

Początek proj. trasy  
KM 0+000.00

P.P. = 152.00

Rzędne niweley

Rzędne terenu

Różnice rzędnych

Elementy niweley

Elementy trasy

Odciości

Kilometraż

KM = 0+000.00 m  
166.53 m

KM = 0+000.00 m  
165.37 m

KM = 0+208.19 m  
164.26 m

KM = 0+246.85 m  
165.27 m

KM = 0+258.19 m  
164.26 m

KM = 0+425.52 m  
166.19 m

KM = 0+583.00 m  
166.66 m

KM = 0+583.17 m  
165.72 m

KM = 0+997.19 m  
164.25 m

KM = 1+022.54 m  
165.20 m

KM = 1+047.19 m  
164.25 m

KM = 1+346.70 m  
166.20 m

KM = 1+351.29 m  
165.27 m

KM = 1+475.19 m  
164.02 m

KM = 1+575.19 m  
164.02 m

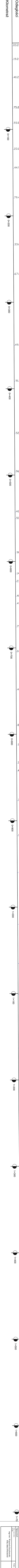
KM = 1+628.89 m  
164.53 m

KM = 1+704.74 m  
165.34 m

km 1+586.06m  
165.47m

km 1+610.40m  
165.44m

KM = 1+655.32m  
Rzędni = 165.20m  
R = 800m  
L = 100m  
Z = 0.50m



**PROG WAKAZ**  
 M. Gwałtownski, A. Sosnowski, K. Gryfowaska  
 ul. Białostocka 13/21, 15-620 Białystok  
 tel. (085) 652 06 80, e-mail: biogwoskaze@wp.pl

Opis: Profil podłużny drogi  
 Nazwa projektu: Profil podłużny drogi  
 Skala: 1:100/1000  
 Status: Stanowisko  
 Data: 06.06.2016

Opis: Projektowanie i wykonanie w skali 1:100  
 Nazwa: BRANZA DROGOWA  
 Data: 06.06.2016

Opis: Projektowanie i wykonanie w skali 1:100  
 Nazwa: BRANZA DROGOWA  
 Data: 06.06.2016