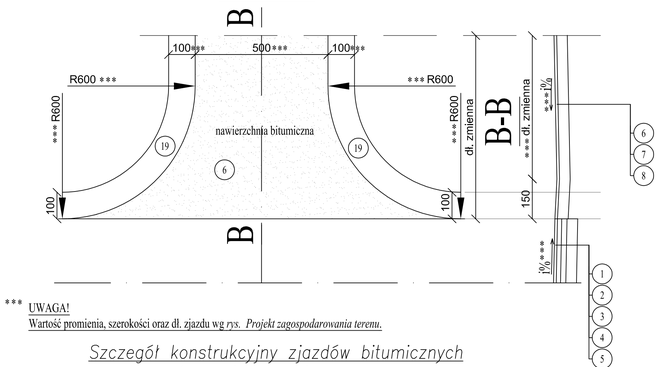
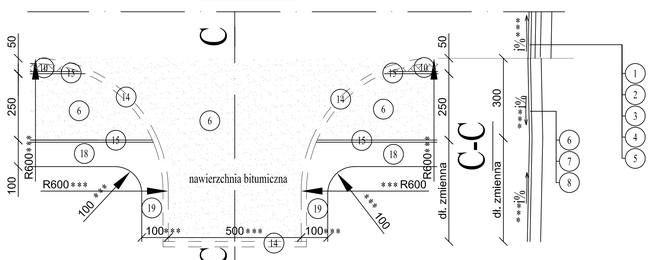
Szczegół konstrukcyjny zjazdów bitumicznych
skala 1:100

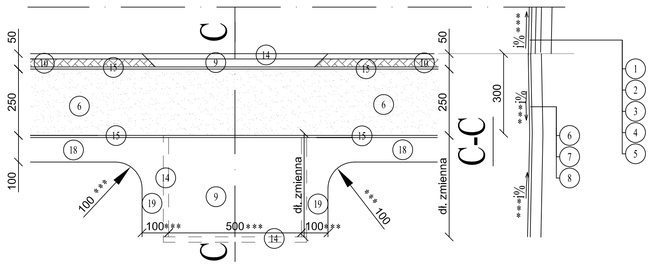


*** UWAGA!
Wartość promienia, szerokości oraz dł. zjazdu wg *rys. Projekt zagospodarowania terenu.*

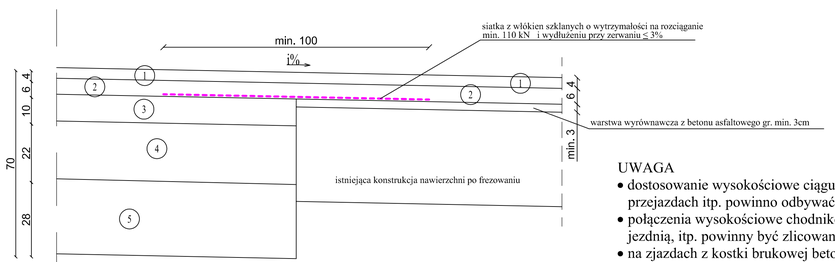
Szczegół konstrukcyjny zjazdów bitumicznych w połączeniu z ciągiem pieszo – rowerowym
skala 1:100



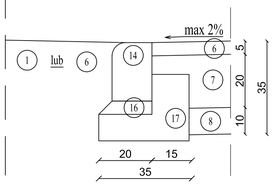
Szczegół konstrukcyjny zjazdów z kostki brukowej w połączeniu z ciągiem pieszo – rowerowym
skala 1:100



Szczegół połączenia nowej konstrukcji nawierzchni z konstrukcją istniejącą
skala 1:10



SZCZEGÓŁ W MIEJSCACH PRZEJAZDÓW ROWERZYSTÓW
Skala 1:10



1. - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR4)
2. - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm (KR4)
3. - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10 cm (KR4)
4. - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ stabilizowana mechniacznie gr. 22 cm
5. - warstwa mrozoochronna z mieszanki nie związanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 35% gr. 28 cm
6. - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm (KR1)
7. - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie gr.20 cm
8. - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
9. - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru szarego
10. - kostka brukowa betonowa typu "starobruk" gr. 8 cm koloru grafitowego
11. - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
12. - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie gr.15 cm
13. - krawężnik betonowy 20 x 30 cm
14. - krawężnik betonowy 20 x 22 cm
15. - obrzeże betonowe 8 x 30 cm
16. - podsypka cementow - piaskowa gr. 5 cm
17. - ława betonowa z oporem
18. - humusowanie wraz z obsianiem trawą
19. - pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15cm
20. - kostka kamienna wym. 9x11cm z wypełnieniem spoin zaprawą wysokiej wytrzymałości
21. - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 26 cm
22. - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% grub. 24cm
23. - opornik kamienny 10 x 20 cm
24. - ściek trójkątny 50 x 20 cm

UWAGA
- dostosowanie wysokościowe ciągu pieszo - rowerowego w planie w przypadku różnic wysokości na zjazdach, przejazdach itp. powinno odbywać się na długości min. 2,0 m,
- połączenia wysokościowe chodników, ciągów pieszo - rowerowych oraz dróg rowerowych z nawierzchnią zjazdów, jezdnią, itp. powinny być zlicowane ze sobą (różnica wysokości h=0 cm),
- na zjazdach z kostki brukowej betonowej należy zachować ciągłość drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej,
- skrajnia dla ustawienia znaków, latarnii, wygrodzeń, itp. wynosi 0,5 m względem ciągu pieszo - rowerowego

Drogowskaz s.c.
M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium: **P.B.**	Nazwa rysunku: **Szczegóły konstrukcyjne**	Rysunek nr: 5.2
Skala: 1:500	Obiekt: **Rozbudowa ulicy Stanisławskiego w Suwałkach na odcinku od skrzyżowania z drogą do Sobolewa do granic administracyjnych miasta wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Suwałkach.**	Data: 09.06.2016

BRANŻA DROGOWA

Opracował:		Współpracuje:	
Imię i nazwisko nr upr.	Podpis	Imię i nazwisko nr upr.	Podpis
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05			