

OBIEKT: *Rozbudowa ulicy Północnej i Kolejowej w Suwałkach*

INWESTOR: *Miasto Suwałki
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki*

STADIUM: *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: *mgr inż. Wojciech Grzybowski
Nr ewid. PDL/0065/POOD/05*

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości.
3. Karty uzgodnień.
4. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

1. Plan orientacyjny – rys 1, skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny – rys 2, skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
„Rozbudowa ulicy Północnej i Kolejowej w Suwałkach”

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji/ Podpis/Uwagi

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z investorem.

Wykorzystane materiały

- Plan sytuacyjny skala 1 :500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicach Północnej i Kolejowej w ramach opracowania - Rozbudowa ulicy Północnej i Kolejowej w Suwałkach.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Ulica Północna posiada jezdnię bitumiczną szerokości 6,0 m oraz przyległe do jezdni chodniki po obu stronach jezdni (oprócz odcinka przy posesji nr 18 gdzie chodnik jest tylko po zachodniej stronie). Na ulicy Północnej natężenie ruchu jest duże i wynosi max 1000 poj. na godzinę.

Ulica Kolejowa posiada jezdnię bitumiczną szerokości 7,0 m oraz przyległy do jezdni chodnik po północnej stronie i oddzielony od jezdni zieleńcem chodnik z drogą rowerową po południowej stronie na odcinku od początku opracowania do drogi wjazdowej do dworca kolejowego . Na ulicy Kolejowej natężenie ruchu jest duże i wynosi max 1000 poj. na godzinę

4. STAN PROJEKTOWANY

Opracowanie to jest realizowane w oparciu o projekt przebudowy ulic w ramach opracowania projektowego - Rozbudowa ulic Północnej i Kolejowej w Suwałkach dlatego też projektowane warunki geometryczne są opisane w/w opracowaniu.

4.1. Stała organizacja ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jest dostosowane do przyjętego zakresu przebudowy ulic Północnej i Kolejowej w ramach opracowania - Rozbudowa ulicy Północnej

i Kolejowej w Suwałkach. Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe I generacji oprócz znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6b, które muszą być II generacji, (z grupy wielkości – średnie oprócz znaków C-13/16, C-13a/16a, które należy zastosować z grupy wielkości - małe) o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z “ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)”.

Znaki drogowe należy ustawić na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2 m przy i w chodnikach (dół znaku od powierzchni gruntu).

Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe odblaskowe a na drogach rowerowych cienkowarstwowe

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to listopad 2017r.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego - znaki II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	
2.	B-2	Zakaz wjazdu	1	
3.	B-20	Stop	1	
4.	D-6	Przejście dla pieszych	4	
5.	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów	7	

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego - znaki I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-30	Inne niebezpieczeństwa	1	
2.	B-21	Zakaz skrętu w lewo	1	
3.	B-21	Zakaz skrętu w prawo	1	
4.	B-25	Zakaz wyprzedzania	2	
5.	B-33	Ograniczenie prędkości	3	
6.	B-42	Koniec zakazów	1	
7.	C-13/16	Droga pieszo-rowerowa (dla rowerów po lewej stronie)	5	mały
8.	C-16/13	Droga pieszo-rowerowa (dla rowerów po	7	mały

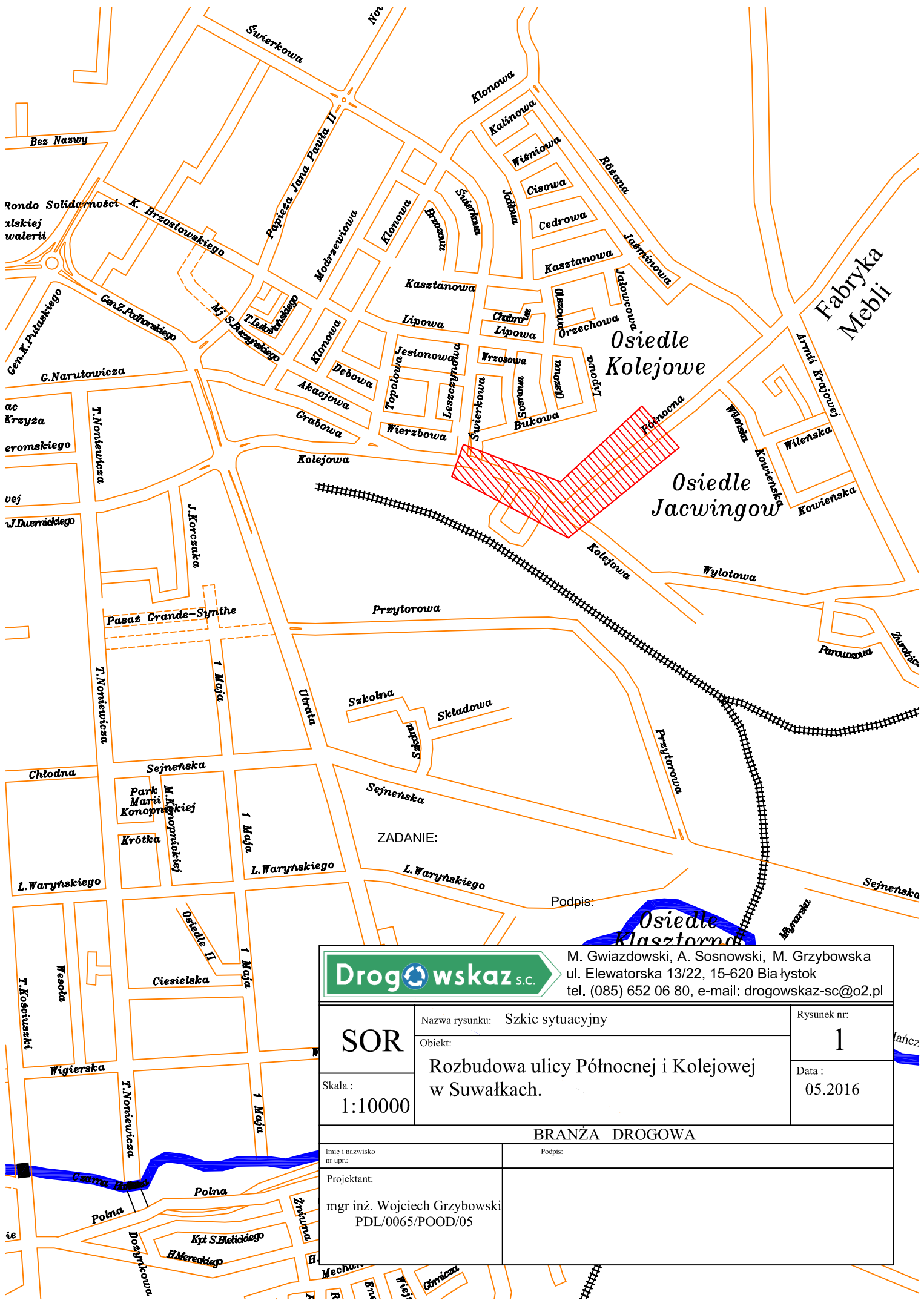
		prawej stronie)		
9.	C-16/13	Ruch mieszany pieszo-rowerowy	4	mały
10.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	5	
11.	D-3	Droga jednokierunkowa	2	
12.	D-15	Przystanek	1	
13.	T-6a	Tablica wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem).	2	
14.	T-6c	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)	1	
15.	T	Piesi	1	
16.		Słupki do znaków	28	ocynkowane
17.		Słupki do znaków z wysięgnikiem	4	ocynkowane

Wykaz oznakowania poziomego – znaki malowane grubowarstwowo

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA m ²
1.	P-1c	Linia pojedyncza przerywana wydzielająca	3,84
2.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	15,36
3.	P-2b	Linia pojedyncza ciągła – szeroka	4,80
4.	P-3b	Linia podwójna jednostronnie przekraczalna	4,14
5.	P-4	Linia podwójna ciągła	94,08
6.	P-6	Linia ostrzegawcza	1,44
7.	P-7a	Linia krawędziowa przerywana - szeroka	6,48
8.	P-8d	Strzałka kierunkowa w prawo	4,47
9.	P-10	Przejście dla pieszych	75,50
10.	P-11	Przejazd dla rowerów	12,88
11.	P-12	Linia bezwarunkowego zatrzymania	10,00
12.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	2,76
13.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	7,31
RAZEM			243,06

Wykaz oznakowania poziomego – znaki malowane cienkowarstwowo

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA m ²
1.	P-10	Przejście dla pieszych	57,00
2.	P-23	Rower	14,56
RAZEM			71,56



ZADANIE:

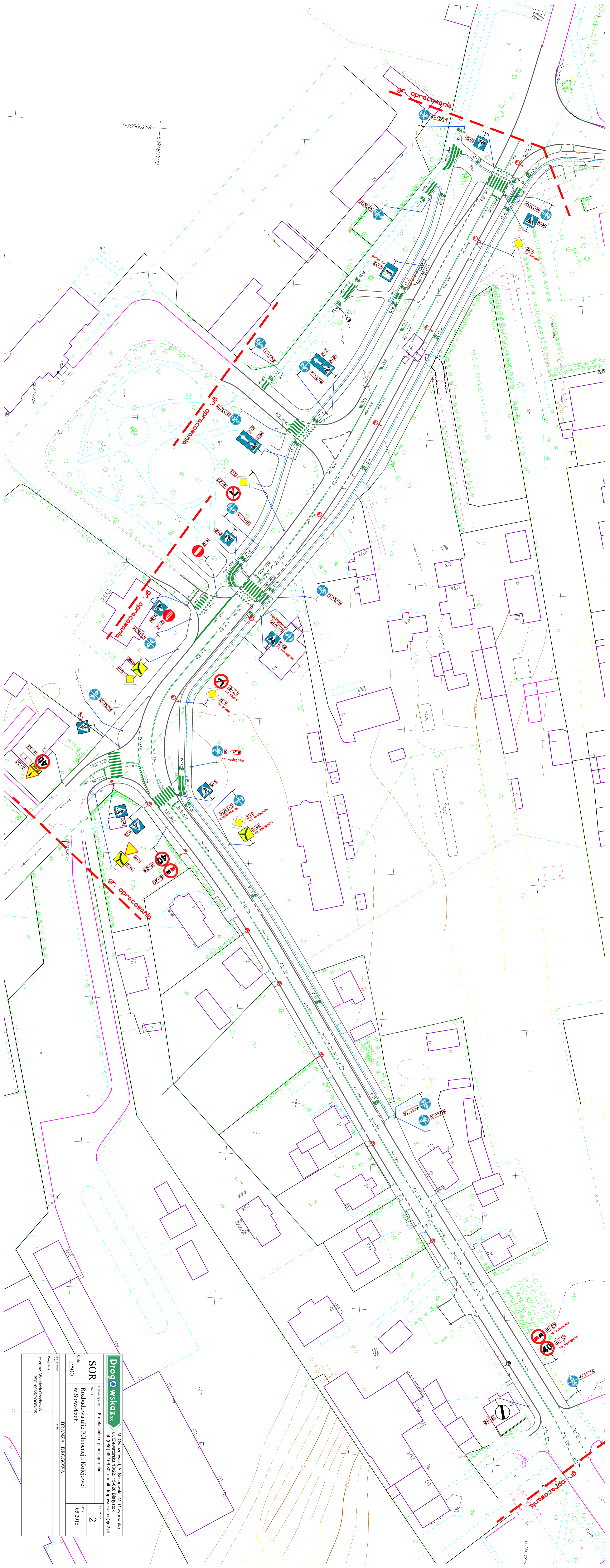
Podpis:

Drogowskaz s.c. M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski
 ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok
 tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

SOR	Nazwa rysunku: Szkiec sytuacyjny	Rysunek nr: 1
	Objekt: Rozbudowa ulicy Północnej i Kolejowej w Suwałkach.	
Skala: 1:10000	Data: 05.2016	

BRANŻA DROGOWA	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05	

łańc



5997/00000
B43095000

		M. Gwiazdowski, A. Szponowski, M. Grzybowska ul. Elwieska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-ser@o2.pl	
SOR		Nazwa projektu: Projekt stacji organizacji ruchu	
Skala: 1:500		Wynik: 2	
Opis: Rozbudowa ulic Pełocencej i Kolejowej w Suwałkach		Data: 05.2016	
Branża: BRANŻA DROGOWA		Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/P000/05	