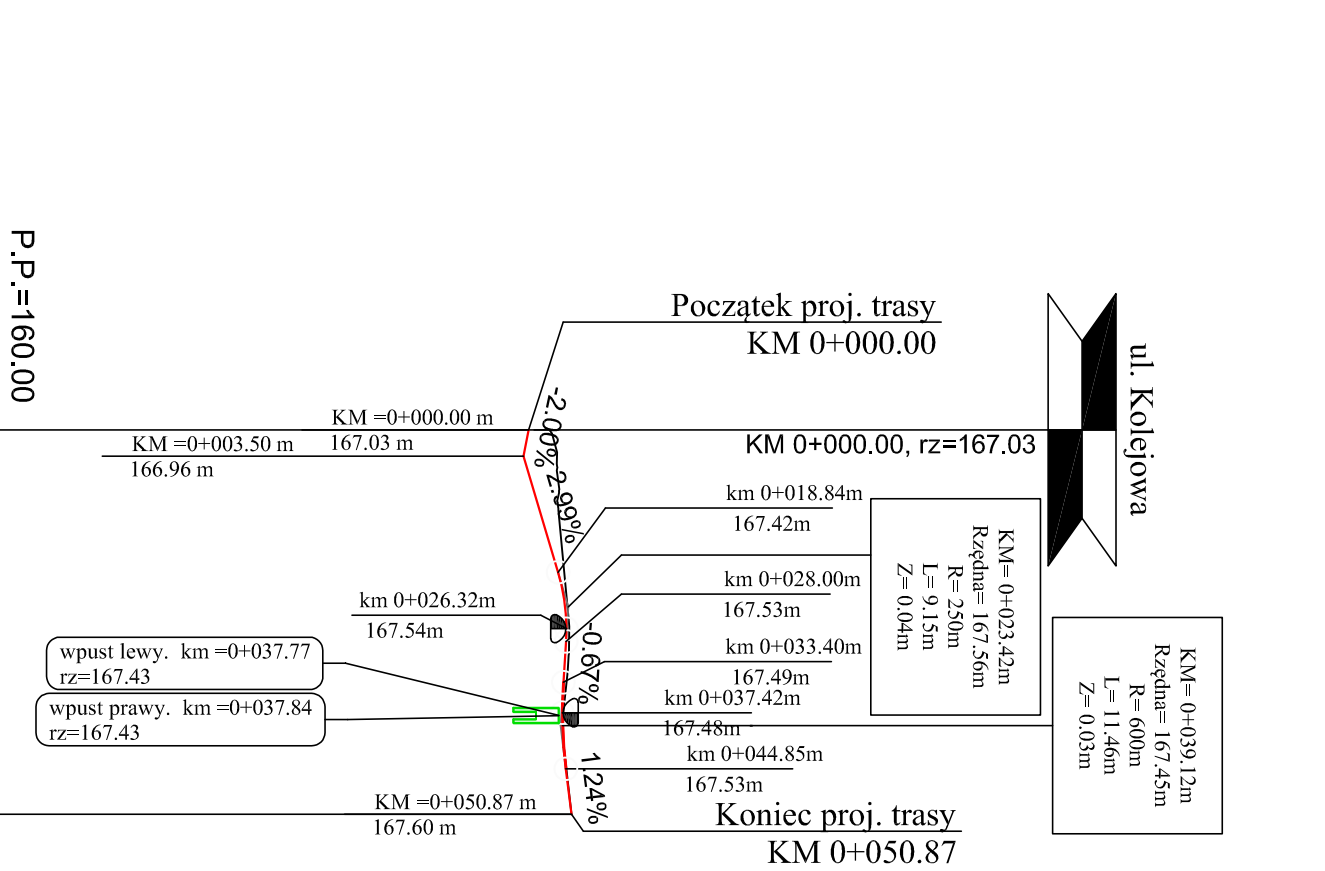


P.P.=160.00	
Rzędne niwelety	169.61, 169.62
Rzędne terenu	168.92, 168.94
Różnice rzędnych	168.30, 168.39
Elementy niwelety	L=79,72m f=2,38%
Elementy trasy	L=26,93m R=150,00m
Odstęgi	L=103,71m

ETAP II



P.P.=160.00	
Rzędne niwelety	167.30, 167.03
Rzędne terenu	167.58, 167.54
Różnice rzędnych	167.28, 167.51
Elementy niwelety	L=3,50m f=2,00%
Elementy trasy	L=15,34m f=0,83%
Odstęgi	L=50,87m

LEGENDA

- Projektowane:
- projektowana niweleta drogi
 - istniejący profil terenu w osi drogi
 - projektowane wpusty

Drogowskaz
M. Gwałdzowski A. Sosnowski M. Grzybowski
ul. Elewatońska 13/22 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80 e-mail: drogowskaz-s@o2.pl

Nowa gmina: Profil podłużny drogi
Rysunek nr: 3.

Opis: Rozbudowa ulic Północnej i Kolejowej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Suwałkach - etap II.

Skala: 1:1000/1:100
Data: 09.06.2016

BRANŻA DROGOWA

Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	Redaktor:	mgr inż. Adam Sosnowski
Opis:	POL065/P0000105	Wzrost:	BR 45/02

Kilometraż		0+000
Odstęgi		26.32
Elementy trasy		L=50,87m
Elementy niwelety		L=3,50m f=2,00%
Różnice rzędnych		167.28, 167.51
Rzędne terenu		167.58, 167.54
Rzędne niwelety		167.30, 167.03