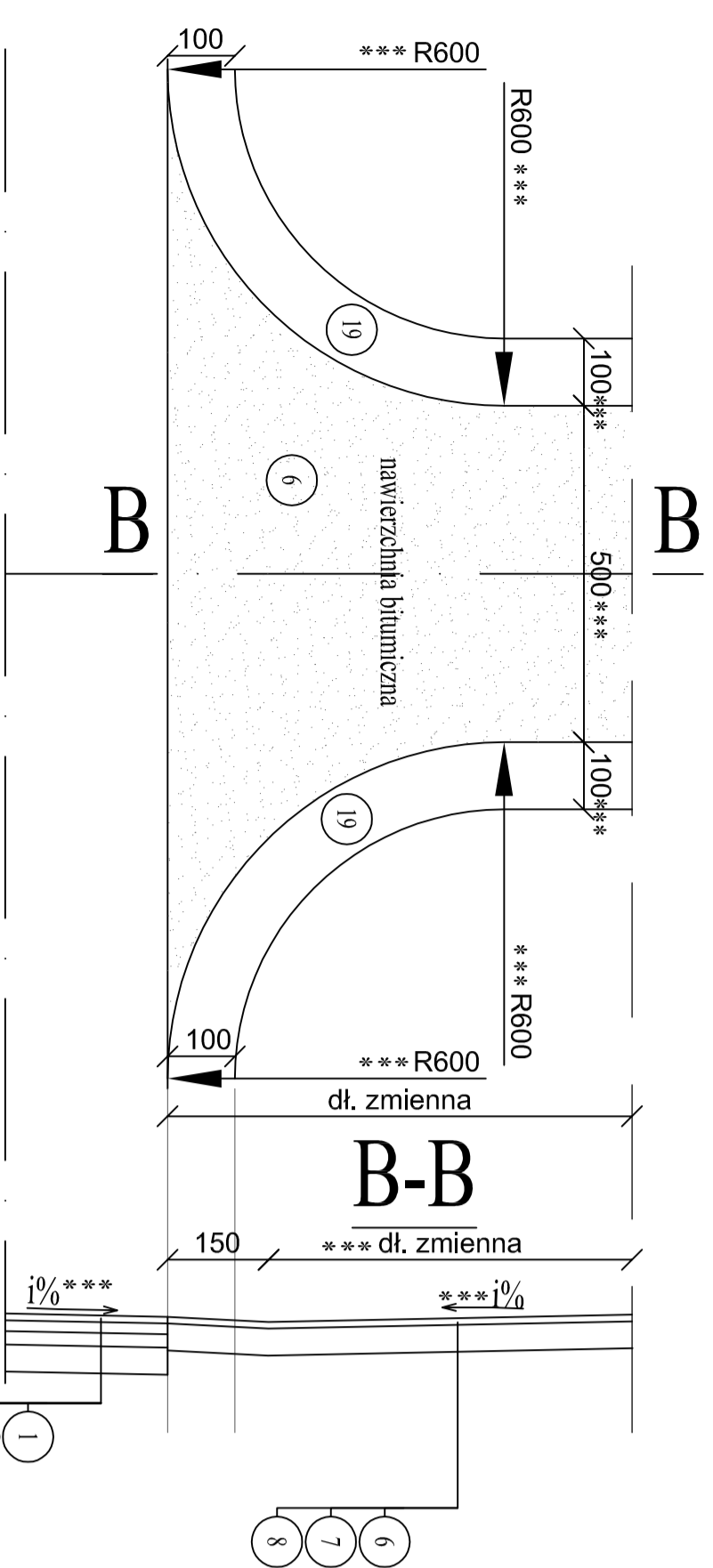


Szczegóły konstrukcyjne zjazdów bitumicznych

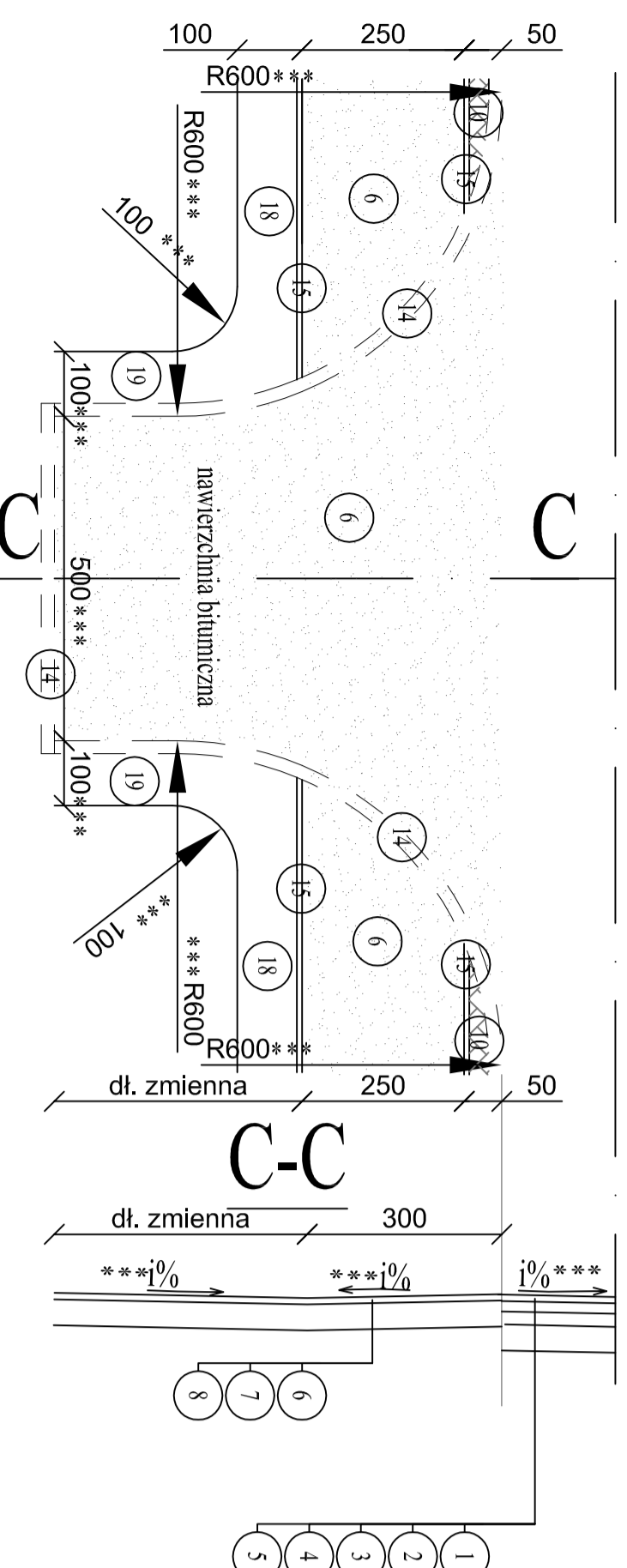
skala 1:100



*** UWAGA!
Wartość promienia, szerokości oraz dł. zjazdu wg rys. Projekt zagospodarowania terenu.

Szczegóły konstrukcyjne zjazdów bitumicznych w połączeniu z ciągiem pieszo – rowerowym

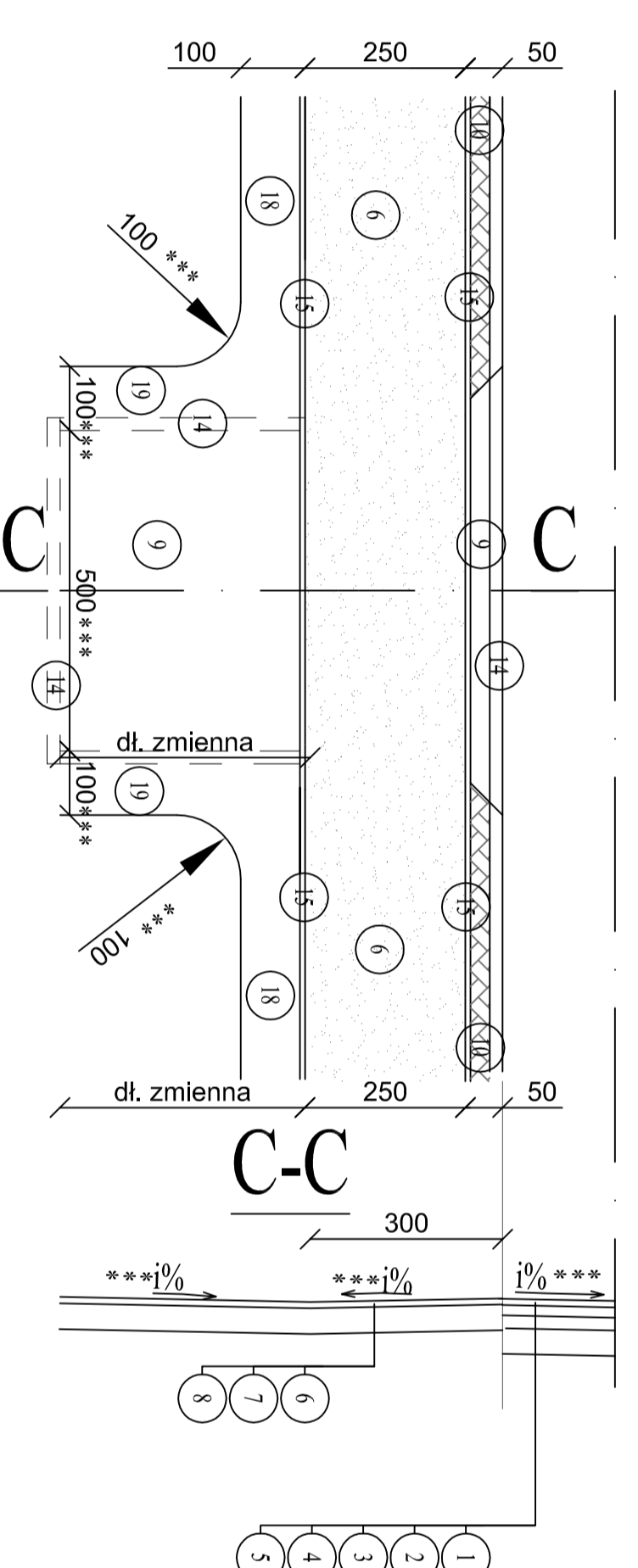
skala 1:100



Szczegóły konstrukcyjne zjazdów z kostki brukowej

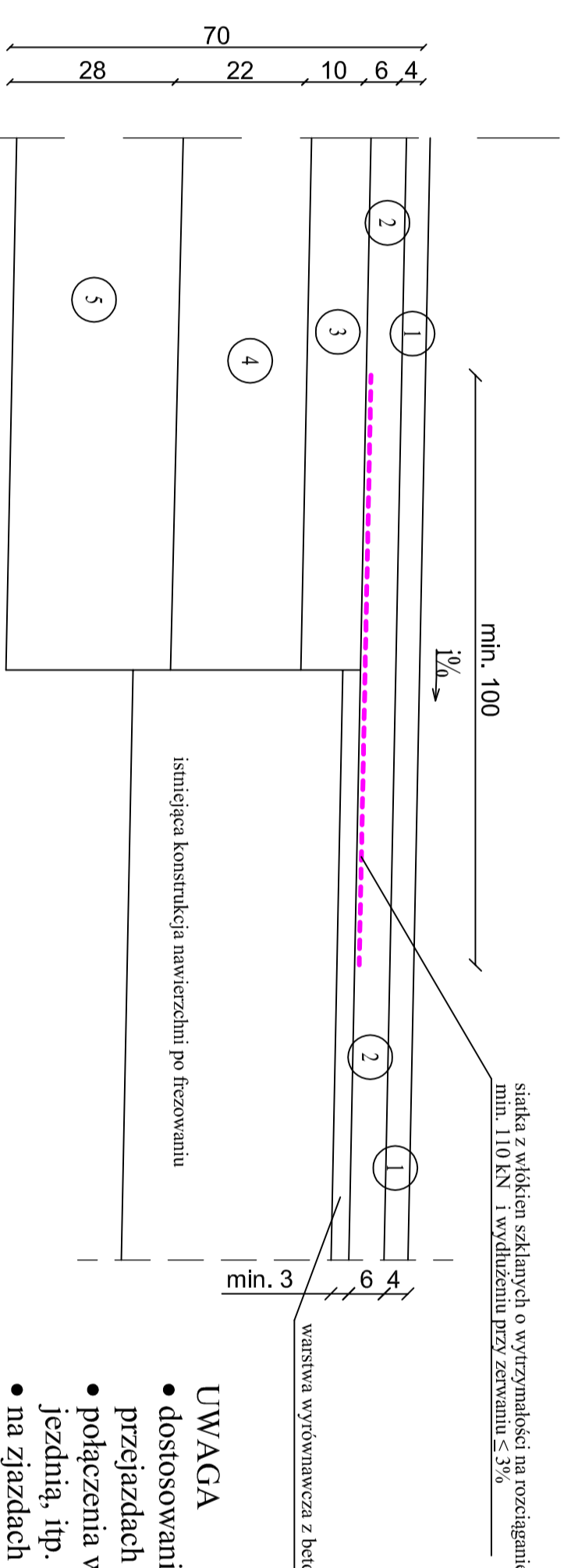
w połączeniu z ciągiem pieszo – rowerowym

skala 1:100



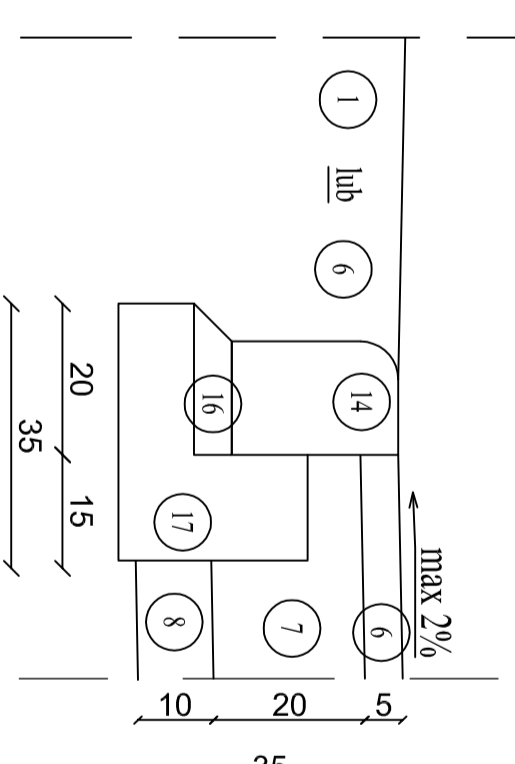
Szczegóły połączenia nowej konstrukcji nawierzchni z konstrukcją istniejącą

skala 1:10



SZCZEGÓŁ W MIEJSCACH PRZEJAZDÓW ROWERZYSTÓW

Skala 1:10



- ① - warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR4)
- ② - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm (KR4)
- ③ - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10 cm (KR4)
- ④ - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} stabilizowana mechanicznie gr. 22 cm
- ⑤ - warstwa mrozoodchronna z mieszanki nie związanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 35% gr. 28 cm
- ⑥ - warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 5cm (KR1)
- ⑦ - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie gr.20 cm
- ⑧ - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- ⑨ - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru szarego
- ⑩ - kostka brukowa betonowa typu "starobruk" gr. 8 cm koloru grafitowego
- ⑪ - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
- ⑫ - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
- ⑬ - krawężnik betonowy 20 x 30 cm
- ⑭ - krawężnik betonowy 20 x 22 cm
- ⑮ - obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- ⑯ - podsypka cementow - piaskowa gr. 5 cm
- ⑰ - ława betonowa z oporem
- ⑱ - humusowanie wraz z obsianiem trawą
- ⑲ - pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15cm
- ⑲ - kostka kamienna wym. 9x11cm z wypełnieniem spoin zaprawą wysokiej wytrzymałości
- ⑲ - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 26 cm
- ⑲ - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% grub. 24cm
- ⑲ - opornik kamienny 10 x 20 cm
- ⑲ - ściek trójkątny 50 x 20 cm

UWAGA

- dostosowanie wysokości ciągu pieszo - rowerowego w planie w przypadku różnic wysokości na zjazdach, przejazdach itp. powinno odbywać się na długości min. 2,0 m,
- połączenia wysokościowe chodników, ciągów pieszo - rowerowych oraz dróg rowerowych z nawierzchnią zjazdów, jezdnią, itp. powinny być zlicowane ze sobą (różnica wysokości h=0 cm),
- na zjazdach z kostki brukowej betonowej należy zachować ciągłość drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej,
- skrajnia dla ustawienia znaków, latarni, wygradzeń, itp. wynosi 0,5 m względem ciągu pieszo - rowerowego

		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz@o2.pl	
Stadium:	P.B.	Nazwa rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne
Skala:	1:500	Opis:	Rozbudowa ulicy Staniszewskiego w Suwałkach na odcinku od skrzyżowania z drogą do Sobolewa do granic administracyjnych miasta wraz z budową i przybudową infrastruktury technicznej w Suwałkach.
Opis:	BRANZA DROGOWA	Rysunek nr:	52
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	Data:	09.06.2016
Wzrost:			
Wzrost:			
Wzrost:			