LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna na drodze głównej (KR4)
- nawierzchnia bitumiczna na ciągu pieszo - rowerowym (KR1)
- nawierzchnia bitumiczna na zjazdach (KR1)
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na zjazdach
- nawierzchnia opaski z betonowej kostki brukowej typu: ‘starówka’ gr. 8 cm koloru jjasiffalowego
- nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11 na zatokach autobusowych
- nawierzchnia chodnikiw z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm koloru szarego
- humusowanie gr. 10 cm z obsianiem trawą
- umocnienie bruktem na zaprawie cementowo - piaskowej
- kanał technologiczny z rur RPP Ø110/3,7mm (pod chodnikami, ścieżkami i zieleńcami)
- kanał technologiczny z rur RHDPE Ø75/6,3mm (pod jezdniami i zjazdami)
- studnia SKh1 na kanale technologicznym
- studnia SKr1 na kanale technologicznym
- ogrodzenie wraz ze słupami na skarpie
- kręt odbiorczy na kablach niskiego napięcia
- kabel telekomunikacyjny
- slej wodociągowy wg odpowiedniego opracowania
- krawężnik betonowy 20x30cm
- obrzeże betonowe 30x8cm, wysokość 20x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- ogranik kamienny 10x20cm
- pełnoprzemienny ścek trójkątny
- krawędź pobocza
- ściek przykrawężnikowy
- przepust pod zjazdami
- projektowana granica pasa drogowego
- ogrodzenie siatkowe
- wpusty grzybkowe
- numery działek po podziale nie wliczone do pasa drogowego
- numery działek po podziale wliczone do pasa drogowego
- działki do podziału pod pas drogowy
- numery działek, na których zlokalizowano inwestycję, będące działkami Inwestora (istniejący pas drogowy)
- działki do czasowego zajęcia

ISTNIEJĄCE:

- linia rozgraniczająca pasa drogowego (granice działek)
- kabel energetyczny
- wodociąg
- napowietrzna linia energetyczna
- wodociąg do usunięcia
- slej telekomunikacyjne do usunięcia

Opracowanie: Do nie zmienionej rzeczywistej przebiegu istniejącej sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, należy przestrzegać strefy ochronnej o szerokości 2 metrów.

Opracował:
Stanisław Stankiewicz
upr. nr SOM/0/0/0