

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

Rozbudowa ulic Północnej i Kolejowej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Suwałkach.

Nazwa inwestora oraz jego adres:

*Miasto Suwałki
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki*

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT :

mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05

SPRAWDZAJĄCY :

mgr inż. Adam Sosnowski
Bł 45/02

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

PROJEKTANT :

mgr inż. Tomasz Surowiec
PDL/0074/POOE/07

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:

PROJEKTANT :

Sławomir Tymiński
1792/99/U

BRANŻA SANITARNA:

PROJEKTANT :

mgr inż. Agata Fiedoruk-Walko
PDL/0049/PWOS/12

1. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

- a) roboty przygotowawcze:
 - rozbiórki znaków drogowych,
 - roboty zabezpieczające istniejące uzbrojenie podziemne,
- b) rozbiórki
- c) budowa infrastruktury technicznej:
 - napowietrzna linia oświetleniowa - energetyczna,
 - kanalizacja deszczowa,
 - kanalizacja telekomunikacyjna,
 - kanalizacja teletechniczna,
 - kanalizacja sanitarna,
 - sieć wodociągowa.
- d) roboty ziemne
- e) budowa konstrukcji nawierzchni
 - ✓ ul. GŁÓWNEJ
 - ✓ zjazdy indywidualne
 - ✓ zjazdy publiczne
 - ✓ chodnik
 - ✓ ścieżki rowerowej

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa i przebudowa ulicy Północnej i Kolejowej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Suwałkach, województwo Podlaskie od km rob. 0+000 do km rob. 0+580,98 w zakresie: nawierzchni jezdni, zatok autobusowych, ścieżek rowerowych, chodników dla pieszych i zjazdów oraz towarzyszącej infrastruktury technicznej. Początek projektowanej trasy przyjęto w km rob. 0+058,50 zaś koniec w km rob. 0+580,98. W planie zaprojektowano 4 załamania osi trasy, które wyokrąglono łukami kołowymi o $R=150, 35, 300, 500$. Na całym odcinku przewidziano nawierzchnię bitumiczną o szerokość jezdni 7,0m. Na początkowym odcinku zaprojektowano chodniki i ścieżki rowerowe po obu stronach. Natomiast na ulicy Północnej po prawej stronie zaprojektowano chodnik, natomiast po lewej ścieżkę rowerową i ciąg

pieszo rowerowy.

Skrzyżowania:

- ul. Świerkowej z ul. Kolejową (strona lewa)
- ul. Kolejowa z ul. Północną (strona prawa)

Zatoki autobusowe:

Na ul. Kolejowej zaprojektowano jedną zatokę.

Zjazdy:

Zjazdy do posesji należy wykonać wg szczegółu na rysunku nr 4 „Przekroje normalne” o szerokości jezdni 4,0-5,0 m ze skosami wjazdowymi 1:1 wykonanymi na długości 1,0 m. Długość nawierzchni utwardzonej zjazdów przewidziano do linii rozgraniczających ulicy. Obramowanie nawierzchni obrzeżem betonowym 30 x 8 cm.

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym drogi występują następujące sieci:

- ✓ linia telekomunikacyjna,
- ✓ linia energetyczno - oświetleniowa,
- ✓ wodociąg,
- ✓ kanalizacja sanitarna,
- ✓ kanalizacja deszczowa,
- ✓ kanalizacja telekomunikacyjna,

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- ✓ wykonanie nowej budowy rozbudowy i przebudowy ulicy Północnej i Kolejowej do obciążenia ruchem KR3,
- ✓ przebudowa chodników,
- ✓ budowę ścieżki rowerowej,
- ✓ budowę ciągów pieszo – rowerowych,
- ✓ wykonanie zatok autobusowych z peronami,
- ✓ przebudowę skrzyżowań z ulicami bocznymi,
- ✓ przebudowę zjazdów na sąsiadujące z ulicą działki,
- ✓ oznakowanie poziome i pionowe drogi,
- ✓ nasadzenia nowej roślinności,
- ✓ budowę kanalizacji deszczowej,
- ✓ budowę kanalizacji sanitarnej,
- ✓ budowę sieci wodociągowej,

- ✓ budowę kanalizacji teletechnicznej,
- ✓ budowę linii napowietrzna - oświetleniowej,
- ✓ budowa i przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej,
- ✓ regulacja wysokościowa istniejącej infrastruktury technicznej.

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) słupy oświetleniowe,
- b) napowietrzna linia energetyczna,
- c) sieć energetyczna,
- d) kanalizacja deszczowa,
- e) kanalizacja sanitarna,
- f) sieć wodociągowa.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) prace w rejonie skrzyżowań z siecią energetyczną, linią oświetleniową i siecią gazową,
- b) prace w pasie drogowym (prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na okres robót)
- c) roboty ziemne,
- d) upadek z wysokości podczas wykonywania prac instalatorskich.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNA KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.